



24. januar 2019

Sagsnr.
2019-0012347

Dokumentnr.
2019-0012347-3

Sagsbehandler
Lia Ottosen

Bilag 1: Overblik over den politiske behandling - Ændring af tidsbegrænsede parkeringszoner

Borgerrepræsentationen den 31. januar 2019

Medlemsforslag om udvidede muligheder for parkeringslicenser i områder med tidsbegrænset parkering (2019-0020052)

Teknik- og Miljøforvaltningen skal afdække mulighederne for, samt konsekvenser af, udvidede rammer for udstedelse af licenser til gæster, erhvervsbiler og medarbejdere i tidsbegrænsede zoner.

Borgerrepræsentationens beslutning:

Et forslag fra en samlet Borgerrepræsentation om at udvalgshenvisse medlemsforslaget til Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalget den 3. december 2018

Medlemsforslag om drøftelse af ændrede parkeringsregler i områder med tidsbegrænset parkering (2018-0068772)

Drøftelse af konsekvenser af den ændring af parkeringsskivebekendtgørelsen i 2016 og bestilling af indstilling og budgetnotat på ændring af de tidsbegrænsede zoner.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning:

Medlemsforslaget blev drøftet.

Et samlet udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

”Udvalget ønsker, at forvaltningen vender tilbage med en indstilling, der belyser, om der kan justeres enten på længden af selve tidsbegrænsningen, og/eller det tidsrum hvor tidsbegrænsningen gælder, samt at forvaltningen udarbejder et budgetnotat om dette.”

Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2018

Tidsbegrænsede parkeringszoner på Islands Brygge, i Nordvest og i Valby omkring forfatterkvarteret (2018-0074237)

Center for Parkering

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Etablering af tre tidsbegrænsede parkeringszoner samt hensigtserklæring om at afsætte driftsmidler til parkeringskontrol i de efterfølgende budgetforhandlinger.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning:

Socialdemokratiet fremsatte følgende ændringsforslag:

”At såfremt der ikke findes midler til parkeringsvagterne i budgetforhandlingerne, så afholdes udgiften inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.”

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstillingen blev godkendt med ni stemmer mod to. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, O, Ø og Å.

Imod stemte: C og I.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Vi synes ikke, at yderligere restriktioner og på sigt yderligere krav om betaling løser det grundlæggende parkeringsproblem med for få parkeringspladser. Tværtimod presser de nye zoner bare problemet et andet sted hen.”

Borgerrepræsentationen den 24. august 2017

Parkeringszoner (2017-0205680)

Procedure for oprettelse af parkeringszoner, herunder hvilke kriterier der skal opfyldes, behandling af ansøgninger og politisk godkendelse samt, at delebiler med fast stamplads undtages tidsrestriktionen i zoner med tre timers tidsbegrænsning.

Borgerrepræsentationens beslutning:

Indstillingen blev godkendt med 34 stemmer imod 15.

For stemte: A, Ø, B og F.

Imod stemte: V, O, C, I og Kasper Heumann Kristensen (løsgænger).

Venstre og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkninger fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti tilsluttede sig:

”Vi er imod yderligere restriktioner, idet de ikke løser behovet for flere parkeringspladser, men blot flytter parkeringsbehovet”.

”Da delebiler optager samme plads som en privatejet bil, finder vi ikke, at den skal favoriseres. Ejerne af delebilerne må om nødvendigt selv købe parkeringspladser relevante steder i byen”.

Borgerrepræsentationen den 20. august 2015

3-timers zoner i Vanløse og Lergravsparkens Metrostation, Amager Øst (2015-0102966)

Udvidelse af den tidsbegrænsede parkeringszone i Vanløse (1. at-punkt), etablering af tidsbegrænset zone omkring Lergravsparken metrostation (2. at-punkt) samt ændring af principper for tidsbegrænsede zoner, så alle tidsbegrænsede zoner justeres til tre timers zoner (3. at-punkt).

Borgerrepræsentationens beslutning:

Der ønskedes afstemning om indstillingens 1. og 2. at-punkt.

Indstillingens 1. og 2. at-punkt blev godkendt med 38 stemmer imod 16. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø.

Imod stemte: C, I, O og V.

Indstillingens 3. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Indstillingen var dermed godkendt.

Borgerrepræsentationen den 12. december 2013

Nye principper for parkeringszoner med 2-timersrestriktion

Ændring af principper for administration af parkeringszoner herunder at beboere i større zoner kan parkere på alle zonens veje, uafhængig af vejstatus. Beboerlicens bliver gratis for alle og udstedelse af dagsbilletter ophører.

Borgerrepræsentationens beslutning:

Indstillingen blev godkendt med 51 stemmer imod 2.

For stemte: A, B, C, F, I, 2 medlemmer af O (Carl Christian Ebbesen og Karin Storgaard), V, Signe Goldmann (løsgænger), Sofie K. Led (løsgænger) og Ø.

Imod stemte: 2 medlemmer af O (Finn Rudaizky og Birthe Skaarup).

Socialdemokraterne videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen som Venstre valgte at tilslutte sig:

”Socialdemokraterne og Venstre mener, at der skal være gratis gæstebilletter til beboerne, således at de kan få gæster på besøg”.

Teknik- og Miljøudvalget den 16. maj 2011

P-zone med 2-timers tidsbegrænsning langs Ørestad

Etablering af en tidsbegrænset zone (Grønjordszonen) med beboerlicenser, som udstedes gratis for beboere på private fællesveje og mod betaling for beboere på offentlige veje. Der udstedes dagsbilletter til offentlige veje, men ikke gæstebilletter.

Indstillingen blev godkendt. For stemte A, F, Ø.

Imod stemte O.

Undlod at stemme: C, I, O.

Borgerrepræsentationen den 3. juni 2010

Parkeringsprincipper for randområderne (2010-36315)

Begrænsning af pendlerparkering udenfor betalingsområdet sker gennem oprettelse af 2-timers tidsbegrænsede zoner, hvor der fremlægges særskilte beslutningsoplæg for hvert område. Der kan erhverves to typer af beboerlicenser.

Borgerrepræsentationens beslutning:

Indstillingen blev herefter godkendt med 48 stemmer imod 4.

For stemte: A, B, C, F, V og Ø.

Imod stemte: O.

Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Dansk Folkeparti kan ikke støtte dette forslag. Vi mener, at vi skal i gang nu med store "parker og vejanlæg" ved s-stationerne. Vi mener ikke dette forslag løser problemerne med pendlere. Endvidere skal vi gøre opmærksomme på at 200 p-pladser skråparkering er budgetstof."

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Venstre forudsætter, at finansieringen sker af uforbrugte midler i skråparkeringsprojektet, og derfor ikke har betydning for antallet af parkeringspladser i skråparkeringsprojektet eller medfører udskydelse heraf."