



Notat

Orientering om forventet proces for nulemissionszoner

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om den forventede proces for det videre arbejde med en nulemissionszone i København. Den 9. februar 2024 blev indgået aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre og Alternativet, som vil give kommunerne mulighed for at indføre nulemissionszoner. Aftalen lægger op til en treårig forsøgsperiode, som skal evalueres efterfølgende. Et lovforslag herom forventes behandlet i Folketinget i efteråret 2024. På baggrund af aftalen og den forventede kommende lov forventer Teknik- og Miljøforvaltningen i dialog med relevante parter at udarbejde forslag om indførelse af en nulemissionszone i København til politisk behandling medio 2025.

Sagsfremstilling

I forventning om at der ville komme national lovgivning om nulemissionszoner i 2023, blev der med Budget 2023 (BR 6. oktober 2022) (B, C, D, I, O, V, Ø og Å) afsat 0,8 mio. kr. til foranalyse og udarbejdelse af forslag til at indføre nulemissionszoner i København. Midlerne anvendes til at udarbejde forslag til Teknik- og Miljøudvalget, inkl. en detaljeret beskrivelse af zonen, redegørelse for påvirkning af eksisterende trafik, effekter på miljøet, konsekvenser for erhvervsøkonomi og berørte borgere samt beskrivelse af implementeringsproces.

I dette arbejde forventes desuden at indgå inddragelse af relevante interessenter såsom politi, erhvervsliv og lokaludvalg, samt beskrivelse af mulig implementeringsproces, vurderinger af anlægs- og driftsøkonomi, m.v.

Det endelige lovforslag forventes imidlertid først behandlet af Folketinget til efteråret 2024. Aftalen af den 9. februar 2024 mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre og Alternativet ligger i første omgang op til en treårig forsøgsperiode, som omfatter én nulemissionszone pr. by, og som evalueres efterfølgende. De nulemissionszoner, der etableres i forsøgsordningen, er dog permanente og vil ikke udløbe ved evalueringen. Aftalen lægger op til, at kommunerne kan vælge mellem to typer af nulemissionszoner – en, som omfatter persontrafik, eller en, som omfatter al trafik inklusive varetransport. Forsøgsperioden forventes at indbefatte undtagelser og

12-03-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 4792

Dokumentnummer i F2
128755

Sagsnummer i eDoc
2024-0080112

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

dispensationsmuligheder for beboere og erhvervsdrivende i zonen samt for busser og lastbiler over 12 tons.

Teknik- og miljøborgmesteren har i december 2023 og januar 2024 afholdt rundbordssamtaler med relevante parter, herunder bl.a. erhvervs- og handicaporganisationer for at indhente input til en evt. indførelse af en nulemissionszone i København.

I projektet Green Mile er der desuden udarbejdet en foranalyse af effekter af forslag til nulemissionszoner for tung transport i Københavns Kommune. Green Mile er et projektsamarbejde, som Københavns Kommune indgik i 2019 med Dansk Erhverv, Region Hovedstaden og Den Europæiske Investeringsbank (EIB). Projektet har til formål at fremme omstillingen af vare- og lastbiler og understøtter målet i Klimaplanen om, at mindst 10% af alle private virksomheders kørsel med vare- og lastbiler i 2025 dækkes af nye drivmidler. Resultaterne af analyserne blev fremlagt på en konference den 28. februar 2024 hos Dansk Erhverv. Teknik- og Miljøudvalget blev den 23. februar 2024 orienteret om afslutning på Green Mile Projektet.

Politisk handlerum

Et eller flere udvalgsmedlemmer kan hæve sagen til en beslutningssag, så den behandles på et kommende møde i Teknik- og Miljøudvalget. Det kan fx gøres for at træffe beslutning om en anden proces end den foreslåede. Der skal dog tages højde for, at det endelige lovforslag først forventes behandlet af Folketinget til efteråret 2024.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, vil forvaltningen fortsætte arbejdet med en foranalyse og udarbejdelse af forslag til en nulemissionszone i København. Arbejdet afhænger af kommende specifikationer af lovgivning og bekendtgørelse, hvorfor det tidligst forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget i foråret 2025.

Forvaltningen forventer desuden at afgive hørings svar til det kommende lovforslag, som Miljøministeriet regner med at sende i høring i april 2024. Københavns Kommunes kommende hørings svar vil blive lagt på TMU-portalen til Teknik- og Miljøudvalgets orientering.

Peter Højer
Vicedirektør