



Politikerspørgsmål vedr. forslag til lokalplan Saxtorphsvej II

7. januar 2021

Sagsnummer
2021-0002222

Dokumentnummer
2021-0002222-1

Kære Mette Annelie Rasmussen

Tak for dine spørgsmål til sagen "Forslag til lokalplan Saxtorphsvej II, Valby", der bliver behandlet på mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 11. januar 2021. Forvaltningens svar fremgår nedenfor.

1) I materialet fremgår det, at det er forventningen, at udflytter børnehavnebus efter 1. maj 2021 vil ophøre med at parkere på Saxtorphsvej. Hvad bygger forvaltningen den forventning på, hvem har truffet den beslutning? og hvornår? og hvor er det forventningen af bussen parkerer for opsamling og aflevering efter den 1. maj 2021?

Børne- og Ungdomsforvaltningen har i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplansforslaget oplyst, at opsamlingsstedet for Arkens udflyttergruppe flytter fra den 1. maj 2021 til Børnehuset Fengersvej, på Fengersvej 26, så bussen ikke længere skal holde på Saxtorphsvej. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at dette vil bidrage til at reducere trafikken på Saxtorphsvej.

2) Det fremgår af materialet, at der skal etableres en del nye parkeringspladser i forbindelse med etableringen af en ny institution. Ville det være en mulighed at anlægge dem og evt. omlægge eksisterende p- pladser [ved] indkørslen til Saxtorphsvej, fra Vigerslev Alle ved at etablere en p -plads, på den kommunale grund, der i dag udlejes, til foreningsformål? og dermed lukke for gennemgående trafik evt. ved hjælp af pullerter, således at områdes fredeliggøres?

Der skal etableres parkering til den nye daginstitution svarende til parkeringsnormen i Kommuneplan 2019. Kommuneplanen fastlægger, at lokalplansforslaget som udgangspunkt skal stille krav om parkering svarende til 1 plads pr. 179 m² nybyggeri.

Kommuneplanens parkeringsnormer for institutioner er omfattet af en fodnote 6, der fastlægger følgende:

“Parkeringsdækningen kan fastsættes efter en konkret vurdering, således, at der kan fritages for at bygge parkeringspladser i konstruktion, hvis det vurderes, at der ikke er behov for andet end aflæsning på vejen. Samtidig kan der være steder med meget dårlig offentlig transportbetjening uden metro, letbane, S-tog eller BRT-betjening, hvor det kan være relevant med en konkret vurdering, hvor der tilvejebringes tilstrækkeligt med p-pladser alt efter hvilken funktion, der planlægges for.”

Teknik- og Miljøforvaltningen har vurderet, at lokalplanforslag Saxtorphsvej II skal fastlægge en parkeringsnorm på 1:179 i overensstemmelse med udgangspunktet i Kommuneplan 2019. Dels fordi Teknik- og Miljøforvaltningen har vurderet, at der er behov for både korttidsparkering og langtidsparkering til den nye institution. Dels fordi der i den konkrete sag ikke er tale om at etablere parkering i konstruktion.

Med udgangspunkt i ovenstående forventer Teknik- og Miljøforvaltningen, at der vil blive stillet krav om 15 parkeringspladser til den nye daginstitution. I forvejen er der 24 parkeringspladser knyttet til de eksisterende institutioner.

De eksisterende parkeringspladser er lige nu etableret på ejendommene for de to daginstitutioner og langs sydsiden af Saxtorphsvej. Lokalplanforslaget for Saxtorphsvej II muliggør, at parkeringspladserne til den nye daginstitution ligeledes etableres på daginstitutionens ejendom og langs sydsiden af Saxtorphsvej.

Lokalplanforslaget muliggør, at hvis der kan findes egnede private eller kommunale ejendomme i nærheden, vil det være muligt at opnå dispensation til at etablere nogle af parkeringspladserne uden for lokalplanområdet.

Etablering på en privat ejendom vil udover dispensation dog også forudsætte en aftale med den pågældende grundejer, og at planlægningen for ejendommen tillader parkeringen. Den kommunale grund ved indkørslen til Saxtorphsvej er pt. udlejet, men muligheden for at ophæve lejekontrakten og benytte grunden til parkering undersøges af bygherre. Grunden vil dog pga. sin størrelse kun rumme et begrænset antal af de krævede parkeringspladser, og dermed kan yderligere parkering på institutionernes grund formentlig ikke undgås.

3) Kan forvaltningen nævne andre muligheder for trafikreducerende tiltag, der kunne foreslås, da der allerede i dag er en del trafik og det opleves meget utrygt at hente og bringe børn til de institutioner, der allerede er i området? Forslag der ville kunne etableres ved additionelle midler, der i så fald ville skulle findes i en budgetforhandling?

Forvaltningen er opmærksom på, at der foreligger en udfordring med trafik og parkering på Saxtorphsvej, som også borgere i området har udtrykt bekymring for. Forvaltningen har derfor været i dialog med

borgerne herom i forbindelse med lokalplanforslagets udarbejdelse. Dette har medført følgende forslag til trafikreducerende tiltag:

- Opsamlingsstedet for Arkens udflyttergruppe flytter fra den 1. maj 2021 til Børnehuset Fengersvej, på Fengersvej 26, så bussen ikke længere skal holde på Saxtorphsvej. Det vil bidrage til at reducere trafikken på Saxtorphsvej.
- Afsøge andre muligheder ift. at forberede og reducere trafikken på Saxtorphsvej, herunder muligheden for at Saxtorphsvej lukkes for indkørsel fra Vigerslev Allé.
- Afsøge muligheder ift. forbedrede parkeringsmuligheder, herunder muligheden for etablering af en parkeringszone på Saxtorphsvej.

For så vidt angår det sidstnævnte forslag om etablering af parkeringszone, bemærkes det, at der de sidste to år har været budgetforslag om zoner, der omfatter denne vej, men forslagene er ikke blevet prioriteret af Borgerrepræsentationen. Det kræver en politisk beslutning samt tilførte midler fra Københavns Kommunes budgetaftale/overførelsessag at etablere en ny, kommunal parkeringszone.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør