



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Svar på spørgsmål vedrørende forbedrede cykelforhold på Inderhavnsbroen

Mette Annelie Rasmussen (B) har stillet følgende spørgsmål til indstillingen "Foranalyse af forbedrede cykelforhold ved Inderhavnsbroen, Indre By", der er på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden 11. januar 2021:

"På Nyhavns siden af broen foreslås det at vende trafikken om for at skabe bedre cykelfremkommelighed og bedre sikkerhed for gående, har der i foranalysen været arbejdet med det scenarie at lukke den del af Nyhavn helt for gennemkørende biltrafik? Hvilke konsekvenser ville en sådan lukning have for trafikafviklingen? Hvor mange P-pladser ville skulle nedlægges? Hvad er belægningsprocent i det nævnte område i dag? Er det forvaltningens vurdering at en lukning af vejstrækningen ville øge cykelfremkommeligheden og sikkerheden for gående markant?"

Forvaltningens besvarelse fremgår nedenfor.

På Nyhavns siden af broen foreslås det at vende trafikken om for at skabe bedre cykelfremkommelighed og bedre sikkerhed for gående, har der i foranalysen været arbejdet med det scenarie at lukke den del af Nyhavn helt for gennemkørende biltrafik?

Forvaltningen har undersøgt muligheden for at lukke Nyhavn ned for gennemkørende biltrafik som cykelgade med eller uden kørende trafik. Strækningen har en årsdøgnstrafik på 400 køretøjer i døgnet, hvilket er et beskedent antal af køretøjer, og det indikerer, at der hovedsageligt er tale om ærindekørsel på strækningen. Desuden er området præget af mange ensretninger, hvilket er årsagen til den meget begrænsede mængde biltrafik i gaden.

Det kan bemærkes, at forundersøgelsen påpeger, at de registrerede uheld og observerede nær-ved-uheld opstår mellem cyklister og gående eller mellem cyklister og modkørende cyklister.

Hvilke konsekvenser ville en sådan lukning have for trafikafviklingen?

Konsekvenserne ved at lukke Nyhavn for gennemkørende biltrafik vil være, at der skal nedlægges ni parkeringspladser, at beboerne ikke får den fornødne vejadgang til egen bolig, og at biltrafikken overflyttes til de nærliggende gader Cort Adelers Gade og Holbergsgade. Den øgede trafikmængde på de omkringliggende gader, vil dog ikke være nævneværdig mærkbar, da der er en beskedent trafikmængde i dag.

8. januar 2021

Sagsnummer
2020-0831895

Dokumentnummer
2020-0831895-7

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel og Vej
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Desuden skal eksisterende ensretninger i området ændres, så der bliver større sammenhæng i det trafikale netværk.

Hvor mange P-pladser ville skulle nedlægges? Hvad er belægningsprocent i det nævnte område i dag?

Der vil skulle nedlægges alle ni parkeringspladser i Nyhavn på delstrækningen mellem Holbergsgade og Havnegade. På nuværende tidspunkt er der på hele strækningen i Nyhavn mellem Kgs. Nytorv og Havnegade 27 eksisterende parkeringspladser, hvoraf to er reserveret til handicapparkering og tre er taxiholdepladser. Belægningsprocenten er over 100 procent i hele døgnet.

Er det forvaltningens vurdering at en lukning af vejstrækningen ville øge cykelfremkommeligheden og sikkerheden for gående markant?

På baggrund af det beskedne antal køretøjer på strækningen og de registrerede og observerede uheld, er det forvaltningens vurdering, at en vejlukning i Nyhavn vil have lille påvirkning på trafiksikkerheden og cykelfremkommeligheden.

Ønskes det at nedlægge biltrafikken i Nyhavn, er det forvaltningens vurdering, at det bør gennemføres i hele strækningen fra Kgs. Nytorv til Havnegade, da skiftende løsninger på en forholdsvis kort og ensartet strækning, kan have negative konsekvenser for trafiksikkerhed og -tryghed. Konsekvenserne af en hel nedlæggelse, er ikke undersøgt i foranalysen.

Lone Byskov
Vicedirektør