



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Park og Natur

17-01-2014

Kystdirektoratet
Højbovej 1,
2620 Lemvig
Att: Hans Erik Cutoi-Toft, het@kyst.dk

Sagsnr.
2013-0253806

Dokumentnr.
2013-0253806-3

Københavns Kommunes høringssvar til Kystdirektoratets høring om Erdkehlgraven, journalnr. 13/00805.

Københavns Kommune har den 16. september 2013 modtaget Kystdirektoratets høring om ansøgninger om tilladelse til etablering af anlæg i Erdkehlgraven m.v. Materialet har været i stjernehøring i kommunen. Kommunen har på denne baggrund nedenstående bemærkninger til sagerne.

Der er som angivet i høringsmaterialet tale om 2 ansøgninger. Begge er ansøgninger om lovliggørelse af allerede eksisterende forhold i Erdkehlgraven. Den ene ansøgning er en ansøgning fra "Fredens Havn", som er en forening bestående af 15 medlemmer. Den anden ansøgning er fra Mark Sousa, som søger om tilladelse til at renovere en gammel træbåd i Erdkehlgraven.

I det efterfølgende bliver de to sager behandlet hver for sig. Der henvises i øvrigt til bilaget med fotodokumentation fra området.

1. Ansøgningen fra "Fredens Havn"

Etableringen af "Fredens Havn", som består af en forening på 15 medlemmer, har udviklet sig langsomt og har pågået i en periode over flere år. Ifølge ansøgningen bygger foreningen på en bæredygtig ideologi og et fælles ønske om at skabe rum på naturens og vandets præmisser. Herudover har foreningen til formål at forskønne og vedligeholde området omkring bådene, at have fællesoprydningsdage til naturens forskønnelse.

Kommunen vurderer ikke, at bådene bidrager til områdets forskønnelse eller bibringer andre nogen herlighedsværdi – tværtimod. Kommunen har flere gange været på tilsyn i området. Området ved "Fredens Havn" fremstår både på land og til vands meget rodet og fyldt med affald.

Miljø- og naturmæssige forhold

"Fredens Havn" er etableret som 3 flydebroer. På den ene af de 3 flydebroer – Krydset - er etableret landgang via gamle bjælker. Landgang fra de to øvrige flydebroer - Pilen og Trekanten - foregår hhv. via en mindre tømmerflåde eller ved joller, der har anløbsbro ved land.

Vandteam

Islands Brygge 37
Postboks 259
2300 København S

Mobil
2365 2955

E-mail
B98A@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Flere steder er sivskoven langs vandet blevet nedtrådt og ødelagt på grund af uautoriserede adgangsveje ned til vandet. Derudover ligger der flere steder i sivskoven deponeret byggematerialer, affald samt cykler og der er anbragt trailere samt bygget et ”skjul” med gulv og tag af presenning.

Alt dette har - ud over at området fremstår meget rodet – også bevirket, at fuglelivet er blevet berørt. Svømmefuglene har reder i sivene, men ved forstyrrelser flygter de. Dette har betydet, at beboerne omkring Erdkehlgraven har bemærket, at der er færre fugle og fugleunger i området.

De faktiske forhold svarer derfor ikke til de i ansøgningen anførte om, at alle tilgangs- og jollebroer er bygget henover sivskoven for ikke at påvirke eller ødelægge sivskoven.

Kommunen vurderer ikke at toilet- og spildevandshåndteringen foregår forsvarligt. På to af flåderne er der etableret muldtoiletter og der er etableret aftale med Christiania og Frederiks Bastion om lejlighedsvis at benytte toiletforholdene der. Kommunen kender ikke til, hvor og hvordan disse muldtoiletter tømmes eller i hvilket omfang de omtalte aftaler med Christiania og Frederiks Bastion benyttes, ligesom kommunen heller ikke ved, i hvilket omfang de pågældende løsninger benyttes om aftenen og natten. Kommunen vurderer, at der med alt sandsynlighed sker en udledning af toilet- og spildevand til vandområdet, som påvirker vandkvaliteten negativt.

Kommunen har modtaget henvendelse fra borgere i området omkring Erdkehlgraven, der henviser til, at marinens dykkere har set ekskrementer fra mennesker under bådene. Kommunen har på denne baggrund henvendt sig til advokat Line Barfod, som er talsmand for foreningen ”Fredens Havn”. Advokaten svarer at muldtoiletterne naturligvis ikke tømmes i havnen, og at der ikke er tvivl om, at såvel Refshalevej, volden og Erdkehlgraven er belastet af mange turister og andre, der benytter området, hvor der ikke findes offentlige toiletter.

Området ved Refshalevej og Christiania er ikke kloakeret – og selvom det eventuelt planlægges i fremtiden, vil der gå lang tid før forholdene muliggør at bådene i ”Fredens Havn ” evt. ville kunne blive sluttet til kloakken.

Planmæssige og rekreative forhold

Som det er nu, er området i Erdkehlgraven hverken udlagt til havn eller til husbåde, hvorfor dette på nuværende tidspunkt er en hindring for at bådene lovligt kan være der. Såfremt kommunen på sigt overtager området, skal der først udarbejdes en lokalplan for området, som vil udstikke retningslinjerne for, hvad området kan bruges til.

Selve voldanlægget er omfattet af en beskyttelseslinje. Dette betyder, at Kulturstyrelsen skal meddele dispensation i forbindelse med eventuelle ændringer af anlægget. Desuden skal det bemærkes, at vejrabatten langs Refshalevej ejes af Københavns Kommune.

Området omkring Erdkehlgraven er et naturskønt område med stor rekreativ værdi, som er vigtig at bevare. Området er en unik oase midt i byen idet, det som et af meget få steder, har det lange kig til den åbne vandflade, har et rigt fugleliv, og kun har en mindre trafikbelastning, hvor der derfor er fred og ro.

Dette specielle område skal kunne komme alle til gode og ikke kun en mindre skare ved at komme først til mølle. I ansøgningen er angivet, at foreningen "Fredens Havn" består af 15 medlemmer, og at foreningen ikke skal kunne udvides. Dette strider mod at alle skal have mulighed for at nyde området. Samtidig ville en eventuel udvidelse af foreningen være ødelæggende for fuglelivet og den naturperle området er.

Kommunen har bemærket, at der syd for området, hvor "Fredens Havn" er beliggende, er indrettet en selvbestaltet strand formentlig af beboerne på Christiania. Her er desuden opstillet et primitivt toilet.

Kommune har desuden bemærket, at der ligger andre fartøjer – vrage - i området, de er enten udbrændt opbragt på bredden eller tilfældigt fortøjede. Kommunen er ikke umiddelbart bekendt med om disse både har tilknytning til "Fredens Havn".

Samlet vurdering

På baggrund af ovenstående vurderer kommunen ikke, at det vil være miljømæssigt forsvarligt eller foreneligt med de øvrige forhold i området at give "Fredens Havn" permanent tilladelse til at etablere sig i Erdkehlgraven. Bådene, skjul og byggematerialer mv. bør derfor fjernes hurtigst muligt. Dette gælder også de vrage og fortøjede både, der ligger rundt omkring i området.

2. Ansøgningen fra Mark Sousa

Mark Sousa søger om tilladelse til at renovere en gammel træbåd, som er beliggende i Erdkehlgraven. Det fremgår ikke direkte af ansøgningen, om Mark Sousa også søger om at få tilladelse til at lade båden ligge i Erdkehlgraven efterfølgende, men kommunen opfatter dette som implicit.

Mark Sousa henviser til, at han har overtaget båden fra den tidligere ejer, der lovligt skulle have tilladelse til at have båden i området. Denne tilladelse er kommunen ikke bekendt med eksisterer. Båden har tidligere været sunket, men er nu hævet igen.

I ansøgningen er anført at løse malingsflager fjernes med støvsuger, puttes i poser og bortskaffes forsvarligt på genbrugsstationen. Det nævnes desuden, at båden til en vis grad - under hensyntagen til vanddybden - kan flyttes for ikke at genere naboer i området.

Samlet vurdering

Kommunen vurderer for det første ikke, at restaureringen af båden kan foregå miljømæssigt forsvarligt, mens den ligger i Erdkehlgraven. Selvom det er beskrevet i ansøgning at malingsrester fjernes forsvarligt, vurderes det, at det ikke vil kunne undgås at spilde både afskallet maling samt ny maling i vandet.

Derudover gælder det samme som anført ovenfor, nemlig at området i Erdkehlgraven hverken udlagt til havn eller til husbåde og at der ikke er kloakeret, hvorfor dette på nuværende tidspunkt er en hindring for at båden lovligt kan være der.

Kommunen vurderer på denne baggrund derfor ligeledes, at Mark Sousa bør have afslag på sin ansøgning. Renovering af både bør foregå forsvarligt i et havneområde eller på en bedding - ikke midt i et vigtigt rekreativt område.

Med venlig hilsen

Hans Christian Karsten
Centerchef

Bilag – fotos fra Erdkehlgraven









Marc Sousa's båd



Stranden