



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalgets hensigtserklæringer i Overførselssagen 2023-2024

Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Venstre, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti indgik den 20. marts 2024 forlig om Overførselssagen 2023-2024. Dette notat omhandler, hvordan hensigtserklæringerne i aftalen håndteres på Teknik- og Miljøudvalgets område.

Hensigtserklæringer med relevans for Teknik- og Miljøudvalget

Der var sammenlagt 10 hensigtserklæringer med relevans for Teknik- og Miljøudvalget i aftalen om Overførselssagen 2023-2024.

Hensigtserklæringerne fremgår af tabel 1, hvor der også er sidehenvisning til, hvor i aftaleteksten hensigtserklæringen kan findes.

Tabel 1. Hensigtserklæringer med relevans for Teknik- og Miljøudvalget

Side	Hensigtserklæringer
26	TM06 Den Grønne Boulevard - Etape 1
27	TM07 Midlertidige byrum i Middelalderbyen
27	TM12 Reduktion i affaldsgebyrerne
27	TM20 Trafiksikker forbindelse mellem Nordøstamager Skole og Kløvermarken
28	TM30 Samarbejde om genbrug af ejerløse cykler på offentligt areal
28	TM31 Omdannelse af Kay Fiskers Plads til et brugbart byrum
29	TM38 Flere ladcykelparkeringspladser på vejareal
30	TM41 Indbydende indretning på Christians Havns Torv
30	Begrønning på Kalkbrænderihavnsgade, Østerbro
30	P-anlæg

I det følgende fremgår hensigtserklæringernes ordlyd fra aftaleteksten sammen med forvaltningens beskrivelse af, hvordan forvaltningen forventer at håndtere hensigtserklæringen.

09-04-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 6883

Dokumentnummer i F2
133185

Sagsnummer i eDoc
2024-0122205

Stab
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

TM06 Den Grønne Boulevard – Etape 1

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til finansiering af en overordnet foranalyse vedr. de videre skridt for realiseringen af den grønne boulevard. Foranalysen skal konkretisere den geometriske udformning af ramper og kryds ved tunnelerne på H. C. Andersens Boulevard på strækningen ved hhv. Jarmers Plads og Rysensteensgade. Analysen skal indeholde simple trafikale analyser i rampekrydsene for at kunne fastsætte den nødvendige geometri omkring ramperne. Derudover vil trafikafviklingen i anlægsfasen konkretiseres yderligere.

Der afsættes:

- 1,2 mio. kr. på anlæg i 2024 til en overordnet foranalyse.

Parterne er enige om at se på idéoplæg og borgerdialog med henblik på at drøfte finansiering i forbindelse med Budget 2025.

Forvaltningens håndtering:

Der blev i Overførselssagen 2023-2024 tildelt midler (1,2 mio. kr.) til en overordnet foranalyse vedr. de videre skridt for realiseringen af den grønne boulevard. Analysen afsluttes og afrapporteres forventeligt til Teknik- og Miljøudvalget ultimo 2024, hvormed finansiering kan indgå i budgetforhandlingerne til Budget 2026 eller Overførselssagen 2024-2025.

På baggrund af hensigtserklæringen om, at parterne er enige om at se på ideoplæg og borgerdialog med henblik på at drøfte finansiering i forbindelse med Budget 2025, udarbejder forvaltningen budgetnotat. Budgetnotatet betragtes som en opdatering af TM06 Den Grønne Boulevard – Etape 1 fra OFS 2023-2024, begrænset til de elementer heri, som vedrører ideoplæg og borgerdialog, som ikke fik midler ved Overførselssagen. Forvaltningen forelægger dermed ikke indstilling til TMU forud for forhandlingerne om Budget 2025.

TM07 Midlertidige byrum i Middelalderbyen (s. 27)

Aftaletekst: Parterne er enige om, at der skal tages stilling til midlertidig brug af de byrum, der opstår i takt med at gadeparkering bliver nedlagt og indtil flagskibsprojekterne etableres. Finansiering af de midlertidige byrum henvises til Budget 2025.

Forvaltningens håndtering:

Forvaltningen udarbejder budgetnotat på midlertidige byrum i Middelalderbyen til forhandlingerne om Budget 2025. Budgetnotatet betragtes som en genbestilling af TM07 Midlertidige byrum i Middelalderbyen fra OFS 2023-2024. Forvaltningen forelægger derfor ikke indstilling til TMU forud for forhandlingerne om Budget 2025.

TM12 Reduktion i affaldsgebyrerne (s. 27)

Aftaletekst: Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges frem mod Budget 2025 at fremlægge muligheder for, hvordan husholdningernes affaldstakster kan reduceres, mens det høje sorteringsniveau opretholdes. Forligsparterne forpligter sig til i forbindelse med Budget 2025 at lægge sig fast på rammerne for reduktionen af affaldstaksterne fra 2026. Den endelige vedtagelse af affaldstaksterne sker med vedtagelse af den nye ressourceplan 2030, som behandles i Borgerrepræsentationen den 7. november 2024.

Forvaltningens håndtering:

Teknik- og Miljøudvalget skal den 27. maj 2024 behandle Ressourceplan 2030, som sendes i høring i otte uger. På baggrund af udvalgets beslutninger den 27. maj udarbejder forvaltningen budgetnotat på reduktion i affaldsgebyrerne til forhandlingerne om Budget 2025. Ressourceplanen forventes endeligt vedtaget af Borgerrepræsentationen den 7. november 2024.

TM20 Trafiksikker forbindelse mellem Nordøstamager Skole og Kløvermarken (s. 27)

Aftaletekst: Parterne ønsker, at der frem mod Budget 2025 og i dialog med lokale aktører, herunder skolen, udarbejdes forslag, der kan højne trafikikkerheden ved Nordøstamager Skole. Parterne er enige om at henvise finansiering af en planlægningsbevilling til Budget 2025.

Forvaltningens håndtering:

Forvaltningen udarbejder budgetnotat på trafiksikker forbindelse mellem Nordøstamager Skole og Kløvermarken til forhandlingerne om Budget 2025. Budgetnotatet betragtes som en opdatering af TM20 Trafiksikker forbindelse mellem Nordøstamager Skole og Kløvermarken fra OFS 2023-2024. Forvaltningen forelægger dermed ikke indstilling til TMU forud for forhandlingerne om Budget 2025.

TM30 Samarbejde om genbrug af ejerløse cykler på offentligt areal (s. 28)

Aftaletekst: Parterne er enige om potentialet i at etablere et projekt vedr. istandsættelse og efterfølgende genbrug af ejerløse cykler i Københavns Kommune. Parterne er på den baggrund enige om, at finansiering af et pilotprojekt skal indgå i forhandlingerne om Budget 2025.

Forvaltningens håndtering:

Forvaltningen udarbejder budgetnotat på samarbejde om genbrug af ejerløse cykler på offentligt areal til forhandlingerne om Budget 2025. Budgetnotatet betragtes som en opdatering af TM30 Samarbejde om genbrug af ejerløse cykler på offentligt areal fra OFS 2023-2024. Forvaltningen forelægger dermed ikke indstilling til TMU forud for forhandlingerne om Budget 2025.

TM31 Omdannelse af Kay Fiskers Plads til et brugbart byrum (s. 28)

Aftaletekst: Kay Fiskers Plads ligger placeret mellem metrobanen og to store erhvervsbygninger, og er grundet pladsens indretning meget vindblæst. Der er derfor ønske om at omdanne pladsen, så den i højere grad kan være til gavn for områdets beboere. Parterne er enige om at henvise finansiering af omdannelsen til Budget 2025.

Forvaltningens håndtering:

Forvaltningen udarbejder budgetnotat på omdannelse af Kay Fiskers Plads til et brugbart byrum til forhandlingerne om Budget 2025. Budgetnotatet betragtes som en genbestilling af TM31 Omdannelse af Kay Fiskers Plads til et brugbart byrum fra OFS 2023-2024. Forvaltningen forelægger dermed ikke indstilling til TMU forud for forhandlingerne om Budget 2025.

TM38 Flere ladcykelparkeringspladser på vejareal

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til opsætning af ladcykelparkeringspladser på 13 bilparkeringspladser.

Der afsættes:

- 0,9 mio. kr. på samlet på anlæg i 2024-2025.
- 0,004 mio. kr. samlet på service i 2025 og 0,008 mio. kr. til afledt drift og vedligehold.
- 0,2 mio. kr. på service i 2025 og frem til mindreindtægter fra betalingsparkerung.
- -0,2 mio. kr. på finansposter i 2025 og frem som følge af statslig modregning af mindreudgifter på parkeringsindtægter.

Parterne er enige om, at der med initiativet ikke må nedlægges flere pladser, end der oprettes i forbindelse med omdannelsen af længdeparkeringspladser til skråparkeringspladser på strækningen mellem Trianglen og Parken.

Forvaltningens håndtering:

Anlægsbevillingen er frigivet med vedtagelsen af Overførselssagen 2023-2024. Forvaltningen indarbejder derfor hensigtserklæringen i gennemførelsen af det pågældende projekt.

TM41 Indbydende indretning på Christianshavns Torv (s. 30)

Aftaletekst: Parterne er enige om at fremme en ny og indbydende indretning af Christianshavns Torv med henblik på at skabe et rart og indbydende miljø, der inviterer til flere aktiviteter. Tiltaget skal koordineres med det vedtagne projekt om forbedret cykelfremkommelighed på Torvegade. Finansiering henvises til forhandlingerne om Budget 2025.

Forvaltningens håndtering:

Forvaltningen udarbejder budgetnotat på en foranalyse for en indbydende indretning på Christianshavns Torv til forhandlingerne om Budget 2025. Forvaltningen forelægger dermed ikke indstilling til TMU forud for forhandlingerne om Budget 2025.

Begrønning på Kalkbrænderihavnsvej, Østerbro (s. 30)

Aftaletekst: I Budget 2024 var parterne enige om en målsætning om, at der skal være flere træer i Københavns Kommune, bl.a. på Kalkbrænderihavnsvej i Nordhavn. Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen, frem mod Budget 2025, skal belyse mulighederne for begrønning af Kalkbrænderihavnsvej.

Forvaltningens håndtering:

Forvaltningen udarbejder budgetnotat på begrønning på Kalkbrænderihavnsvej til forhandlingerne om Budget 2025. Budgetnotatet betragtes som en genbestilling af TM008 Begrønning på Kalkbrænderihavnsvej, Østerbro fra Budget 2024 og indeholder de samme scenarier. Forvaltningen forelægger dermed ikke indstilling til TMU forud for forhandlingerne om Budget 2025.

P-anlæg (s. 30)

Aftaletekst: Parterne er enige om at fortsætte arbejdet fra principaftalen om realistiske parkeringstiltag, der kan lette københavnernes hverdag. Der skal således fortsat udarbejdes 2-3 projekter, hvor parkering i konstruktion kan kombineres med etablering af grønne og aktive byrum. Parterne følger op på placering, antal pladser og tidshorisont i forbindelse med Budget 2025.

Forvaltningens håndtering:

Der blev ved Budget 2023 bevilget midler til et budgetnotat (TM098) om foranalyse af etablering af parkeringsanlæg i hvert af de fire brokvarterer. Analysen afleveres forventeligt til Teknik- og Miljøudvalget på møde den 19. august 2024. Aflevering vil også omfatte mulighederne for etablering af grønne og aktive byrum.

Der udarbejdes på baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets behandling af sagen budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2025.