

## TM24 Ændring af tidsbegrænsede parkeringszoner



### Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på mødet den 3. december 2018 medlemsforslag om drøftelse af ændrede parkeringsregler i områder med tidsbegrænset parkering. Teknik- og Miljøudvalget bestilte på baggrund af drøftelsen en indstilling og budgetnotat om muligheden for at ændre de tidsbegrænsede parkeringszoner i København. Indstillingen blev behandlet på Teknik – og Miljøudvalgets møde den 25. februar 2019.

### Indhold

I de nuværende tidsbegrænsede parkeringszoner må man parkere maksimalt tre timer på hverdage mellem kl. 8-19. Parkering er gratis. Parkering uden for dette tidsrum er ubegrænset og gratis. Det er derfor muligt for udefrakommende køretøjer at parkere i tre timer fra kl. 16-19, hvorefter parkering er tidsbegrænset indtil kl. 8 næste morgen. Herefter kan der igen parkeres tre timer til kl. 11.

I nogle områder, særligt Grønjordssonen, oplever beboere, at tidsrummet medfører, at udefrakommende køretøjer anvender parkeringspladserne i de tidsbegrænsede zoner efter endt arbejdsdag, hvor beboerne har behov for parkeringspladserne, samt at tre timers restriktionen ikke overholdes. Hvis tidsrummet, hvor der gælder tidsbegrænsning, udvides, vil udefrakommende køretøjer fremover ikke kunne parkere fra eftermiddag til næste formiddag.

Formålet med at ændre tidsbegrænsningen og/eller det tidsrum, hvor den gælder, er således at reducere trængsel i aften- og nattetimerne i områder med tidsbegrænsning ved at reducere antallet af udefrakommende køretøjer. Det skaber bedre mulighed for, at beboere i området kan finde en parkeringsplads i nærheden af deres bolig i det tidsrum, hvor beboerne typisk er hjemme, og der derfor er størst pres på parkeringspladserne.

Budgetnotatet er udarbejdet i forlængelse af Teknik – og Miljøudvalgets behandling af indstilling om ændring af de tidsbegrænsede parkeringszoner i byen den 25. februar 2019. Forvaltningen indstillede ikke at ændre tidsbegrænsningen på det nuværende datagrundlag, som blandt andet består af de tilgængelige parkeringstillinger og tilbagemeldinger fra lokaludvalgene, som har haft tre forslag til ændring af de tidsbegrænsede parkeringszoner til kommentering i perioden 14. december 2018 til 23. januar 2019. Lokaludvalgenes kommentarer er uddybet i indstilling til Teknik- og Miljøudvalgets behandling den 25. februar 2019 og er vurderet som led i indstillingen.

Indstillingen indeholdt en alternativ løsning om at undersøge uoverensstemmelser mellem parkeringstællinger og oplevelsen af, at mange udefrakommende parkerer i enkelte områder. Dette budgetnotat ligger i forlængelse af den alternative løsning.

#### *Undersøgelse af behov for ændring af de tidsbegrænsede parkeringszoner i byen*

Der gennemføres en dialogproces med lokaludvalgene og en offentlig høring i de tidsbegrænsede parkeringszoner for at afdække oplevelsen af udefrakommende køretøjer i de enkelte områder, samt behov for at ændre tidsbegrænsningen, ved gennemførelse af høring og analyse af parkeringsbelægning samt øvrige relevante data.

Resultatet af høring og dialogproces sammenholdes med tællinger fra forårstællingen i 2019, hvor der foretages tællinger i alle de tidsbegrænsede zoner. Såfremt der er grundlag for at ændre de tidsbegrænsede zoner, udarbejdes der budgetnotat herom til budgetforhandlingerne om Budget 2020.

Serviceudgifterne til undersøgelsen omfatter 0,33 årsværk til at gennemføre offentlig høring, analysere data og udarbejde eventuelt budgetforslag til budgetforhandlingerne om Budget 2020 på baggrund heraf. Sådanne opgaver er hidtil varetaget af Parkeringssekretariatet, hvortil bevillingen ophørte ved udgangen af 2018.

#### *Overordnede målsætninger og effekter*

Reduktion af trængsel fra udefrakommende køretøjer, som bidrager til bedre fremkommelighed i byen. Initiativet understøtter målsætningen i *Fællesskab København* om, at 75 % af alle ture i København foregår i gang, på cykel eller med kollektiv trafik

#### **Økonomi**

Projektet har estimerede serviceudgifter på i alt 0,2 mio. kr. i 2019. Projektet forventes ibrugtaget i august 2019.

**Tabel 1 – Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder**

Aktiviteter i forslaget <i>(1.000 kr. – 2019 p/l)</i>	Styrings- område	2019	2020	2021	2022	I alt
Behov for ændring af tidsbegrænsede parkeringszoner	Service	200				<b>200</b>
<b>Udgifter i alt</b>		<b>200</b>				<b>200</b>

#### **Bevillingstekniske oplysninger**

Projektet har estimerede serviceudgifter på 0,2 mio. kr. i 2019. Projektet forventes ibrugtaget i august 2019.

**Tabel 2 - Serviceudgifter**

Service <i>(1.000 kr. – 2019 p/l)</i>	Bevilling	2019	2020	2021	2022	I alt
<i>Afledte serviceudgifter</i>						
- Behov for ændring af tidsbegrænsede parkeringszoner	1010	200				<b>200</b>
<b>Udgifter i alt</b>		<b>200</b>				<b>200</b>

### Tabel 3 – Tidsangivelse

Projektet forventes ibrugtaget august 2019.

Tidsangivelse	Måned og år
Forventet ibrugtagningstidspunkt	August 2019

### Øvrige tekniske oplysninger

Budgetnotatet er i overensstemmelse med den alternative løsning, som blev præsenteret i indstillingen om ændring af de tidsbegrænsede parkeringszoner i byen, der blev udvalgsbehandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 25. februar 2019. Initiativet kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling.

### Bydel og adresse

Bydækkende									
Bispebjerg	X	Indre by		Vesterbro/Kgs. Enghave		Valby	X	Amager Øst	X
Nørrebro	X	Østerbro	X	Brønshøj/Husum		Vanløse	X	Amager Vest	X

### Tidligere afsatte midler

(1.000 kr., løbende p/l)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Budgetaftale 2015 – Parkeringssekretariatet				3.200	3.200	3.200	3.200
<b>Afsatte midler i alt</b>				<b>3.200</b>	<b>3.200</b>	<b>3.200</b>	<b>3.200</b>

### Henvisninger

- Beslutning om indførelse af tre nye tidsbegrænsede zoner den 7. maj 2018:

<https://www.kk.dk/indhold/teknik-og-miljoudvalgets-modemateriale/07052018/edoc-agenda/ea6edf64-ad00-428e-bb6b-7e24dee1eacf/97cc420b-1764-4d6f-9a62-49914fc0b542>

- Beslutning om etablering af tidsbegrænsede zoner i Vanløse og Lergravsparken samt ændring af de tidsbegrænsede zoner Hellerup og Grønjord den 20. august 2015:

<https://www.kk.dk/indhold/borgerrepraesentationens-modemateriale/20082015/edoc-agenda/aa18fe2c-5b5e-41b2-b1c5-ed5b51d941ec/37827c38-62e9-4fae-8722-ce0c34226d34>

### Bilag

Bilag 1. Notat om konsekvenser af den ændrede parkeringsskivebekendtgørelse udarbejdet af Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med drøftelse af medlemsforslag på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. december 2018.