

PROCES FOR KLIMATILPASNINGSPROJEKTER.

Københavns Kommune godkendte i august 2011 en klimatilpasningsplan for København. Planen behandler alle aspekter af konsekvenserne for København i forbindelse med de forudsete klimaforandringer.

På baggrund af planen udarbejdede forvaltningen en skybrudsplan (sammen med Frederiksberg Kommune), som konkret så på, hvordan København bedst og billigst kunne sikres i forbindelse med ekstreme regnhændelser. Skybrudsplanen fastlægger et nyt serviceniveau for København i forbindelse med skybrud. Her skal byen kunne håndtere en såkaldt 100 års hændelse om 100 år med max 10 cm. vand på terræn (en 100-års hændelse er et regnvejr med en styrke, som statistisk kun sker hver 100. år.). Skybrudsplanen blev vedtaget af Borgerrepræsentationen i december 2012.

Skybrudsplanen opdeler København i et antal vandoplande – i alt 7. For hvert af disse har forvaltningen udarbejdet en plan til, hvordan regnvandet overordnet kan håndteres indenfor dette vandopland med eksempler på, hvordan man kan udforme byens rum, så man udover at løse regnvandsproblemet også skaber rekreative byrumsforbedringer.

Alle 7 vandoplandsplaner er nu udarbejdet. 3 er allerede vedtaget af Borgerrepræsentationen (Vesterbro, Ladegårds Å og Frederiksberg Øst; Indre By samt Østerbro). De øvrige er på vej gennem høring og efterfølgende behandling. Alle de resterende planer forelægges udvalget i foråret 2014.

Hvad tager udvalget stilling til?

Når vandoplandene efter endt høring skal til politisk behandling så tager udvalget ved denne behandling alene stilling til det *overordnede metodevalg*. Det vil sige, at der ikke tages stilling den konkrete udformning af projekterne, men alene, at man f.eks. i et område benytter en given vejstrækning eller lignende til skybrudshåndtering. Der tages heller ikke stilling til prioriteringen af projekter indenfor det enkelte vandopland eller mellem vandoplande.

Implementeringsplan

Når alle 7 vandoplande har været igennem den politiske behandling, vil forvaltningen bede om en politisk stillingtagen i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen til en implementeringsplan, som indeholder en prioritering af de enkelte projekter i hvert vandopland og i byen som helhed (en 'rækkefølgeplan') og en tidsramme for realiseringen af projekterne.

Indstillingen herom forventes forelagt til politisk behandling i efteråret 2014. Her vil også indgå en vurdering af konsekvenserne for taksterne i forhold til forskellige tidsrammer for implementering.

Projektering og anlæg

Når implementeringsplanen er godkendt, så vil projekteringsarbejdet gå i gang efter den fastlagte prioritering. Her vil projekterne løbende blive fremlagt til politisk godkendelse, ligesom der vil blive lokal inddragelse af borgere og interessenter i forbindelse med udformningen af projekterne.

For større projekter kan der blive tale om udarbejdelse af lokalplaner, VVM vurderinger og anden myndighedsgodkendelse, som ligeledes vil blive fremlagt til politisk godkendelse.

En del af projekterne er traditionelle afløbsprojekter, som er lette at gennemføre, og som har stor lokal effekt. Disse vil alene blive finansieret af HOFOR, og kan gennemføres over hele byen med baggrund i skybrudskonkretiseringen. Projekterne etableres inden for rammerne af den gældende Spildevandsplan 2008 samt tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2008. Tillæg nr. 3 fremlægges til politisk godkendelse april 2014.

Finansiering

Skybruds- og regnvandshåndteringsprojekter finansieres først og fremmest med takstmidler. Det blev med en lovændring fra 2013 muligt at takstfinansiere projekter, som ikke er traditionelle kloakprojekter, men f.eks. overfladeprojekter, hvor løsningerne integreres i byen f.eks. på veje eller i parker.

Det er muligt for kommuner og forsyninger at sikre en 100% takstfinansiering på projekter, hvis kommunen og forsyningerne indgår en aftale om initiativerne inden udgangen af 2014. Det er vigtigt at understrege, at denne aftale alene sikrer, at kommunen har mulighed for 100% takstfinansiering. Kommunen er ikke forpligtet til at gennemføre projekterne og er derfor ikke bundet af aftalen. Aftalen kommer heller ikke til at påvirke kommunens mulighed for at prioritere rækkefølgen af projekterne.

Udover den takstfinansierede del af projekterne kan kommunen derudover selv vælge at bruge klimatilpasningsprojekterne til at skabe byrumsforbedringer ved at via de årlige budgetforhandlinger at tildele midler til projekter, hvor man ønsker at skabe yderligere byrumsforbedringer.