



Bilag 2: Oversigt over politiske beslutninger om nyt bycykelsystem

6. juni 2007: ”Medlemsforslag om bycykler (stillet af Morten Kabell, Ø)”: ”Det foreslås,

- at udvalget pålægger forvaltningen at redegøre for erfaringerne med bycykler i Lyon, Berlin og andre europæiske storbyer, samt
- at udvalget pålægger forvaltningen skulle komme med forslag til, hvordan København kan forbedre bycykel-ordningen og udvide dækningsområdet, så bycyklen bliver et reelt alternativ til andre transportformer i byen.”

TMU *besluttede* at forvaltningen skriver en indstilling.

28. maj 2008: ”Nyt system for bycykler i København”:

TMU *godkendte* mandat til forhandling om afvikling af nuværende bycykelsystem for at kunne indføre nyt og mere tidssvarende bycykelsystem. *Godkendt uden afstemning.*

29. oktober 2008: ”Procesplan for bycykler i København”: TMU *godkendte* procesplan for valg af nyt bycykelsystem samt mandat til at kontakte Frederiksberg kommune og DSB med henblik på at indgå partnerskab om nyt bycykelsystem. *Godkendt uden afstemning.*

6. maj 2009: ”Udbudsproces for Bycykler” (fortrolig): TMU *godkendte* at udskyde implementering af nyt bycykelsystem, da det ikke er muligt at forhandle frem til fornuftig løsning af tidligere afvikling af nuværende bycykelsystem. *Godkendt.*

27. august 2009: ”Udmøntning af klimamidler (2009-64515)”: BR *godkendte* bevilling til idékonkurrence om ny bycykel i København i forbindelse med klimatopmødet december 2010. *Godkendt uden afstemning.*

21. juni 2010: ”Proces for nyt bycykelsystem” TMU *godkendte* at cykelsystemet skal blive en forlænget del af den kollektive trafik og at udbud af implementering og drift af cykelsystemet adskilles fra udbud af outdoor reklamerettigheder knyttet til systemet. *Godkendt uden afstemning.*

16. maj 2011: ”Bycykler og samarbejdsaftale (2010-177381): TMU *godkendelse* af samarbejdsaftale blandt parterne om nyt bycykelsystem (Frederiksberg kommune, DSB og Metroselskabet I/S) samt beslutning om, at social ansvarlighed bliver indarbejdet i de kommende udbudskriterier. TMU beslutter endvidere, at beslutning om endelig pris og kvalitet godkendes i TMU og BR medio 2012. *Godkendt med afstemning.*

23-10-2013

Sagsnr.
2013-0233006

Dokumentnr.
2013-0233006-6

Sagsbehandler
Morten Heegaard
Christensen

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Mobil
2326 3361

E-mail
Z60G@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

15. juni 2011: ”Bycykler og samarbejdsaftale (2010-177381) BR *godkendte* frigivelse af anlægsbevilling på 1,7 mio. kr. (2011 p/l) til udbud og proces mod nyt bycykelsystem.
Godkendt med afstemning.

12. september 2011: ”Det nye by- og pendlercykelsystem - udbudskriterier og forretningsmodel (2011-85352) (fortrolig)”: Teknik- og Miljøudvalget *anbefalede* overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen:

1. at overordnede udbudskriterier for det nye by- og pendlercykelsystem godkendes, herunder systembeskrivelse, niveauer for udbredelse af systemet samt tildelingskriterier for valg af vindende tilbud (bilag 1-3).
2. at principper for forretningsmodel for det nye by- og pendlercykelsystem godkendes (bilag 3).

Teknik- og Miljøudvalget *godkendte*,

3. at den reviderede samarbejdsaftale udgør den endelige aftaletekst mellem parterne (bilag 4).

Anbefalet/godkendt med afstemning.

1. november 2011: ”Det nye by- og pendlercykelsystem - udbudskriterier og forretningsmodel (2011-85352) (fortrolig)”: ØU *anbefalede* overfor BR de overordnede udbudskriterier samt principper for forretningsplan (at punkt 1. og 2. se ovenfor for præcis ordlyd). *Anbefalet uden afstemning.*

17. november 2011: ”Det nye by- og pendlercykelsystem - udbudskriterier og forretningsmodel (2011-85352) (fortrolig)”: BR *godkendte* de overordnede udbudskriterier samt principper for forretningsplan (at punkt 1. og 2. se ovenfor for præcis ordlyd). *Godkendt med afstemning.*

19. november 2012: ”Test af nyt by- og pendlercykelsystem (2012-159523)”: Teknik- og Miljøudvalget *anbefalede* overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen:

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen på vegne af Københavns Kommune indgår aftale med DSB om et nyt by- og pendlercykelsystem som beskrevet i bilag 1 med 1.260 cykler i ét år fra sommeren 2013,
2. at anlægsregnskabet vedr. anlægsprojektet ”Klimamidler – bycykel, koncept og design” godkendes, jf. bilag 6, og der om-disponeres 0,3 mio. kr. (2012 p/l), som en

- rådighedsbevilling til by- og pendlercykelsystem og nedtagning af de eksisterende bycykelstativer,
3. at der omdisponeres 1,8 mio. kr. (2012 p/l) fra anlægsprojektet ”Pulje til brint og grøn energi”, som en rådighedsbevilling til by- og pendlercykelsystem og nedtagning af de eksisterende bycykelstativer og der på den baggrund omplaceres 1,8 mio. kr. (2012 p/l) fra Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 0.52.89.3 til funktion 2.28.23.3 i 2012,
 4. at der frigives en anlægsbevilling på 2,1 mio. kr. (2012 p/l) til igangsætning af nyt by- og pendlercykelsystem (1,5 mio. kr.) og nedtagning af eksisterende bycykelstativer (0,6 mio. kr.). Midlerne frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 i 2012,
 5. at eventuel medfinansiering af systemet herudover fra 2014 og frem til 2021 søges finansieret via Budget 2014.

Teknik- og Miljøudvalget *godkendte*:

6. at der i forbindelse med det nye by- og pendlercykelsystem nedlægges ni p-pladser i grøn zone. Nedlæggelse af disse pladser vil medføre et indtægtstab på 0,131 mio. kr. (2012 p/l) fra 2013 og frem på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Parkering, funktion 2.22.07.1. Indtægtstabets finansieres af den pulje, som blev afsat til p-nedlæggelser i ”Overførselssag 2011-2012”, jf. bilag 5.
7. at der nedlægges og etableres fem parkeringspladser i blå zone. Etableringen af de fem parkeringspladser svarer til en anlægsudgift på 0,012 mio. kr., der finansieres af puljen til erstatningspladser i blå zone, som blev frigivet på Borgerrepræsentationens møde den 26. januar 2012, jf. parkeringsnotat (bilag 3). Desuden nedlægges fem pladser udenfor p-zonerne,
8. at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med DSB og Gobike projekterer og fastlægger de endelige placeringer af de nye bycykelstationer. Teknik- og Miljøudvalget vil blive forelagt de endelige placeringer til godkendelse, såfremt dette vil kræve yderligere nedlæggelse af p-pladser.

Indstillingen blev *anbefalet*.

4. december 2012: ”Test af nyt by- og pendlercykelsystem (2012-159523)”. Økonomiudvalgets *beslutning*:

Indstillingen blev *anbefalet* uden afstemning.

13. december 2012: ”Test af nyt by- og pendlercykelsystem (2012-159523)”. Borgerrepræsentationens *beslutning*:

Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag til indstillingen:

”Det foreslås, at indstillingen tilføjes et ekstra at-punkt med følgende ordlyd:

”at Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges at undersøge muligheden for kommercielle by- og pendlercykler, så by- og pendlercykelsystemet kan udvides med flere cykler, til et større geografisk område og i en længere periode end blot et enkelt år.”

Ændringsforslaget blev forkastet med 36 stemmer imod 14.

For stemte: C, I, O og V.

Imod stemte: A, B, F, Ø og Signe Goldmann (løsgænger).

Indstillingen blev herefter *godkendt* uden afstemning.

3. oktober 2013: BR *godkender* Budget 2014. Følgende fremgår af Budgetaftalen:

”Parterne har afsat midler til et moderne by- og pendlercykelsystem. Parterne er enige om, at følgende tre kriterier er udtømmende for valg af by- og pendlercykelsystem:

- Systemet skal være bredt tilgængeligt bredt i regionen og dermed bidrage til at forbedre mobiliteten i hele regionen, koble sig på den øvrige kollektive trafik og bidrage til at mindske trængslen i byen.
- Systemet skal være økonomisk fordelagtigt i forhold til omkostninger, drift, vedligehold mv.
- Systemet skal hvile på et bæredygtigt juridisk grundlag.

Frem mod maj 2014 testes et koncept for by- og pendlercykelsystem som besluttet i Borgerrepræsentationen d. 13. december 2012. På baggrund af denne evaluering udarbejder Teknik- og Miljøforvaltningen i juni 2014 indstilling om endelig stillingtagen til et by- og pendlersystem og udmøntning af de afsatte midler.”

Dato	Titel	Udvalg	Stemte for	Stemte imod	Undlod at stemme
6. juni 2007	Medlemsforslag om bycykler fra Morten Kabell (Ø)	TMU	Godkendt		
28. maj 2008	”Nyt system for bycykler i København”	TMU	Godkendt uden afstemning		
29. okt. 2008	”Procesplan for bycykler i København”	TMU	Godkendt uden afstemning		
6. maj 2009	”Udbudsproces for Bycykler”	TMU (fortrolig)	Godkendt uden afstemning		
27. aug. 2009	”Udmøntning af klimamidler”(2009-64515)	BR	Godkendt uden afstemning		
21. juni 2010	”Proces for nyt bycykelsystem”	TMU	Godkendt uden afstemning		
16. maj 2011	”Bicykler og samarbejdsaftale (2010-177381)	TMU	A, C, F, O, Ø		I
15. juni 2011	”Bicykler og samarbejdsaftale (2010-177381)	BR	A, B, C, F, O, V, Ø	I	
12. sep. 2011	”Det nye by- og pendlercykelsystem - udbudskriterier og forretningsmodel (2011-85352)”	TMU (fortrolig)	A, B, F, Ø	I, C	O
1. nov. 2011	”Det nye by- og pendlercykelsystem - udbudskriterier og forretningsmodel (2011-85352)”	ØU (fortrolig)	Anbefalet uden afstemning		
17. nov. 2011	”Det nye by- og pendlercykelsystem - udbudskriterier og forretningsmodel (2011-85352)”	BR (fortrolig)	A, B, F, O, V, Ø og Jaleh Tavakovi (Løsgænger)	I, C	Ingen
19. nov. 2012	Test af nyt by- og pendlercykelsystem (2012-159523)	TMU	A, B, C, F, I, O, Ø og Signe Goldmann	Ingen	Ingen
4. dec. 2012	Test af nyt by- og pendlercykelsystem (2012-159523)	ØU	Anbefalet uden afstemning (dog stemte C og O imod ÆF om at nedlægge ni p-pladser i grøn zone)		
13. dec. 2012	Test af nyt by- og pendlercykelsystem (2012-159523)	BR	Godkendt uden afstemning (dog stemt om ÆF, hvor C, I, O og V stemte for, mens A, B, F, Ø og Signe Goldmann stemte imod ÆF)		
3. oktober 2013	Budget 2014	BR	Budgetaftale indgået mellem A,B,F,O og Ø.		