

# Foretræde for TMU 25/1 2019 vedr. genbehandling af trafikplan for Indre Nørrebro

Reto Hummelshøj, Beboer i Korsgade 8, Ingeniør i COWI, (beboer i 32 år, medl. af hurtiggruppen og Wesselsgade karreens gårdlaug)

Anne Mette Frandsen, Beboer i Wesselsgade 3, Arkitekt, By og Landskab, KADK

På vegne af 89 familier der har indgivet kritiske høringsvar ift. centrale punkter i trafikplanforslag

**Stengade idag 3400 biler pr dag  
(med trafikplan 3700...)**



**Baggesensgade øst idag 1550 biler pr dag  
(m. trafikplan 1500 og uændret 2200 i vestlig del)**



Oprindeligt problem: 500 gennemkørende pr dag i Baggesensgade og 1000 gennemkørende i Stengade, 6-800 km/dag

# Wesselsgade

**Wesselsgade i dag 50 biler pr dag fra hver ende**



**Wesselsgade i planforslag 900 biler pr dag dobbeltrettet**



# Ingen miljømæssig forbedring

Trafikplan forslag medfører at der køres ca. 700 km mere per dag (kommunens egne tal)

og selv med 20% reduktion af forvaltningens tal er der ikke en mærkbar forbedring ift nu....

det er altså ikke en grønnere løsning, hvilket er imod Kbh.'s Kommune's generelle politik...

Trafik kilometer excl lastbil og bus	Uden den påtænkte åbning af Dosseringen for gennemkørsel fra Åbouldevard til Nørrebrogade gennem Wesselsgade 3-4 timer alle hverdage													
excl doseringen														
Kommunens egne tal, ved de forskellige forslag	Stengade	Baggesens-gade vest	Baggesens-gade øst	Korsgade vest	Korsgade øst	Wessels-gade	Griffenfelds-gade	Thorups-gade	Smede-gade	Blågårds-gade	Ewaldsgade & Tømrergade	km	Trafik øgning %	
Længde i km	0,25	0,23	0,15	0,23	0,15	0,25	0,35	0,19	0,15	0,175	0,2			
Eksisterende forhold, antal pr dag	3400	2200	1550	1250	750	100	3000	150	450	2450	200			
Eksisterende forhold trafik, km pr dag	850	506	232,5	287,5	112,5	25	1050	28,5	67,5	428,75	40	3628		
Trafikplanens forslag:														
Wesselsgade åbnet dobbeltrettet, antal biler pr dag	3700	2200	1500	950	950	900	4200	800	600	1900	200			
Wesselsgade dobbeltrettet, km pr dag	925	506	225	218,5	142,5	225	1470	152	90	332,5	40	4327	19%	
												698	698 km extra per dag	

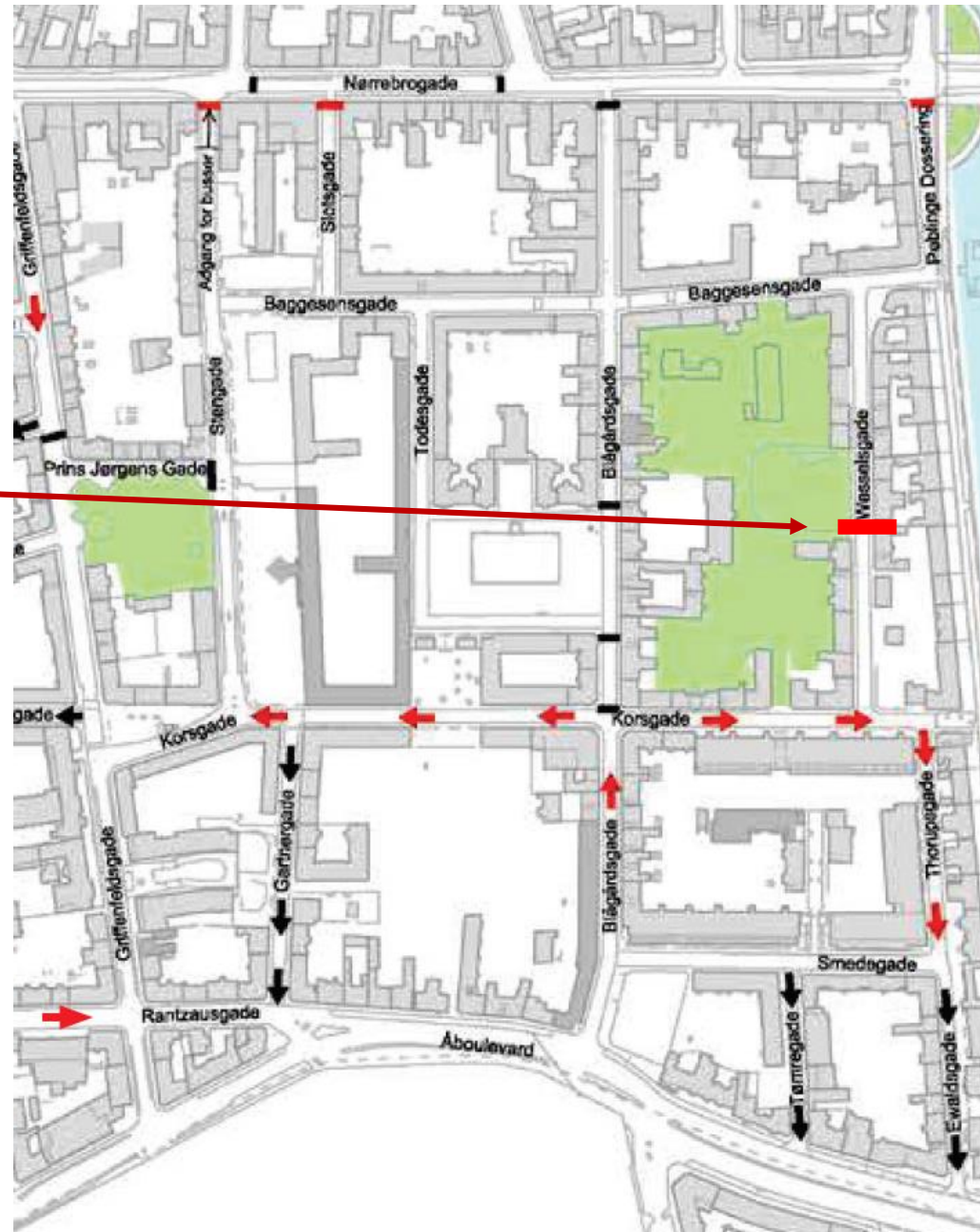
Forskel mellem åben og lukket Wesselsgade er 5% eller 228 km/dag, dvs. ubetydelig

## Hvad kan TMU gøre

Planens vedtagelse skal betinges af at der er en **hæve/sænke pullert** i Wesselsgade på midten ved legeplads

- Åben 6-7.30 for renovation
- Ellers lukket
- Betjenbar af politi ligesom ved Doseringen og Slotsgade

Der er ca. 30 års præcedens for at Wesselsgade er lukket på midten!



# Løsning med hæve / sænke pullert i Wesselsgade

## Hensyn

- Ensretning m. red. trafik i Korsgade af hensyn til skybrudsvej
- Politi ønsker indgang fra begge sider
- 30 km zone i hele kvarteret og 15 km på legegader
- Varetransport til Nørrebrogade
- Børnehave børn til legeplads i Wesselsgade kl. 9-10

## Med hæve/sænke pullert i Wesselsgade

- Fungerer fortsat /bedre med vort forslag om pullert i WG
- Uændret, da politi får kontrol med sænke pullert ved udrykning og særlige behov
- Stadig OK
- Stadig OK, pullert på Doseringen og Slotsgade er åben for varekørsel fra kl. 9-12 dvs. udenfor skoletrafik og uden om legeplads i Wesselsgade.

Problem med >25 manglende erstatnings P-pladser er fortsat ikke løst!



- P-Problem er p.t. skubbet over til skybrudsvejprojektet der forudsætter at Korsgade ryddes for parkering (heraf 4 handicap pladser)
- Koordinering og detaljering mellem trafik plan og skybrudsvej projektet mangler

Spørgsmål?



**Trafik kilometer excl lastbil og bus** Uden den påtænkte åbning af Doseringen for gennemkørsel fra Åbouldevard til Nørrebrogade gennem Wesselsgade 3-4 timer alle hverdage  
excl doseringen

Kommunens egne tal, ved de forskellige forslag	Stengade	Baggesens- gade vest	Baggesens- gade øst	Korsgade vest	Korsgade øst	Wessels- gade	Griffenfelds- gade	Thorups- gade	Smede- gade	Blågårds- gade	Ewaldsgade & Tømrergade	km/ dag	Trafik øgning %
Længde i km	0,25	0,23	0,15	0,23	0,15	0,25	0,35	0,19	0,15	0,175	0,2		
Eksisterende forhold, antal pr dag	3400	2200	1550	1250	750	100	3000	150	450	2450	200		
Eksisterende forhold trafik, km pr dag	850	506	232,5	287,5	112,5	25	1050	28,5	67,5	428,75	40	<b>3628</b>	
Trafikplanens forslag:													
Wesselsgade åbnet dobbeltrettet, antal biler pr dag	3700	2200	1500	950	950	900	4200	800	600	1900	200		
Wesselsgade dobbeltrettet, km pr dag	925	506	225	218,5	142,5	225	1470	152	90	332,5	40	<b>4327</b>	<b>19%</b>
												<b>698</b>	<b>698 km extra per dag</b>
Wesselsgade lukket	4200	3000	1600	1500	650	100	4200	650	650	2150	200		
Wesselsgade lukket, km pr dag	1050	690	240	345	97,5	25	1470	123,5	97,5	376,25	40	<b>4555</b>	<b>228</b>
Difference ift forslag	125	184	15	127	-45	-200	0	-28,5	7,5	43,75	0	<b>228</b>	<b>5%</b>
Gennemkørende biler, antal dag 2016	1000	500	500	500	0	0	500	0	0	500	0		
Gennemkørende, km pr dag 2016	250	115	75	115	0	0	175	0	0	87,5	0	<b>818</b>	før ifølge kommunens tal
Netto forbedring	125	-69	60	-11,5	45	200	175	28,5	-7,5	43,75	0	<b>589</b>	

Konsekvens for Wesselsgade:

Trafik ved lejeplads i Wesselsgade jf trafikplan

Stigning fra 100 til 900 biler/døgn plus lastbiler med varer til doseringen

5 gader får det værre

5 gader får det værre