



Baggrund, historik og status på Cykelruten Amagerbanen og Klimatilpasningsprojektet Amagerbanen

2011

Ved Budget 2012 (BR 6. oktober 2011)(A, B, C, F, I, O og V) blev 10 mio. kr. afsat til en grøn cykelrute Cykelruten Amagerbanen på det nedlagte jernbaneareal på strækningen mellem Prags Boulevard og Øresundsvej.

2012

Ved konkretiseringen af Københavns Skybrudsplan 2012 (BR 13. december 2012) blev det nedlagte jernbaneareal mellem Prags Boulevard og Lergravsvej udpeget til at rumme et klimatilpasningsprojekt for at skybrudssikre den nordlige del af Amager Øst.

2013

Den 23. maj 2013 godkendte Borgerrepræsentationen projektforslaget for den samlede cykelrute fra Prags Boulevard til Øresundsvej.

Ved Budget 2014 (BR 3. oktober 2013) (A, B, F, O og Ø) og blev cykelruten udpeget til at være en del af Supercykelsti-netværket.

2014

Den 6. februar 2014 besluttede Borgerrepræsentationen at sammentænke cykelruten Amagerbanen med Klimatilpasningsprojektet Amagerbanen, og at forvaltningen kunne optage et byggelån og fik en anlægsbevilling på 6,67 mio. kr.

Det blev besluttet at annullere det fremlagte projektforslag for cykelruten på strækningen langs Ved Amagerbanen (fra Prags Boulevard til Lergravsvej), og at forvaltningen skulle udarbejde et samlet projektforslag for Cykelruten Amagerbanen og Klimatilpasningsprojektet Amagerbanen for den del af cykelruten.

Projektet blev derved opdelt i to dele:

- Strækningen Lergravsvej – Øresundsvej.
Strækningen blev anlagt i foråret 2014 og ibrugtaget maj 2014.
- Strækningen langs Ved Amagerbanen (Prags Boulevard – Lergravsvej).
Fremlægges til politisk stillingtagen sammen med klimatilpasningsprojektet ved nærværende indstilling.

02-06-2017

Sagsnr.
2017-0097020

Dokumentnr.
2017-0097020-9

Sagsbehandler
Lise Fuhrmann Clausen

Postboks 339

EAN nummer
5798009809452

Marts 2014 – juni 2015

Teknik- og Miljøforvaltningen igangsatte projektering af det kombinerede cykelrute - og klimatilpasningsprojekt langs Ved Amagerbanen. Undervejs i projekteringen viste det sig, at regnvandsbassinet på arealet i sammentænkning med cykelruten kun kunne rumme 5.000 m³ regnvand, og at det dermed ikke var muligt at opnå det oprindeligt forudsatte volumen på 6.000 m³ i skybrudsbassinet på den udpegede matrikel i sammentænkningen med cykelruten.

Juni 2015 – november 2016

I forbindelse med forberedelse af byudvikling på en tilstødende matrikel nordøst for cykelstien blev det muligt at etablere et skybrudsbassin, der kan rumme 1.000 m³ og dermed opfylde kravene til det samlede klimatilpasningsprojekt.

I den forbindelse blev klimatilpasningsprojektet opdelt i to dele:

- Et regnvandsbassin (5.000 m³) på strækningen Prags Boulevard og Lergravsvej, jf. bilag 3A-3E. (fremlægges ved nærværende indstilling).
- Et bibassin (1.000 m³) ved Prags Boulevard, jf. bilag 1.

Forvaltningen fik udarbejdet et revideret dispositionsforslag, og den 28. november 2016 besluttede Borgerrepræsentationen at optage et yderligere byggelån til bibassinet ved Prags Boulevard, så klimatilpasningsprojektet kan komme til at rumme en samlet vandmængde på 6.000 m³.

December 2016 - august 2017

For at få plads til et bassin til 5.000 m³ vand er det nødvendigt at etablere en cykelrute i en bredde af 3 meter i stedet for 4 meter og en en gangsti på 1,3 meter i stedet for 2,5 meter som ellers forudsat i lokalplanen. Det kræver en dispensation fra Lokalplan 449, 'Strandlodsvej'.

Dispensationsansøgningen er blevet behandlet i forvaltningen, og indstillingen "Dispensation fra lokalplan nr. 449 'Strandlodsvej' vedr. bredden af den kommende cykelrute 'Amagerbanen', Amager Øst" fremlægges sideløbende med denne indstilling.

August 2017

Forvaltningen har udarbejdet et samlet projektforslag for de to projekter, som fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse ved nærværende indstilling.