



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Borgerrepræsentationen d. 30. november 2023 Medlemsforslag om konvertering af p-pladser til nødvendig erhvervsparkering

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag som tilføjelse af nyt 2. at-punkt:
"at der i forslaget fra Teknik- og Miljøforvaltningen skal indgå forslag til, hvordan erhvervsparkeringspladserne kan oprettes som ekstra parkeringspladser."

Det af Det Konservative Folkeparti fremsatte ændringsforslag blev forkastet med 38 stemmer imod 14. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: C og V.
Imod stemte: Ø, A, F, B, Å, I og O.

Medlemsforslaget blev herefter vedtaget med 43 stemmer imod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, F, B, V, Å, I og O.
Imod stemte: C.

Radikale Venstre og Socialdemokratiet afgav følgende nye protokolbemærkning:

"Partierne er for at lave undersøgelsen, som en del af den større parkeringsanalyse partierne bag budget 2024 er blevet enige om. Vi er positive over for at hjælpe erhvervslivet med parkering, men vi er bekymrede for at gøre det på bekostning af beboerparkering og uden at tilbyde et alternativ. København skal være en by for alle, også de beboere, der har brug for en bil og det vil vi arbejde for på baggrund af den kommende analyse."

Teknik- og Miljøudvalget d. 8. juni 2020 Adgang til erhvervsparkeringspladser for hjemmeplejens køretøjer

Udvalget vedtog, at hjemmeplejens køretøjer i tidsrummet fra kl. 17-07 på hverdage får adgang til de 220 erhvervspladser. Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Overførselssag 2019-20, Borgerrepræsentationen 4. juni 2020

TM19 Overførsel af uforbrugte midler til etablering af erhvervsparkeringspladser
Parterne er enige om at overføre et mindreforbrug i 2019 vedr.

29-02-2024

Sagsnummer I F2
2024 - 231

Dokumentnummer i F2
119140

Sagsnummer eDoc
2024-0003883

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

etablering af erhvervsparkeringspladser på 1,4 mio. kr. under Teknik- og Miljøudvalget.

Der afsættes:

- 1,4 mio. kr. på service i 2020.

TM69 Yderligere etablering af erhvervsparkeringspladser
Parterne er enige om at afsætte midler til etablering af yderligere erhvervsparkeringspladser.

Der afsættes:

- 8,3 mio. kr. på anlæg i 2020 til etablering af yderligere erhvervsparkeringspladser.

- 1,1 mio. kr. på service i 2021 og 1,6 mio. kr. i 2022 og frem til merindtægter fra betalingsparkering.

- 1,1 mio. kr. på finansposter i 2021 og 1,6 mio. kr. i 2022 og frem som følge af merudgifter

til statslig modregning af parkeringsindtægter.

Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen starter med at færdiggøre etableringen af de aftalte 100 nye parkeringspladser indenfor betalingszonen. Herefter etableres parkeringspladser udenfor betalingszonen for den resterende del af finansieringen.

Teknik- og Miljøudvalget d. 28. oktober 2019

Forslag til oprettelse af flere erhvervsparkeringspladser

Udvalget tog stilling oprettelse af erhvervsparkeringspladser og betingelser for at bruge dem.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag om nyt at-punkt (ÆF1):

”At forvaltningen inden årsskiftet 2019/20 pålægges at vende tilbage med en sag, der muliggør, at biler i sundhedstjeneste (læger på hjemmebesøg, lægevagt, sygetransport, der bringer borgere hjem fra hospitalet og hjemmeplejen, og hjemmesygeplejen) får mulighed for at benytte de reserverede erhvervspladser uden at skulle investere i nye gulpladet biler, så de kan sikre borgernes sundhed uden at få parkeringsbøder for at skulle passe deres arbejde. Dette kan fx ske gennem en licensordning til denne type biler.”

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget med otte stemmer mod nul. Tre medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, I, og O.

Imod stemte: -

Undlod at stemme: Ø og Å.

Den således ændrede indstilling blev godkendt med otte stemmer mod tre. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, I, og O.

Imod stemte: Ø og Å.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Når der i sagen står, at ”desuden foreslår forvaltningen, at en del af de nye pladser, som det er muligt at etablere, bliver almindelige parkeringspladser”, skal det understreges fra budgetpartierne, at dette først gælder for pladser, der ligger udover de 100 nye

erhvervsparkeringspladser i betalingszonen, og at antallet af private parkeringspladser samtidig kun må øges en til en med de pladser, der ommærkes til erhvervsparkeringspladser.

Når der i Bilag 4 står, at "Driftsmidler for 2019 skal endvidere anvendes i indeværende år, og med kun fire måneder til at eksekvere kan det blive et problem at få udnyttet alle midlerne", beder parterne forvaltningen om at gøre oprettelsen af pladserne til en særlig prioritering og at forberede en "fejebakkesag", så eventuelt uforbrugte midler kan overføres til 2020. Samtidig bedes forvaltningen forberede et budgetnotat til OFS 19/20, der præciserer, hvad der mangler af midler for at udmønte de resterende erhvervsparkeringspladser i 2020.

Når der i Bilag 7 står, at "Endelig kan (...) nævnes (...) en ordning, hvor 300 nye erhvervsparkeringspladser reserveres hele døgnet til erhverv og 200 konverterede 1- times pladser, der i perioden kl. 7.00 -17.00 er forbeholdt erhverv og herefter åbnes for betalingsparkering", bekræfter parterne, at det er denne model, der skal anvendes."

Alternativet og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:
"Alternativet og Enhedslisten finder det stærkt kritisabelt, at antallet af parkeringspladser med dette forslag øges fremfor at mindskes i København, idet dette direkte modstrider Klimplanens målsætning og øger den enorme arealanvendelse, som allerede optages af fossildrevet bilisme i København."

Borgerrepræsentationen 9. maj 2019

Overførselssag 2018-19

Erhvervsparkeringspladser Parterne er enige om, at der er behov for at forbedre mulighederne for erhvervsparkering i København. Parterne afsætter derfor midler til etablering og opmærkning af erhvervsparkeringspladser. Som det fremgik af aftalen om budget 2019, er parterne enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal afdække potentialet for at etablere 500 flere erhvervsparkeringspladser uden at konvertere konventionelle p-pladser. Parterne er endvidere enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen, med inddragelse af Økonomiforvaltningen og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, skal afdække forskellige modeller for at etablere erhvervsparkeringspladser og i forlængelse heraf forelægge Teknik- og Miljøudvalget indstilling herom senest i august 2019, forud for etableringen. Afdækningen vil bl.a. omfatte etablering af erhvervsparkeringspladser indenfor 10- meter zonen og etablering af licensordning, der afgrænser kredsen af relevante erhvervsbiler, herunder håndværkere, læger og hjemmeplejen som led i arbejdets udførelse, der lovligt kan anvende de særlige pladser. Der afsættes: - 1,5 mio. kr. årligt på service i 2019 og 2020 til etablering og opmærkning af erhvervsparkeringspladser A, B, F, C, I, O og V

Borgerrepræsentationen d. 4. oktober 2018

Budgetaftale 2019: Afdækning af potentiale for flere erhvervsparkeringspladser

Parterne er enige om at afsætte midler til, at Teknik- og Miljøforvaltningen kan afdække potentialet for at etablere 500 flere erhvervsparkeringspladser uden at konvertere konventionelle p-pladser. Der afsættes: - 1,0 mio. kr. på anlæg i 2019 til screening af fysiske og trafikale forhold Parterne er enige om, at en mulig etablering

af erhvervsparkeringspladser kan indgå i overførselssagen 2018-2019. Parterne er desuden enige om, at Økonomiforvaltningen skal arbejde for en regional pulje i 2020-2022, der kan understøtte kommuners og trafikselskabers indsatser for bedre forhold for personer, der anvender trafikale kollektive knudepunkter, herunder parker og rejs-anlæg med samlet 5000 parkeringspladser