

Bilag 2

Idéoplæg for omdannelse af Bispeengen

7. december 2020

Notatet beskriver udformning og indhold af idéoplæg for omdannelse af Bispeengen, samt tidsplan og faser med udgangspunkt i, at der træffes beslutning om en forlængelse af projektet med et år fra 2022 til 2023. Forudsat at der træffes beslutning om en forlængelse af projektet, vil idéoplægget blive udarbejdet fra 2020 til 2023 og sendt i udbud primo 2021. Den delvise nedrivning vil, ligeledes forudsat at dette vedtages af Borgerrepræsentationen i København og Kommunalbestyrelsen på Frederiksberg, indgå som en option i udbuddet og vil kunne indarbejdes som yderligere et hovedscenarie i idéoplæggets første fase, hvis der afsættes midler til dette i forbindelse med kommende budgetforhandlinger.

Formålet med idéoplægget for området omkring Bispeengbuen er at give kommunerne et fælles beslutningsgrundlag i forhold til, hvordan området kan omdannes, hvis Bispeengbuen rives ned. Idéoplægget skal derfor belyse og konkretisere mulighederne for at skabe attraktive byudviklingsarealer, fredeliggøre området med rekreative grønne byrum, binde områderne bedre sammen, håndtere regnvand og skybrudshændelser samt belyse og konkretisere mulighederne for genåbning af Ladegårds Å som å-park.



Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Mobilitet
Islands Brygge 37
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Baggrund

Kommunalbestyrelsen i Frederiksberg Kommune og Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune har på møder henholdsvis den 17. juni 2019 og den 20. juni 2019 besluttet, at der skal arbejdes videre med "idéoplæg for omdannelse af Bispeengen". Indstillingen, som blev forelagt til beslutning indeholdt tre scenarier for vejføringen;

- Scenarie 1) Kort tunnel (fra S-banen til Borups Plads)
- Scenarie 2) Lang tunnel (fra Hillerødgade til Borups Plads)
- Scenarie 3) Vej i terræn

Det blev besluttet i begge kommuner, at idéoplægget skal udarbejdes for scenarie 1 og 2 med 2 x 3 spor, dvs. at kapaciteten skal bevares.

Idéoplæggets faser

Idéoplægget skal danne grundlag for fremtidig programmering og projektforslag for udviklingen af området. Processen foregår i tæt samarbejde med Frederiksberg Kommune. Kommunerne vil i fællesskab indgå i dialog med staten om en eventuel nedrivning af vejbroen Bispeengbuen.

Idéoplæg for omdannelse af Bispeengen, som sendes i udbud primo 2021, udarbejdes i to faser, hvor der i fase ét, fra medio 2021 til medio 2022, skal udpeges en *vision* for omdannelse af området enten med udgangspunkt i;

- a) Ny bebyggelse og grønne byrum eller
- b) En ren byrumsløsning med vægt på omdannelse til nye grønne områder

Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune og By- og Miljøudvalget i Frederiksberg Kommune vil blive forelagt resultaterne af fase 1 (*visionen for området*) til beslutning inden fase 2 igangsættes medio 2022. I fase 2 skal visionen for området konkretiseres i form af et velillustreret idéoplæg med udgangspunkt i det hovedscenarie og den tunnellængde, der besluttet på baggrund af fase 1.

Faser og tidsplan:

Fase 0 (ultimo 2020 – medio 2021) er udbudsperioden, hvor der gennemføres et EU-udbud for at finde en rådgiver til at udarbejde idéoplægget.

Fase 1 (medio 2021 – medio 2022) inkluderer dialogproces med lokale interessenter, borgere og brugere. Der udarbejdes skitserende analyser, som udmønter sig i visioner for området belyst i to hovedscenarier. Dette forventes forelagt politisk i henholdsvis Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune medio 2022. På den baggrund skal de to kommuner tage stilling til en *vision* for omdannelsen af området.

Fase 2 (medio 2022 – medio 2023) skal gennem en fortsat dialogbaseret proces munde ud i et konkret velillustreret idéoplæg for den vision, det politisk er besluttet at arbejde videre med. Projektet forventes forelagt politisk i de to kommuner medio 2023. Resultatet vil danne grundlag for beslutninger om det videre arbejde, herunder eventuelt udarbejdelse af budgetnotater til forhandlingerne om Budget 2024 i de to kommuner med henblik på eventuel finansiering af den videre projektering.

Nyt hovedscenarie: Delvis nedrivning af Bispeengbuen

Frederiksberg og Københavns Kommune har modtaget et borgerforslag fra Åbn Åen om en etapevis nedrivning af Bispeengbuen. Forslaget om nedrivning af én vejbro med 2 x 2 spor kan indgå som et supplerende hovedscenarie i idéoplæggets fase 1, hvor det uddybes og konkretiseres yderligere, særligt med henblik på at belyse mulighederne ved frigørelse af arealet, samt en udspecificering af mulig tidsplan for scenarierne sammenlignet med en tunnellægning. Det supplerende hovedscenarie kan indarbejdes under fase 1, så der forsat kan træffes en beslutning om visionen for Bispeengen inden fase 2 igangsættes.

Økonomi: ca. 1,5 mio. kr. Udgifterne hertil fordeles ligeligt mellem Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune og vil for Københavns Kommunes vedkommende skulle findes i forbindelse med kommende budgetforhandlinger, dog senest i forhandlingerne om Budget 2022, hvis projektet skal følge den skitserede tidsplan.