



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Midtvejsevaluering af Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025

Den 30. marts 2017 vedtog Borgerrepræsentationen Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 ([link](#)). Formålet med planen er at sikre udbygning af cykelstinet, så det kan imødekomme forventet vækst i cykeltrafikken, samt bidrage til at opfylde målsætningerne om, at endnu flere skal cykle, og at det skal være mere sikkert, trygt og fremkommeligt at cykle.

I Cykelstiprioriteringsplanen fremgår det, at Teknik- og Miljøforvaltningen vil gennemføre en midtvejsevaluering i 2020.

I det følgende redegøres for, hvilke af planens initiativer, der er udmøntet siden 2017, og hvilke tilbageværende initiativer i planen, der forsat mangler at blive udmøntet. Desuden gøres der status over viden om fremskrivninger af cykeltrafikken og potentialerne for samtænkning med øvrige anlægsindsatser og intelligente trafiksystemer (ITS).

Status for udmøntning af planens initiativer

Cykelstiprioriteringsplanen 2017-2025 udgør Københavns Kommunes plangrundlag på cykelområdet. Planen indeholder 151 initiativer fordelt på følgende kategorier:

- Nye cykelstier
- Udvidelse af cykelstier
- Signalregulerede kryds
- Cykling mod ensretningen
- Cykelgader
- Opgradering fra cykelbane til cykelsti
- Supercykelstier
- Grønne Cykelruter

Fra planens vedtagelse i 2017 til i dag er 40 initiativer udmøntet, heraf er 17 udmøntet i fuldt omfang i forhold til det planlagte. De øvrige 23 initiativer er delvist udmøntet i form af delstrækninger eller delelementer af et større samlet initiativ, eller i form af foranalyser. De udmøntede initiativer er enten bevilget i budgetaftaler siden planens vedtagelse, hvilket gælder både initiativer, som er under anlæg, og som er etableret; eller initiativer, der er etableret af eksterne parter som fx Metroselskabet og private bygherrer. De 40 udmøntede initiativer omfatter samlet set 17 km ny cykelinfrastruktur og 13 km ny supercykelsti, svarende til en investering på ca. 360 mio. kr. bevilget af Borgerrepræsentationen, eksklusiv de omkostninger eksterne parter har haft.

14. december 2020

Sagsnummer
2020-0876849

Dokumentnummer
2020-0876849-1

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Mobilitet
Islands Brygge 37
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Tabel 1: Initiativer fra cykelstiprioriteringsplanen, heraf udmøntede initiativer i perioden 2017-2020 samt tilbageværende initiativer, der ikke er fuldt udmøntet

Kategori	Antal initiativer i planen	Udmøntede initiativer		Antal tilbageværende, ikke fuldt udmøntede initiativer
		Fuldt udmøntet	Delvist udmøntet	
Ny cykelsti	35	8	6	27
Udvidelse af cykelstier	20	0	4	20
Signalregulerede kryds	20	2	7	18
Supercykelstier	13	3	0	10
Grønne cykelruter	24	1	5	23
Cykling mod ensretningen	17	1	0	16
Cykelgader	8	1	1	7
Opgradering fra cykelbane til cykelsti	14	1	0	13
I alt	151	17	23	134

Bilag 1 indeholder en detaljeret oversigt over henholdsvis de udmøntede og tilbageværende initiativer samt kort over deres placering. I bilaget er også vist 21 initiativer med nye cykelstier, der anbefales udført efter 2025, som ikke indgår i tabellen ovenfor, da fokus for midtvejsevalueringen er initiativer til udmøntning frem mod 2025.

Udover de initiativer, der indgår i Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025, er der siden 2017 også udmøntet yderligere en række initiativer på cykelområdet, som ikke er omfattet af planen, herunder udbygning af cykelstinettet både i kommunalt og privat regi. I privat regi gælder dette initiativer i byudviklingsområder, udbygningsaftaler samt mindre anlæg relateret til Metro Cityringen. Udenfor Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 er der siden 2017 i alt vedtaget ca. 2,2 km ny cykelinfrastruktur finansieret af Københavns Kommune. I regi af private aktører er der desuden etableret ca. 9,7 km ny cykelinfrastruktur.

Fremtidssikring af cykelstinetkets kapacitet

Cykelstiprioriteringsplanens forslag om udbygning af cykelstinettet baserer sig blandt andet på modelberegninger i Ørestadstrafikmodellen (OTM). Af planen fremgår det, at der med midtvejsevalueringen vil blive gennemført en opdateret fremskrivning af væksten i cykeltrafikken, både bydækkende og på korridor-niveau. Forvaltningens nye trafikmodel COMPASS kan beregne cykeltrafik mere præcist end den eksisterende OTM-trafikmodel, og det forventes således, at der kan foretages nye beregninger af cykeltrafikken med COMPASS i anden halvdel af 2021.

I forbindelse med Mobilitetsanalyserne, igangsat med Budget 2020 (BR 31. oktober 2019) (A, B, F, V, Ø og Å), vil opdaterede OTM-fremskrivninger af cykeltrafikken blive fremlagt som led i den forventede afrapportering til Teknik- og Miljøudvalget i foråret 2021. Eventuelle justeringer i plangrundlaget som følge af ændrede prognoser for cykeltrafikken vil blive samtænkt med

kommende forslag om en revideret vejnetplan, der udarbejdes som del af Mobilitetsanalyserne.

Samtænkning med øvrige indsatser

I cykelstiprioriteringsplanen beskrives de særlige potentialer, der er ved at koordinere cykelinitiativer med andre anlægsindsatser såsom klimatilpasning og vejgenopretning.

Siden planens vedtagelse er der etableret mindre initiativer med samtænkning til genopretning og vejrenovering på bl.a. Elmegade. Dog er der ikke etableret større, fuldt etablerede initiativer, som samtænker cykelforbedringer og genopretning og/eller klimatilpasning.

I Budget 2020 er afsat en pulje til tilkøb af cykelforbedringer ifm. øvrige anlæg, som forventes udmøntet i 2021-2022. For klimatilpasning er initiativer som Strandboulevarden og Tagensvej bevilget, men endnu ikke etableret. Forvaltningen prioriterer løbende initiativer med potentiale i forhold til samtænkning i sammensætningen af cykelpakker til de årlige budgetforhandlinger. En opdateret liste over initiativer med potentiale for samtænkning fremgår af bilag 1.

I cykelstiprioriteringsplanen fremgår desuden, at forvaltningens arbejde med ITS og smart city med fordel kan samtænkes med cykelindsatsen, særligt i relation til initiativerne i signalregulerede kryds. Siden planens vedtagelse er forvaltningens ITS-program gået i drift og servicemål for fremkommelighed for cykeltrafikken ophørte i 2019. En oversigt over potentialer for videreudvikling af løsninger for trafikledelse af cykeltrafikken og smart city fremgår af bilag 1.

Fremtidig udmøntning af Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025

Frem mod 2025 udestår udmøntning af i alt 134 tilbageværende initiativer, herunder blandt andet 27 nye cykelstier, 20 udvidelser af cykelsti, 23 grønne ruter og 16 strækninger med cykling mod ensretningen. Af kort og tabeller i bilag 1 fremgår de tilbageværende initiativer i planen. Realisering af de 134 initiativer vurderes at omfatte omkostninger på i alt 0,8-1,5 mia. kr., svarende til et estimeret årligt beløb på 200-380 mio. kr. frem til 2025. Dette vil udgøre et forøget investeringsniveau på cykelområdet set i forhold til det gennemsnitlige investeringsniveau de seneste ti år, hvor der årligt er investeret 84 mio. kr. til cykelprojekter.

Videre proces

Forvaltningen udarbejder forslag til fortsat udmøntning af Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 i forbindelse med udarbejdelse af cykelpakker til de årlige budgetforhandlinger.

Forvaltningen gennemfører pt. to analyser af mulighederne for reduktion af transportens CO₂-udledning samt reduktion af biltrafik i Indre By og Brokvartererne, også omtalt som Mobilitetsanalyserne. Resultaterne forventes klar i foråret 2021, hvor de afrapporteres politisk, og her vil blandt andet indgå opdaterede beregninger af potentialet for overflytning af bilture til cykelture ved opgradering af cykelinfrastrukturen. Desuden udarbejdes forslag om reviderede vejnetplaner. Forvaltningen vil i den forbindelse

vurdere, om der er behov for at revidere Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025, og i så fald stille forslag herom til politisk beslutning.

Lone Byskov
Vicedirektør



Bilag 1 Oversigt over udmøntede initiativer i Cykelstiprioriteringsplan 2017-2020

Dette bilag giver overblik over initiativer i Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025, som er udmøntet i perioden 2017 til 2020. For hvert af indsatsområderne i planen vises kort og tabeller over hvilke initiativer, der har indgået i budgetaftaler siden planens vedtagelse og/eller er etableret, enten af kommunen eller af eksterne parter som fx Metroselskabet og private bygherrer. For alle indsatsområderne fremgår desuden, hvilke initiativer der udestår at blive udmøntet.

14. december 2020

Sagsnummer
2020-0876849

Dokumentnummer
2020-0876849-2

Indsatsområderne omfatter og præsenteres som følger:

1. Nye Cykelstier	2
2. Udvidelse af cykelstier	6
3. Signalregulerede kryds	8
4. Cykling mod ensretningen, cykelgader og opgradering fra cykelbaner til cykelsti	10
5. Supercykelstier	14
6. Grønne Cykelruter	17
7. Samtænkning med andre indsatser	20
8. Evalueringsmetode	24

Desuden indeholder bilaget en opdateret oversigt over, hvilke mulige synergieffekter der kan være for initiativerne ift. genopretning og klimatilpasning, samt for ITS og smart city (punkt 7). Metoden bag midtvejsevalueringen opsummeres til sidst i bilaget (punkt 8).

Siden vedtagelsen af Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 er 40 af planens 151 initiativer udmøntet fuldt ud eller delvist i kommunalt regi eller af private aktører. De 40 initiativer omfatter samlet set 17 km ny cykelinfrastruktur og 13 km ny supercykelsti, svarende til en investering på ca. 360 mio. kr. bevilget af Borgerrepræsentationen, eksklusive de omkostninger eksterne parter har haft.

Der er 151 initiativer i planen, hvoraf 134 initiativer endnu ikke er udmøntet fuldt ud. Af disse initiativer er 23 dog delvist udmøntet siden 2017, enten i form af delstrækninger eller delelementer af et større samlet initiativ, eller i form af foranalyser. I planen indgår også 21 initiativer i kategorien nye cykelstier, der først er planlagt til efter 2025, og som derfor ikke er medtaget i nedenstående tabel.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Mobilitet
Islands Brygge 37
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Tabel 0 - Tilbageværende initiativer

Kategori	Antal
Nye cykelstier	27
Udvidelse af cykelstier	20
Signalregulerede kryds	18
Cykling mod ensretningen	16
Cykelgader	7
Opgradering fra cykelbane til cykelsti	13
Supercykelstier	10
Grønne cykelruter	23
I alt	134

1. Nye Cykelstier

Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 omfatter etablering af 35 nye cykelstier frem mod 2025 samt 21 cykelstier til etablering efter 2025. Siden planens vedtagelse er 14 initiativer fuldt ud eller delvist udmøntet, enten ved vedtagelse i kommunalt regi eller udført af eksterne parter. Otte af initiativerne omfatter hele det planlagte initiativ og for de resterende seks initiativer er der udmøntet dele af det planlagte initiativ, eller der er tale om en foranalyse med henblik på senere udmøntning af anlægsmidler.

Samlet set er der udmøntet 9,7 km nye cykelstier ud af planens samlede forslag om etablering af 25,6 km. De samlede anlægsudgifter for de 14 udmøntede initiativer udgør ca. 170 mio. kr., eksklusive to eksternt finansierede initiativer på Strandlodsvej og Hyltebro - Borgmestervangen. De 27 initiativer, som fortsat helt eller delvis er i planen i dette indsatsområde, vurderes samlet set at omfatte anlægsudgifter for 150-300 mio. kr.

Kort 1 - Nye cykelstier, heraf udmøntede initiativer 2017-2020

På nedenstående kort vises placeringen af de udmøntede initiativer med blå farve og de endnu ikke udmøntede initiativer med rød farve. Cykelstiprioriteringsplanen skelner mellem nye cykelstier, der er prioriteret frem mod 2025, og nye cykelstier, der er planlagt til efter 2025. Sidstnævnte omfatter 21 initiativer, hvoraf ingen pt. er gennemført, om end der er igangsat en foranalyse på Refshalevej vedrørende forbedringer for cyklende og gående.

Kort 1 - Nye cykelstier, heraf udmøntede initiativer 2017-2020

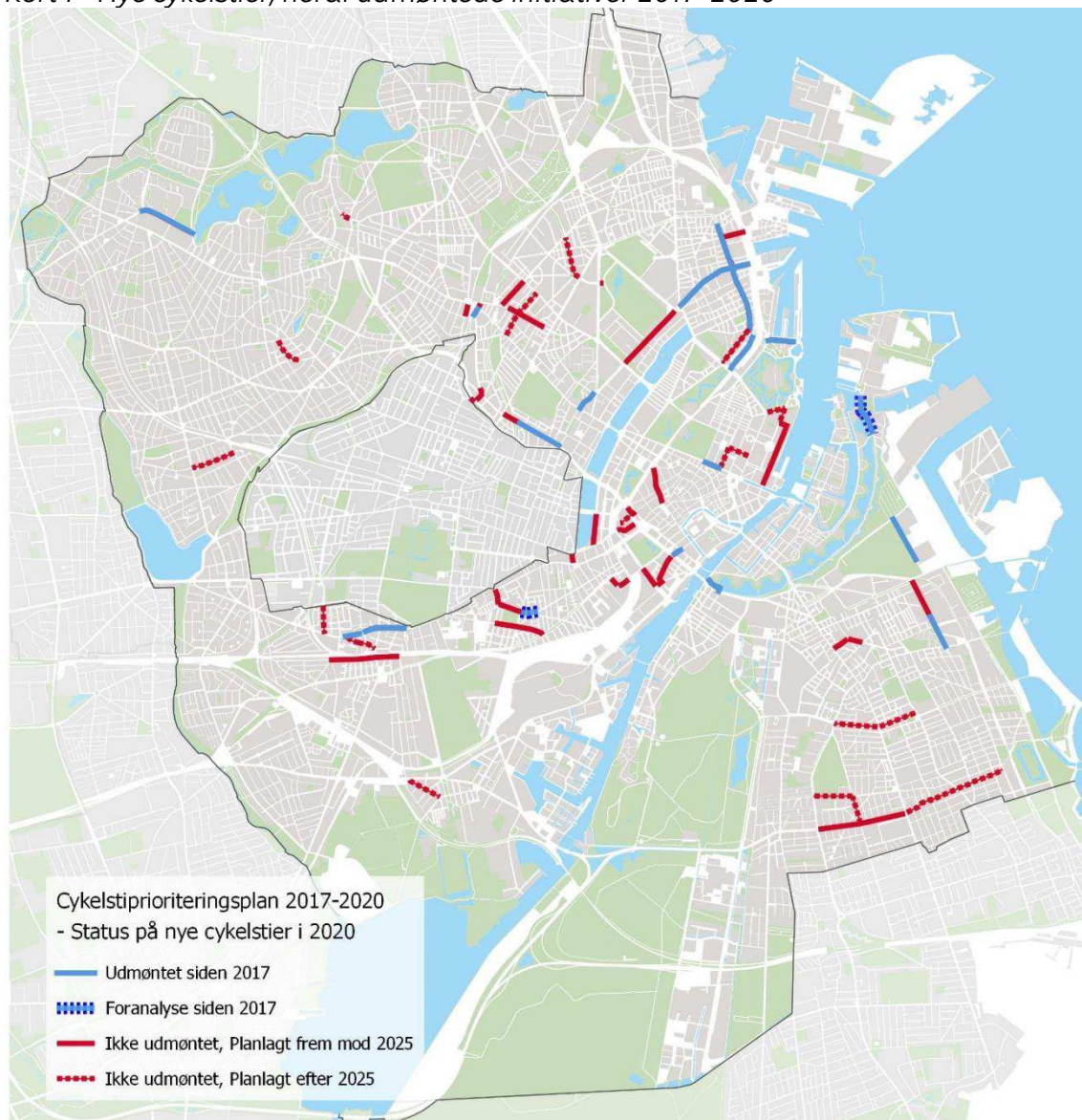


Table 1 - Nye cykelstier, heraf udmøntede initiativer 2017-2020

Nr	Vej	Udmøntede initiativer			Planlagt strækning /meter	Bemærkning
		Fuldt udmøntet	Delvist udmøntet	Strækning /meter		
1	Bagerstræde				-*	
2	Bernstorffsgade				480	
3	Blegdamsvej				-*	
4	Borups Plads og Bispeengbuen				280	
5	Brysselgade				400	
6	Frankrigshusene				330	
7	Gadelandet	Under etablering		1.230	1.230	
8	Gothersgade	Under etablering		180	180	
9	H. C. Andersens Boulevard				120	
10	Hamletsgade				740	
11	Hyltebro-Borgmestervangen		Etableret	50	100	Del af metroforplads, eksternt finansieret
12	Indiakaj	Under etablering		560	560	
13	Jernbanegade				500	
14	Kvægtorvsgade og Tietgensgade				540	
15	Enghave Plads og Lyrskovgade		Foranalyse		900	
16	Lyshøjgårdsvej				1.500	
17	Mimersgade				1.140	
18	Niels Brocks Gade - Polititorvet				800	
19	Nordre Fasanvej				320	
20	Nordre Frihavsgade		Under etablering	1.700	1.900	Cykelgade i stedet for ny cykelsti
21	Ny Carlsberg Vej				1.100	
22	Ny Kongensgade	Under etablering		140	140	Del af pakke med følgeanlæg til Lille Langebro
23	Nørregade - Rådhusstræde				-*	
24	Raffinaderivej	Under etablering		600	600	
25	Rantzausgade		Under etablering	1.200	1.500	Midler afsat i OFS 17-18 og tidligere budgetter. Andre forbedringer end cykelstier.
26	Strandboulevarden	Under etablering		2.600	2.600	
27	Strandlodsvej		Etableret	160	1.200	Eksternt finansieret, private aktører har udført sti i én side.
28	Toldbodgade				1.350	

Nr	Vej	Udmøntede initiativer			Planlagt strækning /meter	Bemærkning
		Fuldt udmøntet	Delvist udmøntet	Strækning /meter		
29	Valby Langgade	Under etablering		800	800	
30	Ved Langebro		Etableret	170	300	Del af pakke med følgeanlæg til Lille Langebro
31	Vejlands Allé				2.100	
32	Vester Søgade				700	
33	Vesterfælledvej og Platanvej				440	
34	Østbanegade	Under etablering		350	350	Nuværende sti dobbeltrettes, delvist udført af Metroselskabet
35	Århusgade				400	
	Antal	8	6	9.740	25.600	

Note: * For Bagerstræde, Blegdamsvej og Nørregade er der ikke planlagt et antal meter cykelsti, men andre forbedringer. I Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 er det vurderet, at tiltagene passer bedst under kategorien nye cykelstier.

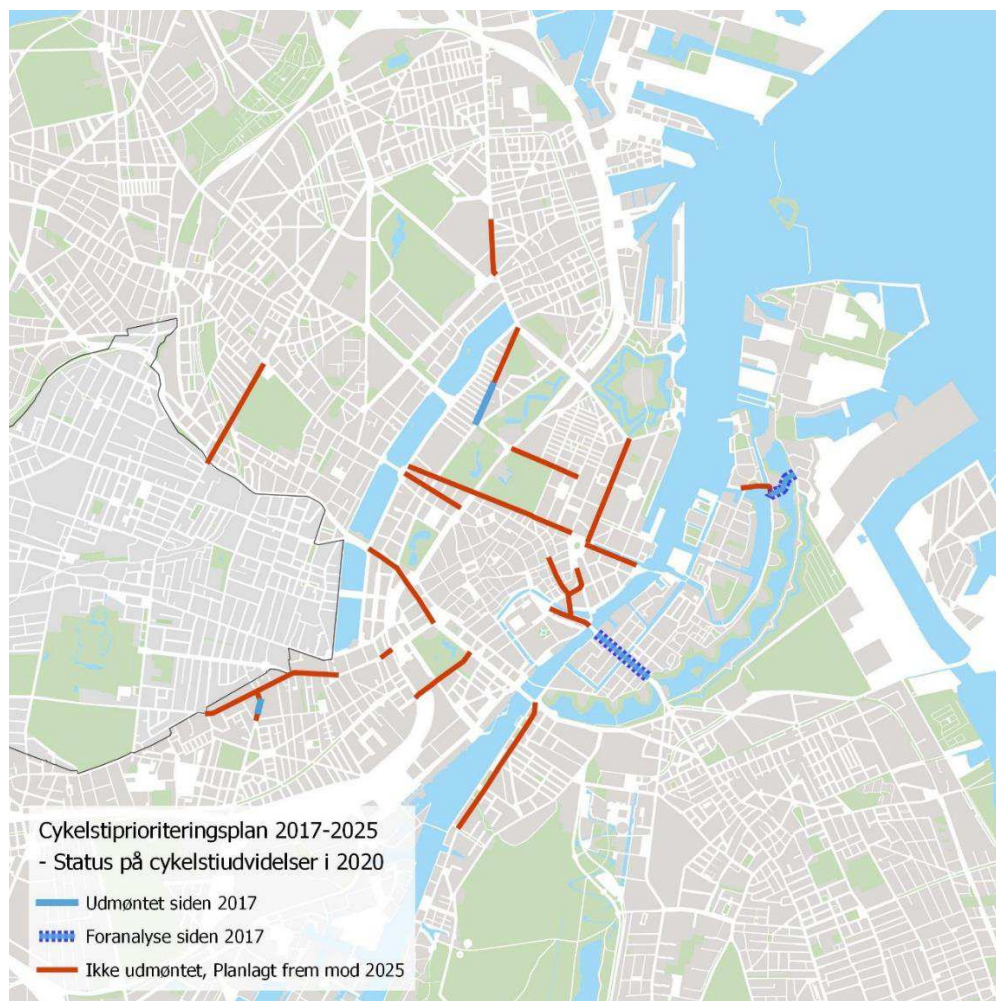
2. Udvidelse af cykelstier

Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 indeholder 20 strækninger med udvidelse af cykelstierne med henblik på at øge kapaciteten. Forvaltningens udpegning tog afsæt i den forventede vækst i cykeltrafikken, samt en bydækkende kortlægning af borgerinputs vedrørende behov for cykelstiudvidelser.

Ingen af initiativerne om udvidelse af cykelstier er fuldt udmøntet. Der er udmøntet en delvis udvidelse af to af strækningerne, svarende til 0,4 km af den samlede planlagte udvidelse på 16,5 km. Dertil er der udmøntet foranalyser af yderligere to initiativer. De vedtagne initiativer udgør en samlet udgift på ca. 6 mio. kr. Realisering af de tilbageværende 20 initiativer, som forsat helt eller delvis indgår i planen i denne kategori, vurderes at omfatte udgifter for 120-200 mio. kr.

Kort 2 - Udvidelse af cykelstier, heraf udmøntede initiativer 2017-2020

Nedenfor vises et kort over initiativer udmøntet siden 2017 med blå farve og endnu ikke udmøntede initiativer med rød farve.



Tabel 2 - Udvidelse af cykelstier, heraf udmøntede initiativer 2017-2020

Nr	Vej	Udmøntede initiativer			Planlagt strækning /meter	Bemærkning
		Fuldt udmøntet	Delvist udmøntet	Strækning /meter		
1	Bredgade				810	
2	Bremerholm				350	
3	Børsbroen og Havnegade				260	
4	Børsgade				300	
5	Enghavevej		Under etablering	100	500	
6	Frederiksborggade				950	
7	Gothersgade				1.000	
8	Gyldenløvesgade				400	
9	H.C. Andersens Boulevard				800	
10	Hølmens Kanal				400	
11	Islands Brygge				2.200	
12	Jagtvej				1.600	
13	Nyhavn (skyggesiden)				400	
14	Refshalevej og Kongebrovej		Foranalyse		1.100	
15	Sølvgade				1.040	
16	Tietgensgade				1.020	
17	Torvegade		Foranalyse		1.100	
18	Vesterbrogade				700	
19	Østerbrogade				780	
20	Øster Farimagsgade		Under etablering	250	800	Del af Supercykeltien Københavner-ruten
	I alt	0	4	350	16.510	

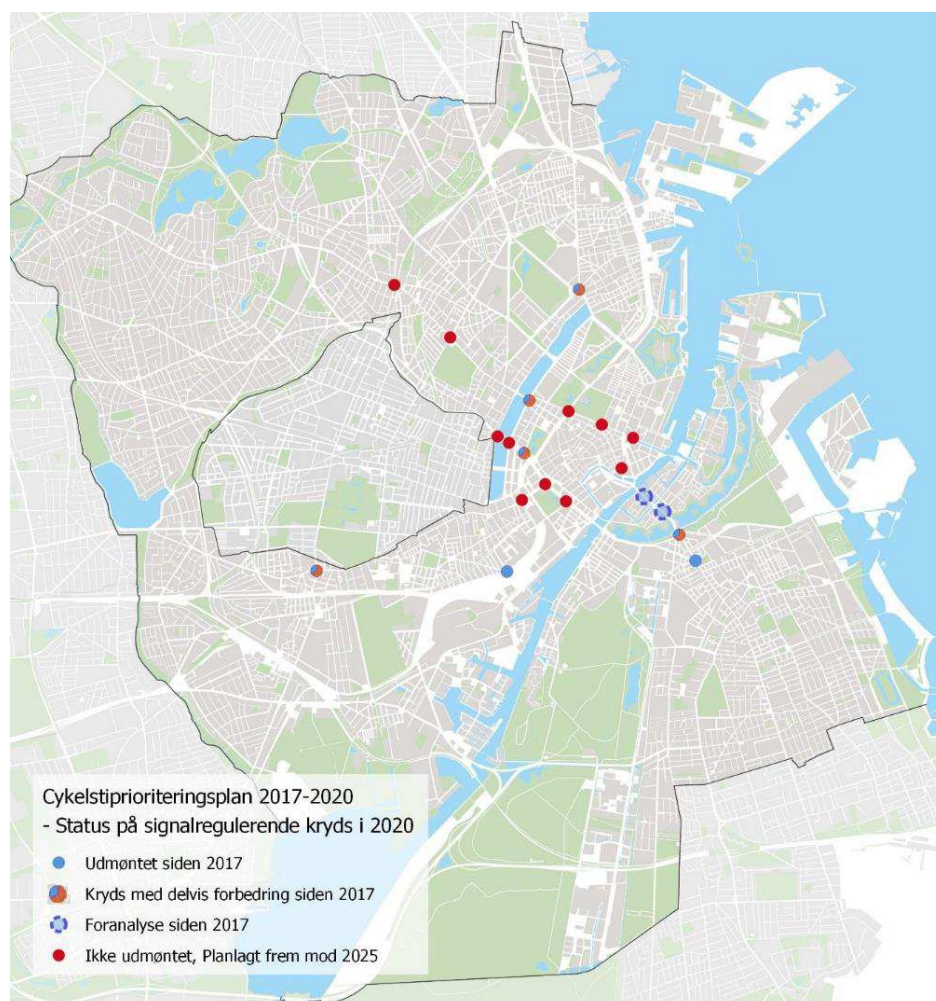
3. Signalregulerede kryds

Signalregulerede kryds er vigtige for fremkommelighed, tryghed og sikkerhed for cyklister. Cykelstiprioriteringsplanen indeholder initiativer i 20 signalregulerede kryds. Siden 2017 er der etableret væsentlige forbedringer i ni kryds, heraf ændringer i fuldt omfang i to kryds, og delvise forbedringer i fire kryds. Dertil er der udmøntet delvise forbedringer i et kryds samt foranalyser af to kryds. Alle de udmøntede forbedringer indgår som en del af større initiativer. Mindre ændringer i kryds i regi af andre projekter er ikke medtaget i denne opgørelse.

Af planens initiativer udestår fortsat hel eller delvis forbedring af cykelforholdene i 18 kryds. Realisering af de tilbageværende initiativer vurderes samlet set at omfatte anlægsudgifter for 40-70 mio. kr.

Kort 3 - Signalregulerede kryds, heraf udmøntede initiativer 2017-2020

Nedenfor vises et kort over initiativer udmøntet siden 2017 med blå farve og endnu ikke udmøntede initiativer med rød farve.



Tabel 3 - Signalregulerede kryds, heraf udmøntede initiativer 2017-2020

Nr	Lokalitet	Udmøntede initiativer		Bemærkning
		Fuldt udmøntet	Delvist udmøntet	
1	Amagerbrogade/ Amager Boulevard	Etableret		Del af Amagerbrogade-projektet
2	Christmas Møllers Plads		Etableret	Del af Amagerbrogade-projektet
3	Gothersgade/ Kronprinsessegade			
4	Gothersgade/ Nørre Voldgade			
5	Gyldenløvesgade/ Nørre Farimagsgade		Etableret	Forbedring af hjørnet mod HC Ørstedsparken, udmøntet før 2017
6	Gyldenløvesgade/ Nørre-Vester Søgade			
7	Gyldenløvesgade/ Rosenørns Allé/ Åboulevard			
8	H. C. Andersens Boulevard/ Tietgensgade			
9	H. C. Andersens Boulevard/ Vesterbrogade			
10	Holmens Kanal/ Bremerholm			
11	Nyhavn/ Kongens Nytorv/ Bredgade			
12	Nørrebrogade/ Jagtvej			
13	Nørrebrogade/Frederikssundsvej/ Lygten/ Nordre Fasanvej			
14	Skelbækgade/ Ingerslevsgade/ Dybbølsbro/ Dybbølsgade	Etableret		Del af Dybbølsbro projektet
15	Søtorvet/ Dronning Louises Bro/ Frederiksborggade/ Øster-Nørre Søgade		Etableret	Forbedringer i to tilkørsler, udmøntet før 2017.
16	Torvegade/ Prinsessegade		Foranalyse	Del af Torvegade-foranalyse
17	Torvegade/ Strandgade		Foranalyse	Del af Torvegade-foranalyse
18	Trianglen		Etableret	Del af Metrobyggeri
19	Valby Langgade/ Toftegårds Allé		Under etablering	Del af Valby Langgade-projektet
20	Vester Farimagsgade/ Vesterbrogade			
	I alt	2	7	

4. Cykling mod ensretningen, cykelgader og opgradering fra cykelbaner til cykelsti

I Cykelstiprioriteringsplanen indgår en række øvrige initiativer, der omfatter cykling mod ensretningen, cykelgader samt opgradering fra cykelbaner til cykelsti.

Cykling mod ensretningen indgår med 17 strækninger og i alt 5,5 kilometer. Heraf er udmøntet en strækning på 0,2 km., hvorfor der resterer 16 tilbageværende strækninger på i alt 5,3 km.

Planen udpeger desuden otte cykelgader, hvoraf ingen er udmøntet som cykelgader. Elmegade var planlagt som cykelgade. Her er i stedet etableret ny cykelsti imod kørselsretningen, og den fremgår derfor som etableret. På Nygårdsvej er der finansieret en foranalyse om forbedrede cykelforhold, og den endelige udformning er endnu ikke fastlagt. Desuden er der vedtaget cykelgader i Vendersgade samt i Nordre Frihavsgade, som i Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 indgår under nye cykelstier.

Endelig omfatter planen opgradering af cykelbaner til cykelsti på 14 strækninger, svarende til 15 km. Én strækning på Backersgade er udmøntet, men endnu ikke etableret. Dermed udestår de 13 tilbageværende strækninger svarende til 11 km.

De udmøntede initiativer i disse tre kategorier estimeres i alt at omfatte anlægsudgifter på ca. 65 mio. kr. Realisering af de tilbageværende initiativer i de tre kategorier vurderes at udgøre en omkostning på 80-220 mio. kr.

Kort 4 - Cykling mod ensretningen, cykelgader og opgradering fra cykelbaner til cykelsti, heraf udmøntede initiativer 2017-2020

Nedenfor vises et kort over initiativer udmøntet siden 2017 med blå farve og endnu ikke udmøntede initiativer med rød farve.

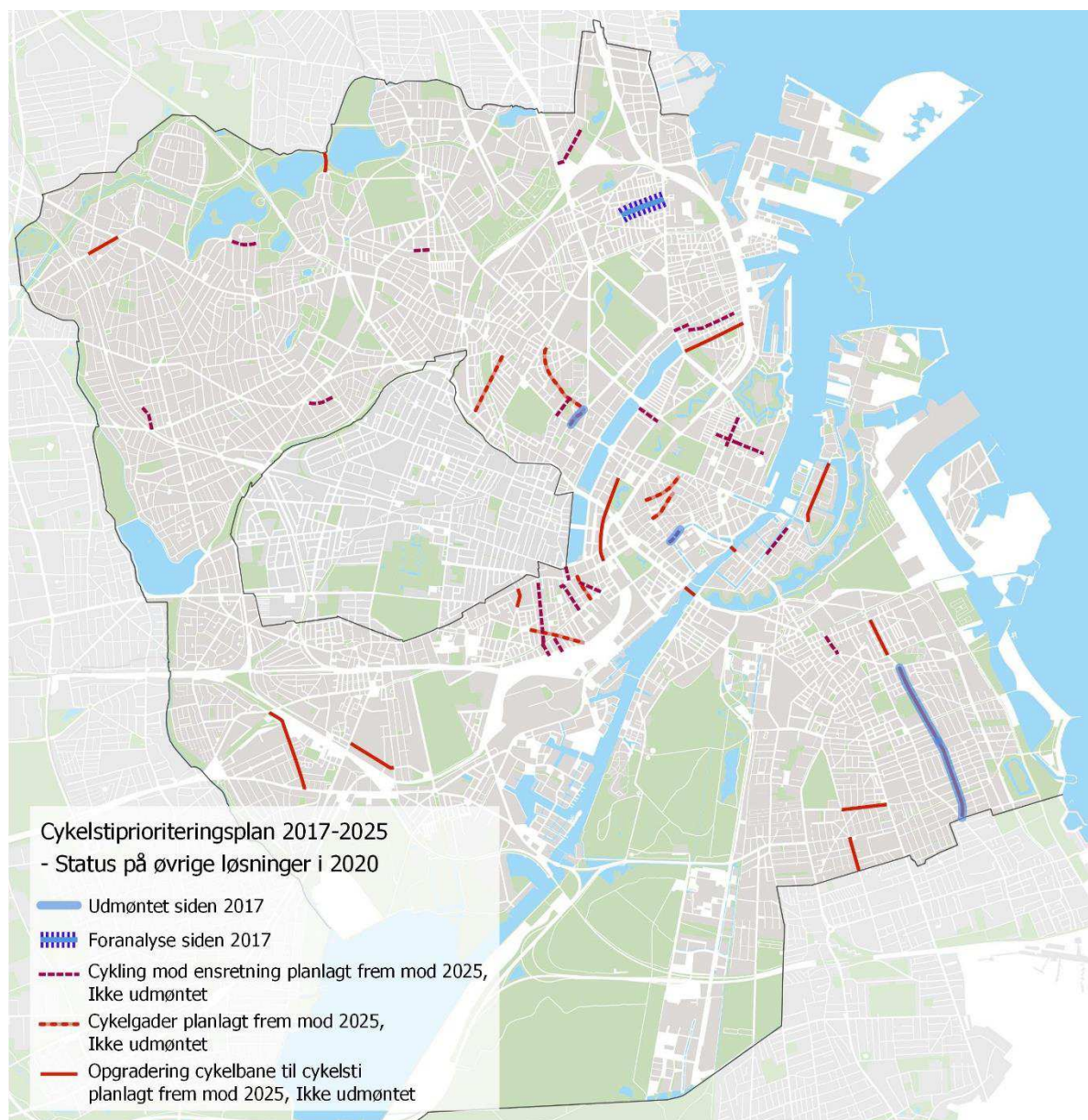


Table 4a Cycling mod ensretningen, heraf udmøntede initiativer 2017-2020

Nr	Vej	Udmøntede initiativer		Planlagt strækning /meter
		Fuldt udmøntet	Strækning /meter	
1	Abel Cathrines Gade			240
2	Birkedommervej			170
3	Borgergade			340
4	Fredericiagade			630
5	Frederiksgårds Allé			290
6	Gåseurtvej			270
7	Holsteinsgade			550
8	Møllegade			240
9	Nybrogade	Etableret	190	190
10	Oehlenschlägersgade			740
11	Rosenvængets Allé			150
12	Ryparken			460
13	Rørholmegade			240
14	Selsøvej			300
15	Svendsgade/Eskildsgade			370
16	Teaterpassagen			130
17	Ålandsgade			220
	I alt	1	190	5.530

Tabel 4b Cykelgader, heraf udmøntede initiativer 2017-2020

Nr	Vej	Udmøntede initiativer			Planlagt strækning /meter	Bemærkning
		Fuldt udmøntet	Delvist udmøntet	Strækning /meter		
1	Dybbølsgade				670	
2	Elmegade	Etableret		240	240	Etableret cykelsti i stedet for cykelgade.
3	Guldbergsgade				920	
4	Landemærket/ Krystalgade				270	
5	Nygårdsvej		Foranalyse		520	
6	Skindergade				380	
7	Stefansgade				730	
8	Viktoriagade				310	
	I alt	1	1	240	4.040	

Tabel 4c Opgradering af cykelbane til cykelsti, heraf udmøntede initiativer 2017-2020

Nr	Vej	Udmøntede initiativer		Planlagt strækning /meter
		Fuldt udmøntet	Strækning /meter	
1	Backersvej	Under etablering	4.000	4.000
2	Carl Jacobsens Vej			570
3	Classensgade			1.560
4	Danneskiold-Samsøes Allé			1.500
5	Enghavevej			200
6	Horsebakken			530
7	Irlandsvej			800
8	Islevhusvej			640
9	Knippelsbro			320
10	Langebros			640
11	Nørre og Vester Farimagsgade			640
12	Retortvej			1.700
13	Sundbyvestervej			1.000
14	Østrigsgade			920
	I alt	1	4.000	15.020

5. Supercykelstier

Formålet med Supercykelstier er at forbinde boliger til arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner med et sammenhængende net af gode cykelforhold, som gør det nemt, trygt og sikkert at pendle på cykel på tværs af kommunegrænser. Der er i dag 30 kommuner med i supercykelstisamarbejdet.

I cykelstiprioriteringsplanen indgår etablering af 13 nye supercykelstier på de dele af ruterne, der forløber i Københavns Kommune. Der er primært tale om punktvis forbedringer, da ruterne forløber på eksisterende cykelstier. Siden 2017 er der udmøntet tre nye supercykelstier, som endnu ikke er etableret. Af tilbageværende initiativer i Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 udestår således udmøntning af 10 supercykelstier.

Fire tidligere planlagte supercykelstier går gennem Tårnby og Dragør kommune, men disse kommuner har været udmeldt af supercykelstisamarbejdet i en årrække. I 2020 har kommunerne meldt sig ind igen, hvorfor de tidligere planlagte ruter forventes at blive taget op igen. Det vil betyde, at Amagerbrogaderuten og Dragør Vest-ruten forlænges, ligesom Dragør Øst-ruten, der forløber langs vandet, bliver genoptaget. I Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 indgik dele af ruterne allerede i form af hhv. Amagerbrogaderuten, Dragør Vest-ruten, og Københavner-ruten. Kalvebod Fælled-ruten, som forløber fra motorvejsbroen og mod Lufthavnen, indgik ikke i cykelstiprioriteringsplanen, da kun korte stræk af ruten forløber i Københavns Kommune. Med Tårnbvs indtræden i samarbejdet vil forvaltningen genoptage samarbejdet om ruterne.

Med ruterne til Tårnby og Dragør udestår nu i alt realisering af 12 ruter. I øjeblikket revurderes alle navne på supercykelstiruterne i regi af samarbejdet, og det forventes, at nogle af ruterne får nye navne i foråret 2021.

De tre udmøntede ruter er på 13 km i alt og udgør samlet en udgift på 15 mio. kr. fra Københavns Kommune, samt et tilskud fra den statslige cykel-pulje på 8 mio.kr. Realisering af de 10 tilbageværende ruter i planen ansås at omfatte anlægsudgifter for 140-200 mio. kr. Hertil kommer anlægsudgifter til de ruter der evt. etableres i samarbejde med Tårnby og Dragør.

Sideløbende med etablering af nye supercykelstier er der i perioden desuden udmøntet initiativer, som forbedrer cykelforholdene på eksisterende ruter, såsom ny cykelsti på Gothersgade ved Adelgade og udvidelse af cykelstien på Damhussøens dæmning.

Kort 5 - Supercykelstier, heraf udmøntede initiativer 2017-2020

Nedenfor vises et kort over initiativer udmøntet siden 2017 med blå farve og endnu ikke udmøntede initiativer med rød farve.

For at give den mest retvisende status for udbygningen af Supercykelstinet er der på kortet med lyseblåt vist de supercykelstier, der er vedtaget før 2017, og som pt. er under etablering.



Table 5 Supercykelstier, heraf udmøntede initiativer 2017-2020

Nr	Supercykelsti	Fuldt udmøntet	Bemærkning
1	Amagerbrogaderuten		Ruten vil med Tårnby Kommunes indtræden i samarbejdet blive forlænget
2	Avedøreruten	Under etablering	Etableres i samarbejde med Hvidovre Kommune
3	Buddingeruten		
4	Damhusruten		
5	Dragør Vest-ruten		Rutens forløb vil med Dragør Kommunes indtræden i samarbejdet blive forlænget
6	Havneruten		
7	Park Allé-ruten		
8	Roskildevej-ruten	Under etablering	Etableres i samarbejde med Frederiksberg, Rødovre, Brøndby, Glostrup, Albertslund, Høje-Taastrup og Roskilde Kommuner
9	Søruten		
10	Vestbaneruten		
11	Vestvoldruten		
12	Ørestadsruten	Under etablering	Forløber kun i Københavns Kommune
13	Øresunds-ruten		
	I alt	3	

6. Grønne Cykelruter

Det Grønne Cykelrutenet er et roligt alternativ for cyklisterne til de trafikerede veje i København. Ruterne løber for det meste adskilt fra den øvrige trafik i grønne omgivelser. Udbygningen af de Grønne Cykelruter omfatter primært udbedring af større og mindre såkaldte "missing links", da ruterne delvist forløber langs eksisterende cykelstier.

Siden 2017 er en rute fuldt etableret med færdiggørelsen af det sidste stykke af Svanemølleruten, som har medført en lang sammenhængende strækning af en Grøn Cykelrute. Yderligere tre ruter er delvist udmøntet, blandt andet er der åbnet cykel- og gangbroer, som markant har forbedret mulighederne for at cykle på ruterne, disse er dog delvist udmøntet før 2017. Endelig er der i perioden udmøntet midler til kommende etablering af Nordvestpassagen, samt til en foranalyse af cykel- og gangbro til Tegllholmen.

I perioden er der udmøntet ca. 2,6 km ny Grøn Cykelrute og øvrige forbedringer af nettet. Samlet set er der i alt afsat 100 mio. kr. til initiativer på De Grønne Cykelruter siden 2017, hvoraf 77 mio. kr. går til Nordvestpassagen. Realisering af det tilbageværende netværk af Grønne Cykelruter anslås til at omfatte i alt 300-550 mio. kr.

Med Kommuneplan 2019 er der foretaget mindre justeringer af enkelte strækninger på ruterne. Den opdaterede linjeføring fremgår af kortet nedenfor. Vigerslevruten er eksempelvis ført gennem Valbyparken i stedet for via en mindre vej i Hvidovre Kommune. Ændringerne påvirker ikke det overordnede billede af ruterne.

Kort 6 - Grønne Cykelruter, heraf udmøntede initiativer 2017-2020

Nedenfor vises et kort over initiativer udmøntet siden 2017 med blå farve og endnu ikke udmøntede initiativer med rød farve.

På større dele af de røde strækninger på kortet er det muligt at cykle i dag, men de har ikke en tilstrækkelig høj standard til at fremgå som etablerede Grønne Cykelruter.

Kort 6 - Grønne Cykelruter, heraf udmøntede initiativer 2017-2020



Tabel 6 - Grønne Cykelruter, heraf udmøntede initiativer 2017-2020

Nr	Grøn Cykelrute	Udmøntede initiativer		Bemærkning
		Fuldt udmøntet	Delvist udmøntet	
1	Amagerruten			
2	Carlsberg-ruten		Etableret	Stampesgade, Metroselskabet.
3	Christianshavnsruten			
4	Danshøj-ruten			
5	Frederiksberg-ruten			
6	Grøndalsruten			
7	Hareskovruten		Under etablering	Nordvestpassagen.
8	Havneringruten		Etableret og foranalyse	Topstykket og Lille Langebro etableret via privat finansiering. Foranalyse af Refshalevej indgår under Cykelstiudvidelser.
9	Hvidovreruten			
10	Kalvebod-ruten			
11	Kastrupfor-ruten		Etableret og foranalyse	Dybbølsbro forbedret (delvist finansieret hhv. før og efter 2017). Skelbækgade forbedret af privat bygherre. Foranalyse af bro fra Teglholt til Amager.
12	Langelinieruten			
13	Lufthavnsruten			
14	Nørrebro-ruten			
15	Refshaleruten		Under etablering og foranalyse (initiativerne er talt med i udvidelser og ny cykelsti)	Sti på Raffinaderivej indgår under ny cykelsti. Refshalevej indgår under cykelstiudvidelser.
16	Ryvangsruten			
17	Svanemøller-ruten	Etableret		Udmøntet før 2017, etableret i 2018. Der udestår skiltning af hele ruten.
18	Sø-ruten			
19	Universitetsruten			
20	Utterslevruten			
21	Valbyruten			
22	Vestvoldruten			
23	Vigerslevruten			
24	Ørestadsruten			
	I alt	1	5	

7. Samtænkning med andre indsatser

I næsten alle tilfælde vil der være en anlægsmæssig og økonomisk gevinst ved at samtænke cykelinitiativer med andre større anlægsarbejder på den samme strækning, i forhold til at udføre et selvstændigt cykelinitiativ.

Samtænkning med klimatilpasning og genopretning

Tabellen nedenfor giver et overblik over, hvilke initiativer indenfor kategorierne nye cykelstier, udvidelse af cykelstier og opgradering fra cykelbane til cykelsti, hvor der sandsynligvis er et potentiale for synergi med klimasikring og genopretning.

En afklaring og uddybelse af de konkrete gevinster ved at samtænke initiativerne vil ske i forbindelse med forvaltningens årlige indspil til budgetforhandlingerne for de strækninger, som forvaltningen anbefaler, og hvor der kan være en gevinst ved samtænkning.

Tabel 7a Nye cykelstier, initiativer med potentiale for samtænkning

Vej	Strækning	Klimatilpasning	Genopretning
Bernstorffsgade	Politorvet - Tietgensgade	x	
Blegdamsvej	Trianglen - Tagensvej	x	
Brysselgade	Hele gaden	x	
H. C. Andersens Boulevard	Studie stræde - Jarmers Plads	x	x
Hamletsgade	Hele gaden	x	x
Kvægtorvsgade og	Halmtorvet - Tietgensgade		x
Lyrskovgade	Hele gaden	x	
Mimersgade	Jagtvej - Bragesgade	x	x
Niels Brocks Gade - Politorvet	Hele gaden		x
Nordre Fasanvej	Ørnevej - Frederikssundsvej	x	x
Nordre Frihavsgade	Strandboulevard - Østbanegade	x	x
Ny Carlsberg Vej	Søndre Boulevard - Vesterfælledvej		x
Nørregade - Rådhusstræde	Nørre Boulevard - Stormgade	x	
Strandlodsvej	Uplandsgade - Øresundvej	x	x
Toldbodgade	Hele gaden	x	x
Vejlands Allé	Amagerbrogade - Englandsgade	x	x
Vester Søgade	Kampmandsgade - Gl. Kongevej	x	x
Vesterfælledvej og Platanvej	Lyrskovgade - Kommunegrænse	x	
Østbanegade	Langeliniebroen - Oslo Plads		x
Århusgade	Østbanegade - Strandboulevarden		x

Table 7b Udvidelse af cykelstier, initiativer med potentiale for samtænkning

Vej	Strækning	Klimatilpasning	Genopretning
Bredgade	Hele gaden	x	x
Bremerholm	Hele gaden		x
Børsbroen og Havnegade	Holmens Kanal - Børsgade	x	x
Børsgade	Holmensbro - Knippelsbro		x
Enghavevej	Vesterbrogade - Matthæusgade	x	
Frederiksborggade	Nørre Voldgade - Søtorvet	x	x
Gothersgade	Nørre Søgade - Kongens Nytorv (dele der ikke er udvidet)	x	x
H.C. Andersens Boulevard	Nørre Farimagsgade - Nørre Søgade	x	x
Holmens Kanal	Vesterbrogade-Nørre Farimagsgade	x	x
Jagtvej	Kongens Nytorv-Bremerholm	x	x
Sølvgade	Axel Heides Gade-Langebro		x
Torvegade	Nørrebrogade - Ågade	x	x
Vesterbrogade	Kongens Nytorv - Havnegade	x	x
Østerbrogade	Forlandet-P. Løwenørns Vej	x	x
Øster Farimagsgade	Borgergade-Øster Voldgade		x

Table 7c - Opgradering fra cykelbane til cykelsti, initiativer med potentiale for samtænkning

Vej	Strækning	Klimatilpasning	Genopretning
Carl Jacobsens Vej	Trekronergade-Gl. Køge Landevej	x	x
Classensgade	Østerbrogade-Østbanegade	x	x
Enghavevej	Vesterbrogade-Frederiksstadsgade	x	
Irlandsvej	Vejlands Alle-Følfodsvej		x
Islevhusvej	Frederikssundsvej-Mørkhøjvej	x	x
Knippelsbro	Christians Brygge-Torvegade		x
Langebro	Kalvebod Brygge-Islands Brygge		
Nørre og Vester Farimagsgade	Vesterbrogade-Ahlefeldtsgade	x	x
Retortvej	Vigerslev Allé-Folehaven	x	x
Sundbyvestervej	Irlandsvej-Amagerbrogade	x	x
Østrigsgade	Holmbladsgade-Lergravsvej		x

Potentialer for samtænkning med ITS og Smart City

Forvaltningen har med kommunes ITS-program i planperioden arbejdet med at udvikle nye teknologiske løsninger på cykelområdet, herunder elektroniske informationstavler målrettet cyklister samt intelligent gadebelysning med henblik på at øge fremkommeligheden, trafiksikkerheden og trygheden for cyklister og fodgængere.

ITS-programmet er nu gået i drift, og kommunens servicemål for cykeltrafikken er ophørt i 2019 og det er ikke på nuværende tidspunkt besluttet, hvorvidt der skal udarbejdes nye servicemål. Dette vil for eksempel kunne ske i forbindelse med en kommende revideret vejnettsplan, som forventes vedtaget som tillæg til Kommuneplan 2019 i løbet af 2021.

Teknik- og Miljøforvaltningen har kortlagt følgende potentialer for at videreudvikle tekniske løsninger indenfor trafikledelse, signaloptimering og data for cykeltrafikken:

Udarbejdelse af nye servicemål for cykeltrafikken

- **Differentierede fremfor ens servicemål for cykelkorridorerne**, som det fx gælder for busser. Differentierede servicemål tager udgangspunkt i, hvor der i dag er de største forsinkelser for cykeltrafikken, og fastsætter forskellige servicemål ud fra, hvor der er størst behov for rejsetidsforbedringer.
- **Absolutte fremfor relative servicemål**, der i højere grad tager højde for antallet af trafikanter, som får glæde af rejsetidsforbedringerne på tværs af forskellige transportformer. Dette vil muliggøre en stærkere kobling til klimaplanens mål om reduktion af biltrafikken, blandt andet ved at sikre større samlede rejsetidsforbedringer for fodgængere og cyklister end for bilister.
- **Dynamiske servicemål**, der i højere grad tager højde for behovet for at optimere den samlede kapacitet under myldretidens spidsbelastning. Eksempelvis kan der på korridorer med bilprioritering være perioder med flere cyklister end biler, og da cykler generelt er mere pladsbesparende end biler, opnås ikke maksimal kapacitet ved den nuværende prioritering. Her bør det overvejes, om kommende servicemål skal omfatte en mere adaptiv prioritering, der fokuserer på den størst mulige kapacitet, uanset transportform.
- **Variation i rejsehastighed** er en forudsætning, hvis gang- og cykelforholdene skal være attraktive for den brede befolkning, både de hurtige og de langsomme. Derfor bør der ikke udelukkende fokuseres på en højere gennemsnitshastighed ifm. nye servicemål, men også på eksempelvis reduktion af antal stop, kortere ventetid for rødt mv.

Konkrete tiltag

- **Fortsat løbende signaloptimering** via forvaltningens trafikledelsessystem MobiMaestro. MobiMaestro bruges til at overvåge, styre og informere om trafikken i København. Med øgede ressourcer til dette, kan det for eksempel sikres, at de grønne bølger for cykler kan tilpasses udviklingen af nye anlæg og justeringer i kryds samt ændringer i trafikmængder. Ressourcer til området kan også sikre løbende opdatering og udskiftning af teknisk udstyr.
- **Automatisk detektering af cykeltrafik**, så antallet af cykler anvendes som et parameter til at prioritere cykler over andre trafikanttyper, og til at prioritere grønne bølger for cykler i perioder, hvor cykelstierne er særligt belastet. På den måde er det muligt at flere cyklister kan køre gennem en strækning i en given periode, og

derved opretholde et højt serviceniveau for cykler. Detektorerne anvendes sammen med det eksisterende trafikledelsessystem MobiMaestro. Et initiativ med fokus på detektering af højresvingende biler er vedtaget med Budget 2021.

- **Justering af signalprogrammer på korridorer med delt prioritering**, så cykeltrafikken i højere grad prioriteres over bus- og biltrafikken. Ofte er hensyn til disse transportformer på korridorer med delt prioritering årsag til, at servicemålene ikke nås for cykeltrafikken. Her er det muligt, ifm. drøftelser af kommende servicemål, at træffe politisk beslutning om at prioritere cykler højere på strækninger med delt prioritering. Det vil dog nødvendigvis betyde, at busfremkommelighed nedprioriteres, hvilket kan medføre udfordringer for at nå det overordnede mål i kommuneplanen om øget kollektivandel af alle ture samt give øgede driftsudgifter til buskørslen. Det er også muligt at udvikle nye signalprogrammer, som prioriterer cykeltrafikken højere i perioder, hvor cyklister er i overtal på strækningen, eksempelvis i den travleste time i morgenmyldretiden.

Øvrige initiativer med brug af dynamiske trafikdata for cykeltrafikken

- **Ruteinformation til cyklister:** I form af dynamiske trafiktavler, traditionel kommunikation, apps mv., vil kunne hjælpe cyklisterne til at fordele sig på alternative korridorer og dermed afhjælpe trængsel på særligt travle strækninger.
- **Hastighedsinformation til cyklister:** I form af nedtællingssignaler, apps mv., vil kunne hjælpe cyklisterne til at reducere antallet af stop ved at tilpasse deres fart efter signalernes indstilling.

8. Evalueringsmetode

I planperioden er der vedtaget en lang række initiativer, som forbedrer cykelforholdene i København. Denne midtvejsevaluering har fokuseret på udmøntningen af initiativer i cykelstiprioriteringsplanen finansieret fra 2017 og frem, herunder fuldt eller delvist udmøntede initiativer. Yderligere er medtaget projekter som er udmøntet af eksterne parter i perioden. Det er især projekter i byudviklingsområder, der er finansieret af fx By og Havn, Carlsbergbyen og private bygherrer i forbindelse med udbygningsaftaler. Enkelte initiativer er medtaget, selvom de er udmøntet før Cykelstiprioriteringsplanens vedtagelse, hvis de indgår i planen som et initiativ, der bør etableres. I så fald fremgår dette af tabellerne.

For Supercykelstier etableres normalt hele ruter ad gangen og her er medtaget de nye ruter, der er udmøntet siden 2017. Yderligere nævnes større forbedringsprojekter på allerede etablerede ruter, som er udmøntet i perioden.

For Grønne Cykelruter sker etablering af ruterne ofte i form af enkelinitiativer eller mindre del strækninger. For at vise helheden i udviklingen i rutenettet i planperioden nævnes også større initiativer på ruterne samt foranalyser, der er i udmøntet i perioden eller etableret af eksterne parter.