



## Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

### Dialog med Københavns Politi om fremkommelighed og vejbredde i flere anlægsprojekter

#### Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at Teknik- og Miljøforvaltningen er i dialog med Københavns Politi i forhold til at opnå samtykke til trafikale løsninger i flere politisk vedtagne vejprojekter. Dialogen drejer sig om projekternes konsekvenser for fremkommelighed og vejbredde.

#### Sagsfremstilling

Københavns Politi har over for Teknik- og Miljøforvaltningen udtrykt bekymring for trafikløsningen i flere politisk vedtagne anlægsprojekter, herunder fredeliggørelsen af Toldbodgade, det bydækkende hastighedsprojekt og implementering af byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen.

##### *Dialog om fremkommelighed*

I forhold til fredeliggørelsen af Toldbodgade og hastighedsprojektet har politiet udtrykt bekymring for, hvilken betydning hhv. ensretning af Toldbodgade og sænkning af hastigheden på f.eks. Enghavevej og andre større veje til 40 km/t har for fremkommeligheden i områderne.

Teknik- og Miljøforvaltningen er i dialog med Københavns Politi om deres bekymringer. Hvis der ikke opnås enighed med politiet om sagen, vil den blive påklaget til Transportministeriet.

Hvis der ikke opnås endeligt samtykke fra Københavns Politi, kan projekterne ikke gennemføres.

##### *Dialog om vejbredde*

I projektet om placering af cykel- og bilparkering i Middelalderbyen, som blev forelagt og godkendt af Teknik- og Miljøudvalget den 26. februar 2024, har Københavns Politi i marts 2024 givet samtykke til hele projektområdet (med undtagelse af Nørre kvarter, som først behandles i 2025). Politiet har dog ikke givet samtykke til cykling mod ensretningen på 15 strækninger i Middelalderbyen. Politiet og forvaltningen er i dialog om tolkningen af de anbefalede vejbredder i de nationale håndbøger/vejregler.

Hvis der ikke opnås enighed med Københavns Politi, vil sagen blive påklaget til Transportministeriet.

18-03-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 2249

Dokumentnummer i F2  
123282

Sagsnummer i eDoc  
2024-0033170

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Hvis der ikke opnås endeligt samtykke, vil det ikke være muligt at cykle mod ensretningen på de 15 strækninger i Middelalderbyen, og det vil samtidig kunne få konsekvenser for de seks eksisterende strækninger i Middelalderbyen, hvor modstrømscykling i dag er tilladt.

Uanset udfaldet af modstrømscykling, kan den resterende del af projektet for Middelalderbyen gennemføres.

### **Politisk handlerum**

Der er ikke et politisk handlerum, da samtykke fra politiet er en del af myndighedsbehandlingen af projekterne.

### **Videre proces**

Teknik- og Miljøudvalget orienteres igen, når der foreligger afklaring om den videre proces på et eller flere af projekterne.

Det bemærkes, at Teknik- og Miljøforvaltningen har henvendt sig til Københavns Politi med henblik på en styrket dialog med politiet bl.a. om de projekter, som sendes til samtykke. Dialogen skal medvirke til et bedre samarbejde og forståelse af både kommunens og politiets rolle i processen om samtykke.

Peter Højer  
Vicedirektør