



Notat

Bilag 1 Overblik over politisk behandling

29-02-2024

Borgerrepræsentationen den 1. februar 2024, Endelig vedtagelse af trafikale helhedsplan for området omkring Dybbølsbro, Vesterbro/Kgs. Enghave

Indstillingen blev godkendt med 28 stemmer imod 26. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, B, F og Å

Imod stemte: A, C, V, I og O

Socialdemokratiet videreførte følgende protokolbemærkning som Venstre tilsluttede sig:

"Partierne er imod en lukning af Dybbølsbro for nuværende, da vi for få år siden har udvidet broen med store og brede separate spor for cykler. Vi ønsker heller ikke at tilføje fx Enghavevej den ekstra biltrafik."

Det Konservative Folkeparti og Venstre videreførte følgende protokolbemærkning, som Dansk Folkeparti tilsluttede sig:

"Partierne kan på ingen måde støtte et projekt der både ødelægger sammenhængskraften i området, ødelægger fremkommeligheden samt er til gene for erhvervslivet på Fisketorvet, samt på Vesterbro ved at besværliggøre tilkørselsforholdene. Udover fremkommelighedsmæssige og tidsmæssige negative konsekvenser for de lokale beboere, gæster til Fisketorvet, håndværker og det lokale erhvervsliv vil den forslåede løsning ligeledes medføre en øget CO₂ og partikel udledning som en følge af det ekstra kørselsbehov, og kørselsmønster, som løsningen medfører – en løsning der både er med til at besværlig gøre københavnernes hverdag og er dårligt for miljøet kan vi naturligvis ikke støtte."

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 2. oktober 2023, Forslag til lokalplan Fisketorvet II, Vesterbro/Kongens Enghave

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at der i lokalplanen stilles krav om en minimumandel boliger for at sikre, at der kommer almene boliger."

Ændringsforslaget (ÆF2) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det er vigtigt, at der sikres fri adgang til metrostationen under byggeriet, således at stationen ikke lukkes ned eller adgangen

Klima og Byudvikling
Område for Byplanlægning

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

begrænses umiddelbart efter, at stationen er åbnet.”

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det Konservative Folkeparti ønsker, at parkeringsnormen for biler fastsættes til 1 parkeringsplads pr. 100 m² familiebolig.”

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det Konservative Folkeparti ønsker, at der i forslaget opjusteres markant i forhold til antallet af cykelparkeringspladser.”

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 19. juni 2023, Trafikal helhedsplan for området omkring Dybbølsbro i offentlig høring, Vesterbro/Kgs. Enghave

Venstre stillede følgende ændringsforslag som erstatning af 1. at-punkt:

”at helhedsplanen sendes tilbage til forvaltningen med henblik på, at alle scenarier beskrives lige detaljeret.”

Ændringsforslaget bortfaldt med 5 stemmer mod 5. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, C og V
Imod stemte: F, Ø og Å

Indstillingen blev godkendt med 7 stemmer mod 3. 0 undlod at stemme.

For stemte: A, F, Ø og Å
Imod stemte: C og V

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det Konservative Folkeparti kan ikke støtte projektet, da projektet vil forringe fremkommeligheden i byen – samt føre til øget trængsel på de omkring liggende gader til gene for beboerne i disse gader. Der er tale om et projekt, der vil skabe unødige trængselsproblemer for byens borger og gæster samt besværlig gøre adgangen til Fisketorvet og den nye IKEA.”

Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne støtter projektet, da projektet vil forbedre fremkommeligheden i byen – samt føre til mindsket trængsel. Der er tale om et projekt, der vil løse trængselsproblemer for byens borgere og gæster samt gøre adgangen til Fisketorvet, Godsbaneterrænet og den nye IKEA nemmere – for gående og cyklister, herunder den øgede mængde af ladcykler der forventes til og fra den nye IKEA.”

Borgerrepræsentationens beslutning den 1. marts 2018, Endelig vedtagelse af tillæg 2 til lokalplan nr. 202 "Fisketorvet" med kommuneplantillæg, Vesterbro

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

En samlet Borgerrepræsentation videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Partierne støtter høringsvaret fra Vesterbro Lokaludvalg, og ser således meget gerne, at der indtænkes en udendørs elevator ved Fisketorvet, således at gangbesværede kørestolsbrugere og barnevognsforældre m.v. ikke er tvunget igennem indkøbscenteret."

Borgerrepræsentationens beslutning den 22. juni 2017, Forslag til tillæg 2 til lokalplan nr. 202 "Fisketorvet" med kommuneplantillæg, Vesterbro

Det Konservative Folkeparti genfremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) fra udvalgsbehandlingen: "At parkeringsnormen for biler fastsættes til 1 pr. 100 m²."

Det af det Konservative Folkeparti genfremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev forkastet med 37 stemmer imod 13. Ingen medlemmer undlod at stemme. For stemte: V, O, C, I og Kasper Heumann Kristensen (løsgænger). Imod stemte: A, Ø, B og F.

Selve indstillingen blev herefter godkendt uden afstemning. Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti valgte at tilslutte sig:

"Det er væsentligt, at der etableres holdepladser ved metrostationen, så det bliver let at skifte transportmiddel."

Økonomiudvalgets beslutning den 10. maj 2016, Startredegørelse for tillæg nr. 2 til lokalplan nr. 202 "Fisketorvet", Vesterbro.

Økonomiforvaltningen vedtog, at Økonomiforvaltningen skal udarbejde kommuneplantillæg på baggrund af startredegørelsens intentioner og anbefalinger og et samlet udvalg videreførte Teknik- og Miljøudvalgets protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. maj 2016. Se nedenfor

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 2. maj 2016, Startredegørelse for tillæg nr. 2 til lokalplan nr. 202 "Fisketorvet", Vesterbro

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Et samlet udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

"Vi ønsker en helhedsplan for Fisketorvet, bl.a. for åbning af facader, volumenstudier og udearealer af hele Fisketorvet, herunder metrostationen. Vi finder behov for særligt fokus på centerets nye arkitektur som én bygning, der åbner sig mod omgivelserne og bidrager med at skabe bedre og grønnere byrum og byliv, både ved stationen, promenaden samt ved ankomstplads til Fisketorvet og mod Kalvebod Brygge. De nye tilføjelser skal samtidig bidrage til at få nedbrudt Fisketorvets facade og tilføre en mindre skala, der kan opleves både tæt ved og længere fra. Det er herudover væsentligt, at metrostationen med forplads udformes, så den indgår som et centralt omdrejningspunkt på vejen Havneholmen."