



29-04-2014

Beboermøde vedr. indretning af lokalgade på Strandvænget

Dato: 28-04-2014
Tid: 15.30-17.00
Sted: Svanemøllens Kaserne

Sagsnr.
2014-0037965

Dokumentnr.
2014-0037965-18

Mødedeltager	Initialer	Organisation
Fleming Kjer	FK	Beboer fra Strandvænget
Kim Borgstrøm	KB	Beboer fra Strandvænget
Mette Steen Pedersen	ME	Beboer fra Strandvænget
Jacob Fink	JF	Beboer fra Strandvænget
Axel Thrige Laursen	AT	Formand for Østerbro Lokaludvalg
Jens Richard Olsen	JR	Konsulent/Rambøll
Henrik Buus Thomsen	HB	Konsulent/Rambøll
Jens Chr. Højgaard	JC	Trafikplanlægger/Kbh's Kommune
Anne Kongsfelt	AK	Projektchef/Kbh's Kommune

Referat

På baggrund af mødet d. 22. april 2014, indkaldtes til opfølgende møde med beboerne på Strandvænget og JR, HB, JC, AK for gennemgang af det udarbejdede projektforslag. Projektforslaget blev udarbejdet på baggrund af de forslag, der blev præsenteret d. 22. april 2014. Det præsenterede løsningsforslag er vedlagt, se bilag 1.

JR beskrev projektets nye udformning, hvor de potentielle problemstillinger blev gennemgået. JC informerede at noget af højresvingsvognbanen på Strandvænget til Strandvejen nu var blevet inddraget til overkørselen fra lokalgaden til Strandvænget jævnfør ønsket fra sidste møde. Han tilføjede yderligere at denne konstruktion ville give en bedre oversigt ved udkørsel.

Begrænset gennemkørsel:

JR spurgte ind til hvorledes afspærringen ud til Strandvænget skulle håndteres. AK tilføjede at Københavns Kommune havde dårlige erfaringer med pullerter, samt at bomme ville være den oplagte løsning. AK opfordrede til at en simpel løsning blev anvendt. Udformningen af bommene blev diskuteret og det blev besluttet at tage stilling til dette senere i forløbet.

KB spurgte ind til valget af belægningsmaterialer på udkørselen fra lokalgaden til Strandvænget. Hertil svarede JR at detaljerne ikke var på plads.

JR fortalte at der bør opstilles indkørselsforbudsskilte ved Strandøre til Strandvængets lokalgade, således uvedkommende trafik undgås.

Nordhavnsvej

Ryvangs Allé 1, Bygn. 110
Postboks 339
2100 København Ø

E-mail
dornie@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.kk.dk/nordhavnsvej

JF spurgte ind til muligheden for at de store køretøjer kunne bakke ud af lokalgaden, frem for at der skulle laves et bomsystem. Dette blev af trafiksikkerhedsmæssige årsager afvist som løsningsforslag af JC.

Støjskærme:

KB spurgte om det ville være muligt at flytte støjskærmen længere fra lokalgaden, således arealet til udkørsel kunne anvendes som midlertidig parkering/venteplads. Hertil svarede JR at der som udgangspunkt vil være parkeringsforbud på arealet som leder hen til overkørselen ud til Strandvænget fra lokalgaden.

Trafikafvikling

Den dobbeltrettede cykelsti fra Strandvejenkrydset til lokalgaden blev diskuteret. JC bemærkede at politiet ville være svær at overbevise om denne løsning, da den trafiksikkerhedsmæssigt ikke vurderes som værende forsvarlig. Han fremførte at der udarbejdes et alternativt løsningsforslag, som politiet kunne vurdere, i tilfælde af at det til mødet fremførte forslag ikke blev accepteret. JF formodede at de fleste cyklister i fremtiden – forudsat den dobbeltrettede cykelsti blev etableret – **ikke** ville benytte lokalgaden som adgangsvej til Strandøre og Svanemøllen Strand. JR fortalte at det var svært at forudsige cyklisternes bevægelsesmønstre i krydset hen til dobbeltrettede cykelsti. JR foreslog at hjørnet af Ryvangs Alle og Strandvejen kunne inddrages som venteplads for cyklister.

JR og JF diskuterede muligheden for at etablere en krydsningsmulighed ved Helgoland overfor udkørslen fra lokalgaden til Strandvænget. JF fandt denne løsning at foretrække, frem for det senere fremførte alternative løsningsforslag. Muligheden for et støttepunkt for cyklisterne i form af et helleanlæg blev diskuteret. JR fortalte at pladsforholdene ikke tillader etableringen af et støttepunkt. KB spurgte om der kunne etableres et fodgængerfelt eller området ved krydsningspunktet kunne markeres med blå. JR forklarede at dette ikke var muligt da disse tiltag primært benyttes til sikring af bløde trafikanter i kryds.

JF spurgte om Strandvænget kunne rykkes tættere til Nordhavnsvejen, hvormed der kunne frigives mere plads til lokalgaden. AK svarede at det ville være svært at dispensere fra arealet grænsende op til Nordhavnstunnelen, samt at der i så fald bør laves nye beregninger for bæreevnen for den nordlige væg. HB fortalte at noget af rabatten op til støjskærmen muligvis kunne inddrages som vejareal til lokalgaden. Det blev aftalt at Rambøll skal se på optimeringsmuligheder for flytning af Strandvænget for at frigøre mere plads til lokalgaden.

Tilgængelighed

FK bemærkede at der bør tages hensyn til de bevægelseshæmmede der bor på Strandvænget 1 og Strandvænget 3. Han fortalte derudover at der på gaden bor ældre borgere, som får leveret mad, hvorfor adgangen til lokalgaden for disse vogne bør sikres til enhver tid.

Alternativt projektforslag:

JC fremlagde et alternativt løsningsforslag, hvor der etableres cykelsti på den sydlige side af Strandvænget og igennem lokalgaden. HB medgav at denne løsning ville være den mest driftsikre.

KB spurgte ind til muligheden for at etablere cykelstierne smallere. JC kommenterede at der i Københavns Kommune som minimum bliver etableret cykelstier med en bredde på 2,5 m, hvis ikke særlige forhold taler for at gøre andet. Det vil være muligt at reducere dette på Strandvænget, for at skabe plads til lokalgaden. KB spurgte endvidere ind til muligheden for at vejbanen på Strandvænget blev indskrænket. Hertil svarede JC at Strandvænget skal fungere som en aflastningsvej i tilfælde af uheld i Nordhavnstunnelen, hvorfor vejbredden ikke kan etableres mindre end 2x3,25 m.

ME spurgte ind til muligheden for at gøre selve Strandvænget ensrettet. Hertil svarede JC at dette ville resultere i unødigt omvejskørsel, som ikke kan forsvares miljømæssigt. Derudover tilkendegav han at ensrettede veje ofte resulterer i hastighedsoverskridelser.

Det blev fremført at den alternative løsning ville indebære at lokalgaden blev ensrettet fra Strandøre i retning mod Strandvejen. JC indgav at ulempen ved denne løsning ville betyde at vejbredden på lokalgaden ville være 5,3 m på det smalleste led, grundet pladsbehovet fra cykelstierne. JC forklarede at lokalgadens smalle vejbredder kunne resultere i et behov for at udvide overkørslerne til ejendommene for at muliggøre indkørsel til, udkørsel fra og parkering på grundene. JR foreslog at der alternativt kunne foretages skråparkering, hvor JF bemærkede at dette ville resultere i en reduktion i havearealet, hvilket ikke var at foretrække. KB mente at udvidelsen af overkørslerne ville være omkostningsfuldt. FK bemærkede at den nuværende vejbredder er 5-7m, hvilket giver begrænsede manøvreringsmuligheder for bilisterne. AT fortalte at det for Lokaludvalget er vigtigt at der bliver etableret "opholds- og legeområde". Det var ydermere vigtigt for lokaludvalget at der bliver taget højde for trafikken fra Svaneknoppen ved udarbejdelse af projektet.

Den politiske beslutningsproces og projektets status:

JF spurgte om politiets beslutning ville blive påvirket af den begrænsede trafikmængde, når projektet præsenteres for at opnå en godkendelse. Hertil svarede JC at trafikmængden på lokalgaden medtages i politiets vurdering.

Borgerne på Strandvænget tilkendegav at foretrække løsningsforslaget som blev præsenteret d.d. og de udtrykte at deres ønske var at dette blev indstillet som deres første prioritet. AK bemærkede at indstillingen ville afhænge af politiets vurdering.

Borgerne har efter afholdelse af mødet skriftligt tilkendegivet at de kan acceptere begge de diskuterede løsninger.

Til næste gang:

AK konkluderede at Rambøll skitserer det alternative løsningsforslag, som præsenteres d. 12. maj til TMU-mødet. Skitsen blev aftalt klar til d. 29. april 2014. AK lovede at forsøge at kontakte politiet med henblik på at få projektforslagene forhåndsvurderet.

Bilag 1: Det præsenterede løsningsforslag d. 28. april 2014.