



Bilag 5. Svar på spørgsmål fra Jakob Næsager til dagsordenspunkt 14. ”4. reperiodisering 2014, Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme 2014-2018”

Sagsnr.
2014-0225950

Dokumentnr.
2014-0225950-1

Jakob Næsager har den 25. november 2014 stillet nedenstående tre spørgsmål til dagsordenspunkt 14. 4. reperiodisering 2014, Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme 2014-2018 til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. december 2014.

Spørgsmålene besvares i det nedenstående samt i bilag 5.1

1) *Hvad beror forsinkelsen vedrørende Amagerbrogade 1. etape på?*

Forvaltningens svar:

Der henvises til vedlagte bilag 5.1 Ny Amagerbrogade – orientering om revideret tidsplan.

2) *Hvad beror forsinkelsen vedrørende 750 skråparkeringspladser på Østerbro mv. på?*

Forvaltningens svar:

Skråparkeringsprojektet blev fra 2009 til og med efteråret 2012 udført af kommunes egen anlægsafdeling. Derefter blev den resterende del af opgaven sendt i udbud, og udarbejdelsen af udbudsmateriale samt en ændring i godkendelsesproceduren vedrørende placering af skråparkeringspladserne forsinkede tilsammen projektet i mere end ni måneder.

Den vindende entreprenør er efterfølgende gået konkurs, og der er derfor udarbejdet nyt udbudsmateriale til de resterende store skråparkeringsprojekter. Der vil komme afklaring på denne udbudsrunde i december 2014, hvor leverandøren vil blive valgt. De mindre skråparkeringsprojekter udføres igen af kommunes egen anlægsafdeling efter tilpassede retningslinjer, som primært følger retningslinjerne for private entreprenører. Den resterende del af skråparkeringsprojekterne forventes gennemført ved udgangen af 2015.

3) *Hvor stort et uforbrugt restbeløb, er der tilbage i parkeringsforliget?*

Teknik- og Miljøforvaltningen har foretaget en opgørelse af udvalgets rammer på anlægsprojekter fra parkeringsforliget 2011.

Teknik- og Miljøudvalgets rammer viser et restbudget på 58,6 mio. kr. i 2014 priser, når årets forbrug til dags dato er fratrukket. Dette restbeløb er disponeret til følgende:

- 27,5 mio. kr. til skråparkerering
- 12,5 mio. kr. til erstatningspladser

- 9,3 mio. kr. til *pulje for uforudsete udgifter* til kommende projekter inden for parkeringsaftalerne. Disse midler anvendes til projekter inden for parkeringsaftalerne, som eksempelvis erstatningspladser, matrikulering af vejarealer og nødlidende projekter, der eventuelt kunne have behov for at få tilført yderligere midler.
- 9,3 mio. kr. til matrikulering af parkeringsarealer og parkeringssekretariatet, som blandt andet står for løbende at udføre de tiltag, der blev vedtaget i p-aftale 2011. Der udføres således stadig arbejder i forhold til skråparkering, anlæg af erstatningspladser samt matrikulering af vejarealer.