

**Til Lise Thorsen (A)**

31-10-2013

Notat om CO₂ og transport af affald til genanvendelseSagsnr.
2013-0189497

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på sit møde den 21. oktober 2013 en indstilling om indsamling af organisk affald fra villaer. Som opfølgning på udvalgets behandling bad Lise Thorsen forvaltningen om at udarbejde notat om CO₂-forbrug ved kørsel af affald i forhold til, hvad man får ud af at genanvende.

Dokumentnr.
2013-0189497-13Sagsbehandler
Susanne Lindeneg

I skemaet er opstillet behandlingssteder for genanvendeligt affald, som indsamles i Københavns Kommune. På baggrund af en forventet kørselsafstand og transporttype er CO₂ udledningen forårsaget af transporterne estimeret.

Til sammenligning er CO₂-gevinsten ved at genanvende opgjort i næstsidste kolonne, samt hvor meget CO₂-forbruget fra transporten udgør i forhold til gevinsten ved at genanvende i sidste kolonne.

Affaldsmateriale	Behandlingssted	Afstand Km	Transporttype	CO ₂ fra transport kg CO ₂ /ton	CO ₂ gevinst ved genanvendelse kg CO ₂ sparet/ton	Transport udgør af genanvendelse %
Papir	Sverige	500	Lastbil 25-30 ton	40	2800	1,4
Pap	Sverige	500	Lastbil 25-30 ton	40	1500	2,7
Glas	Holmegaard	80	Lastbil 25-30 ton	6,5	220	3,0
Metal	Tyskland/Holland	500	Lastbil 25-30 ton	40	2500	1,6
Plast (Tyskland)	Tyskland	500	Lastbil 25-30 ton	40	1900	2,1
Plast (Kina)	Kina	20.000	containerski b	160	1900	8,4
Bioaffald	Biovækst (Holbæk)	80	Lastbil 25-30 ton	6,5	310*	2,1

* inkl. forbrug til forsortering, elproduktion og kulstoflagring

Alle affaldsmaterialerne omlastes i eller i nærheden af København til større lastbiler med læsstørrelse på 25- til 30 ton, hvilket der er taget hensyn til i beregningerne. CO₂ gevinsterne for materialerne papir, glas, metal og plast er taget fra Miljøstyrelsens Miljøprojekt nr. 1458. CO₂ gevinsten for behandling af bioaffald er beregnet for behandling på Biovækst i Holbæk, hvor der i dag produceres el af den producerede biogas.