



Bilag 5

Bilag 5 – Inddragelse af borgere og interessenter

I forbindelse med foranalysen 'Forbedringer af cykelforholdene ved Inderhavnsbroen' er lokale interessenter inddraget med hjælp fra lokaludvalgene i Indre By og på Christianshavn.

Den nedsatte følgegruppe har bestået af repræsentanter for grundejere, brugere, interessenter og borgere, som har deltaget i to følgegruppemøder undervejs.

Referater af følgegruppemøderne er kort opsummeret i dette bilag sammen med en tilkendegivelse fra grundejeren om samarbejde om den fremtidige projektering og udførelse.

Vedhæftning:

- Svarbrev til Københavns Kommune, Slots og Kulturstyrelsen, 20. oktober 2020

6. november 2020

Sagsbehandler

Andreas Morsbøl

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel og Vej
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Direkte telefon
5162 8315

EAN-nummer
5798009809452

Møde i følgegruppen

Følgegruppen bestod af repræsentanter fra grundejer- og beboerforeninger, handelsstandsforeningen Nyhavn, Nyhavns Skipperlaug og lokaludvalgene i Indre By og på Christianshavn samt forvaltningens medarbejdere og rådgivere.

Følgegruppen mødtes to gange: til en fælles besigtigelse på stedet d. 2. juni og til en workshop i Beboerhuset på Christianshavn d. 18. august.

Mødet d. 2. juni var en fælles besigtigelse, hvor der fra deltagerne især blev gjort opmærksom på utrygheden som fodgænger på begge sider af broen, problemer med cyklisternes høje fart og mange krydsende cykler og fodgængere. På Grønlandske Handelsplads blev der gjort særlig opmærksom på mange parkerede cykler, hvor der ikke er stativ, uklarhed omkring trafikafviklingen, da det er et uprogrammeret område, og mange cykler på hele pladsen, også væk fra stien.

Ved Nyhavn blev der gjort særligt opmærksom på cyklister krydsning af Nyhavn ved rampen, at fodgængere ikke benytter fodgængerfeltet og at cykler kører mod ensretningen.

Workshoppen d. 18. august blev følgegruppen delt i to arbejdsgrupper, der skulle udvikle løsningen i samarbejde med forvaltningens rådgivere. Rådgiver præsenterede sine foreløbige løsningsforslag, hvorefter grupperne arbejdede med de enkelte og udpegede et endeligt forslag, som blev præsenteret i plenum. Grupperne fremhævede især det kurvede forløb på cykelstien, fysisk adskillelse af trafiktyper, tydeligere afmærkning, tiltag til større tryghed for fodgængere og muligheden for at krydse sikkert som cyklist fra Strandgade.

På Nyhavn-siden blev der især fremhævet at fodgængerfelterne rykkes nærmere hinanden, at krydset "strammes op" med bredere heller til fodgængere og svingbaner til cyklisterne, at man omdanner Nyhavn til cykelgade, at der fortsat er plads til biltrafik i Nyhavn, og at bilparkering så vidt muligt bevares.

Møder med grundejere

Grundejerne i projektområdet er foruden Københavns Kommune Slots- og Kulturstyrelsen og Ejerforeningen Strandgade 102-108. Forvaltningen har afholdt møder med grundejere parallelt med inddragelsen af følgegruppen, men denne proces har været vanskeliggjort af corona-nedlukningen i foråret. Der er dog opnået tilsagn fra den ene grundejer Slots- og Kulturstyrelsen, som ejer langt den største del af det berørte areal. I den videre projektering vil grundejerne blive inddraget yderligere.

Slots- og Kulturstyrelsen

Hammerichsgade 14
1611 København V
Telefon 33 95 42 00

post@slks.dk
www.slks.dk

20. oktober 2020

Kære Anders Morsbøl.

Som følge af etableringen af Inderhavnsbroen og de nuværende aktiviteter på Grønlandske Handels Plads, er der sket en væsentlig tilgang af både gående og cyklende trafikanter. Cykelister med høj fart, uheldigt parkerede cykler og fodgængere, der bevæger sig på tværs af cykel -og gangterrasse ´et, har medført et behov for en sikrere afvikling af trafikken og organisering af cykelparkeringen.

SLKS stiller sig positiv over for de fremsendte forslag med det forhold, som nævnt ved præsentationen d. 25 august, at forslaget etableres som en midlertidig løsning, så længe der er de nuværende aktiviteter på Grønlandske Handels Plads.

Ligeledes skal de nuværende byggeretslige forhold forblive uændrede. Et evt. eksproprieret areal, som følge af etableret forslag, skal ved evt. udvikling af pladsen annulleres, eller ved ændrede aktiviteter, indgå som del af et evt. krævet friareal i forholdet 1:1. Trafikafviklingen foreslås indtænkt i evt. ændrede indretning, anvendelse eller aktiviteter på pladsen, som del af et samlet projekt.

Ved indretning af Grønlandske Handels Pladsen, som den står i dag, havde SLKS et meget positivt samarbejde med Københavns Kommune. Vi vil meget gerne inddrages og være deltagende i processen omkring etablering af forbedrede trafikale forhold på Grønlandske Handels Plads.

Venlig hilsen

Lena Friis Christiansen
Arkitekt MAA. Bygningsansvarlig