

## Bilag 4

### Teknik- og Miljøforvaltningen

Indre By Lokaludvalg takker for oplægget fra forvaltningen i vores møde den 11. december 2014 om cykelruter i Indre By samt anlægsprojekt på Christians Brygge.

Lokaludvalget har ikke haft mulighed for borgerdialog om sagerne, men har følgende bemærkninger:

Ved krydset H.C. Andersens Boulevard-Rysensteensgade vil man nedlægge parkeringspladser og fjerne træer. Det vil give debat. Der bør plantes et tilsvarende antal træer andetsteds i kvarteret.

De grønne bølger på H.C. Andersens Boulevard er et problem for cyklisterne, da de er indrettet på bilisternes vilkår. Cyklisterne oplever at skulle holde for rødt, selv om der ingen biler kommer på tværs. Frem for grønne bølger, der tilgodeser den gennemkørende biltrafik på H. C. Andersens Boulevard, bør der være grønt med en frekvens, der giver mening for cyklister og fodgængere.

Der kan være behov for at gøre noget særligt i forhold til trafikken omkring Christiansborg Slotsplads, mens der er anlægsarbejder på Christians Brygge i gang.

Kan krydset Havnegade-Christians Brygge indrettes, så det bliver mere sikkert for cyklister? I Havnegade er cykelstien dobbeltrettet indtil kort før krydset.

19-12-2014

Ved lanceringen af Havneringen kunne man i informationsmaterialet vise et billede af en cykeltaxi med en plejehjemsbeboer.

Sagsnr.  
2014-0257026

Kommunen har fået statsmidler til krydsoptimering. Lokaludvalget bør inviteres med som interessent i forhold til projektet på lige fod med FDM og Dansk Cyklistforbund.

Dokumentnr.  
2014-0257026-4

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
formand

