

DERUDOVER ANBEFALER CHRISTIANSHAVN LOKALUDVALG FØLGENDE:

- Der etableres ligeledes en letbane eller sporvogn, der går fra Christianshavn Torv til Holmen med mulighed for forlængelse til Refshaleøen.
- Der etableres mere effektiv havnebusstrafik. Hurtig af og på stigning. Flere afgang og flere stationer.
- Der etableres et antal shuttlefærger/magnetfærger mellem Indre by og Christianshavn/Holmen fra Kvæsthusbroen og fra Esplanaden i stedet for Nyhavnsbroen.
- Der laves tunnel under Christianshavns Kanal ved Trangraven i stedet for broer.
- Der laves flere broer /gennembrud af dæmninger ved Værftbroen, Christiansholm, Krudtløbsvej, som beskrevet i planen om den blå rute.
- Omlægning af Christmas Møllers Plads, så biltrafikken ikke som nu ledes ind på Christianshavn
- Trafiksanerung af Prinsessegade med vendeplads/ rundkørsel ved Refshalevej. En model kunne være sivegade med letbane. Brolægning eller rødt asfalt.
- Parkering på Christiania til Christianias egen bilpark og besøgende.
- Skt. Annæ Gade m.fl. som sivegader, hvor fodgængere, cyklister og biler må færdes og tage hensyn til hinanden, som ved parallelstrøget – herunder ændret belægning på gaden.
- Flere blomsterkummer og små lommeparker på vejareal
- Cykelsti fra Langebrogade, Voldgaden og Prinsessegade til Refshalevej.
- Refshalevej fra Prinsessegade til Frederiks Bastion på Refshalevej laves til cykelsti og gangsti – uden parkering.
- Mere cykelparkering og oprydning alle steder især omkring metroen, men udenom torvet.
- Max 30 km i gaderne, som skal overholdes
- Max lastbiler med 5 tons
- Bump i udvalgte gader
- Flere gratis bycykler/ladvogne til låns.
- Forsøg med cykelbaner med bordurbånd i de brolagte gader. På længere sigt kunne man arbejde for at alle gader blev brolagte med bordurbånd for cyklisterne. Brolægning sparer på udgifter til kloakering p.g.a nedsivning af vand og er kønere end asfalt.

- Flere pladser til delebiler; Og der etableres pladser til op-tankning af el-biler.
- Fortsat forbedre tilgængeligheden for bevægelseshandicappede på fortove og veje
- Bevarelse af busslusen ved Holmen
- Bortgravning af Christiansholmsdæmningen og bro/tunnel fra Christiansholm til Grønlandske Handels Plads på Wilders Ø (Når papirtransporten forsvinder som alternativ til andre bro-tunnelløsninger)
- Bilparkeringssanerung: Underjordisk parkering i stedet for parkering eksempelvis ved vandsiden af kanalerne

CHRISTIANSHAVN LOKALUDVALG HAR IVÆRSAT EN SPØRGEUNDERSØGELSE. JYSK ANALYSE SPURGTE I DECEMBER 2010 ET REPRÆSENTATIVT UDSNIT AF CHRISTIANSHAVNS BEFOLKNING OM FØLGENDE:

- Den gennemkørende biltrafik i Torvegade ledes uden om Christianshavn
59% god ide 17% dårlig ide
- Skal der laves en letbane/busbane med fortrinsret fra Christianshavns Torv til Holmen?
48% god idé 23 % dårlig idé
- Færgetransporten mellem Christianshavn, Indre By og Østerbro forøges?
53% god ide 13% dårlig ide
- Christiania må etablere parkeringspladser til deres egne biler og deres besøgende på Christiania?
53% god ide 23% dårlig ide
- Der skal laves en letbane eller busbane fra Christianshavns Torv til Holmen/Refshaleøen?
46% god ide 22% dårlig ide
- På sigt arbejdes der for en metrohavnetunnel fra Østerport med stop på Holmen til Amager?
70% god ide 8% dårlig ide
- Cykel- og gangtunnel under Christianshavns Kanal i stedet for broer?
57% god ide 28% dårlig ide

Københavns Kommunes Teknik- & Miljøforvaltning oplyser, at der ikke er planer om at udarbejde en trafikplan for Christianshavn, men at der gennemføres en ombygning af Prinsessegade, som betyder at busgaden ved Holmen fjernes.

9. INDSATSOMRÅDE: BÆREDYGTIG TRAFIKPLAN FOR CHRISTIANSHAVN

9.a. Færre biler og bedre kollektiv transport igennem Christianshavn

Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen bemærker, at Torvegade i Københavns Kommuneplan har status som strøggade. Det betyder, at cyklister skal kunne færdes trygt og sikkert, og at biltrafikken skal foregå med langsom fart under hensyn til strøggademiljøet. Bussernes fremkommelighed skal prioriteres over personbiltrafikken. Torvegade skal fortsat være trafikal forbindelse mellem Amager og Indre By, og Københavns Kommune har derfor ikke planer om at forbyde biltrafik over Knippelsbro.

9.b. Parkering

Københavns Kommunes Teknik & Miljøforvaltning bemærker, at nedlæggelse af parkeringspladser vil kræve at der etableres erstatningspladser. Projektet er ikke finansieret inden for kommunen og kan derfor kun realiseres, hvis der træffes politisk beslutning om at afsætte midler.

10. INDSATSOMRÅDE: DEN GRØNNE RUTE

Teknik & Miljøforvaltningen bemærker, at Christianshavn Lokaludvalgs forslag om grøn mobilitet og Den Grønne Rute er generelt i overensstemmelse med Københavns Kommunes strategier på området, og ser frem til lokaludvalgets forslag til handlinger i en videre proces.

10.a. Understøttende infrastruktur

Københavns Kommune bemærker, at den præcise udformning af forslaget bør løses i dialog i en evt. videre proces. Lokaludvalget opfordres til at kontakte Center for Park og Natur i Teknik- og Miljøforvaltningen mhp. en videre drøftelse af forslaget. Projektet er ikke finansieret og kan kun realiseres, såfremt der træffes politisk beslutning om at afsætte midler til det.

Derudover har Københavns Kommune følgende bemærkninger til lokaludvalgets forslag:

- Havnebusserne er blandt de busser, der kræver det største tilskud per passager (mere end 40 kr.). Samtidig udbygges broforbindelserne på tværs af havnen. En udvidelse af havnebusbetjeningen udelukkende på tværs af havnen vil derfor ikke være i overensstemmelse med de vedtagne principper.

- Borgerrepræsentationen har i 2010 pålagt Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde en analyse af, hvor der er størst behov for at anlægge næste etape af metroen efter Cityringen. I samme forbindelse blev forvaltningerne pålagt at belyse behovet for udbygning af den kollektive trafik med anlæg af letbaner og eller højklassede buslinier. På baggrund af første del af undersøgelsen (screeningsfasen) vedtog Borgerrepræsentation 15. juni 2011, at der i den næste fase (analysefasen) skal arbejdes videre med mulighederne for: dels at øge metrosystemets kapacitet i det centrale byområde og at metrobetjene de endnu ikke banebetjente, tætte dele af byen - herunder også byudviklingsområderne i Nordhavn og Sydhavn, og dels at kombinere dele af de undersøgte letbaneløsninger med en eventuel letbane i Ring 3 og metroløsninger i de tætte bydele.

- Der skal tages hensyn til, at Christmas Møllers Plads er en del af en regional vej og sammen med Torvegade/Knippelsbro trafikal adgang fra Amager til Indre By.

- Trafiksanering af Prinsessegade med vendeplads skal ses i sammenhæng med, hvad der sker med busslusen ved Holmen.

- Det er Københavns Kommunes politik at indføre 40 km/t i boliggyder, lokalt kan det være relevant med anden hastighedsgrænse.

- Det vurderes ikke, at der er behov for at prioritere cykelstier fra Langebrogade, men der kan generelt arbejdes med forbedringer for cyklister. Dette gælder også strækningen Refshalevej til Frederiks Bastion og cykelparkering omkring især Metroen.

- Der er et nyt bycykelsystem under udarbejdelse, bycyklerne vil blive placeret færre men til gengæld større steder.

- Der er intet til hinder for, at der kan arbejdes med bordurbånd i brolagte gader.

- 5 tons lastbiler vil besværliggøre leverancer til større dagligvarebutikker, og vil betyde markant flere varebiler/små lastbiler.

Lokaludvalget opfordres herudover til at henvende sig til Center for Trafik og Center for Byudvikling mhp. en videre drøftelse af lokaludvalgets forslag.

FÆLLES TEMAER

HVAD ER ET BYDELSKATALOG?

Hver bydelsplan indeholder et bydelskatalog. Bydelskataloget er en uddybning af bydelsvisionens principper og redegør tematisk for, hvordan visionen kan blive til virkelighed.

De prioriterede projekter er udpeget af lokaludvalget som de vigtigste for bydelens udvikling. Projekterne uddybes under de enkelte temaer.

Her findes endvidere Københavns Kommunes bemærkninger til de foreslåede projekter.

"HVAD GØR
EN BY VÆRD AT
LEVE I ___"

"What makes a livable city..."

UDSTILLING EXHIBITION
10 JUN - 23 OKT 2014

PRIORITEREDE PROJEKTER

DEN GENNEMKØRENDE TRAFIK

3.a. Er tunneller løsningen? – en konference

Christianshavn Lokaludvalg og Indre By ønsker i fællesskab at arrangere en konference om trafik i bydelen, som skal handle om forbedring af offentlige transport og cykelruter; letbaner og herigennem reduktion af gennemkørende trafik.

INDERHAVNEN SOM KREATIVT BYRUM

5. Opholdsmuligheder ved og adgang til vandet

Lokaludvalget vil arbejde på, at Inderhavnen skal være et større aktiv for borgerne end tilfældet er i dag, men også at man skal være varsom med permanente installationer i havnen. Lokaludvalgene ønsker at sikre fri adgang til kanten af havnebassinet ved at friholde bolværkerne for permanente installationer; parkeringspladser; udeserveringer mv.



DEN GENNEMKØRENDE TRAFIK



INDERHAVNEN SOM KREATIVT BYRUM



DEN GENNEMKØRENDE TRAFIK

MÅLSÆTNING

I Indre By og Christianshavn skal den gennemkørende trafik uden ærinde i bydelene reduceres, således at luft- og støjforureningen nedbringes og barriereeffekterne elimineres.

BAGGRUND

Beboere i Indre By og på Christianshavn ser den gennemkørende trafik som en belastning. De er ramt af forureningen og mener, at bydelenes herlighedsværdier lider under trafikken. I stedet ønsker de en opprioritering af den kollektive trafik samt en forbedring af forholdene for cyklister og fodgængere, uden at man mister "storby-stemningen", som mange mener, at den motoriserede trafik er med til at skabe. Begge lokaludvalg er for en bompengeløsning, men ønsker den suppleret med andre adfærdsregulerende tiltag, der retter sig specifikt mod den gennemkørende trafik i de to bydele, men som har positive virkninger for hele kommunen.

1. INDSATSOMRÅDE

Fremme af den kollektive trafik

Målet er at gøre det nemt for borgerne at benytte den kollektive trafik i Indre By og på Christianshavn og mellem de to bydele og nabobydelene. Samtidig er det målet at vanskeliggøre forholdene for den private trafik. Det kan få borgerne i nabobydelene til at bruge kollektiv trafik frem for bil, når de skal gennem Indre By og Christianshavn.

FORSLAG TIL HANDLING

I.a. Letbaner

Lokaludvalgene foreslår, at lokaludvalgene og Københavns Kommune udarbejder et koncept for en letbaneløsning, der forbinder Amager med Nørrebro og Østerbro med en afstikker til Holmen. I løsningen skal der i den 1. etape planlægges bus-traceer i de gader, hvor det ikke findes i dag. Løsningen skal omfatte egentlige busgader (letbane-gader på et senere tidspunkt). Borgerne høres om bus-tracékonceptet.

I.b. El-busser

Lokaludvalgene foreslår, at lokaludvalgene og forvaltningen udarbejder et koncept for et system af små el-drevne busser (også havnebusser), der betjener de to bydele og bydelene omkring. Konceptet indarbejdes i Bynet 2018-projektet.



2. INDSATSOMRÅDE

Fremme af cykeltrafikken

De to lokaludvalg påskønner kommunens indsats for at fremme cykeltrafikken, men ønsker yderligere tiltag, der gør det trygt, sikkert og fordelagtigt at bevæge sig rundt i Indre By og på Christianshavn på cykel. Samtidig er det målet at vanskeliggøre forholdene for den private trafik.

FORSLAG TIL HANDLING

2.a. Cykelruter – udvikling af koncept

Lokaludvalgene foreslår, at lokaludvalget og forvaltningen udarbejder et koncept for cykelveje i de to bydele med et fint-masket rutenet, hvor vejen er indrettet for cyklister, fx

- med bordursten-flader i brostensgaderne
- tydeligt markerede cykelarealer i de små gader
- gennemkørselsforbud for motoriseret trafik i de små gader, hvor det i dag er tilladt at cykle mod ensretning, for dermed at øge trygheden og sikkerheden for de cyklende.

Lokaludvalgene og forvaltningen udpeger forsøgsstrækninger, som hurtigt kan etableres, dette efter høring af borgerne.

2.b. Mere cykelparkering

Lokaludvalgene foreslår, at i 2011 udpeger lokaludvalgene i samarbejde med forvaltningen steder i bydelene, hvor man kan etablere cykelparkering. Det kan eksempelvis være på vej- eller bilparkeringsarealer; i første omgang uden at man nødvendigvis sætter cykelstativer op, da det er dyrt. En markering af arealet med et cykellogo og et P-logo er tilstrækkeligt. De udpegede arealer markeres senest i 2012.



3. INDSATSOMRÅDE

Handling mod den gennemkørende trafik

Målet er at få en status på planerne og ideerne med en tunnel til at aflaste Indre By og Christianshavn for den gennemkørende trafik, således at der skabes et overblik samt mulighed for at trække i samme retning.

FORSLAG TIL HANDLING

3.a. Er tunneller løsningen? – en konference

Lokaludvalgene foreslår, at lokaludvalgene og forvaltningen arrangerer en konference for alle, der har interesseret sig i debatten omkring tunnel-løsninger, heriblandt også staten, med henblik på at få sat skub i en samlet løsning, alle parter vil arbejde for.

4. INDSATSOMRÅDE

Storbyliv i gaderummene

Ved at udnytte de mange forskelligartede rum, der findes overalt i de to bydele, udvikles "storby-stemningen" i Indre By og på Christianshavn, uden at der dermed skabes en platform for aktiviteter; der generer bydelens beboere, men snarere kommer dem til gavn.

FORSLAG TIL HANDLING

4.a – Midlertidige byrum

Lokaludvalgene foreslår, at lokaludvalgene og forvaltningen udarbejder en plan for hvilke pladser og vejarealer, der i perioder eller permanent kan anvendes til kulturelle, fritids- og/eller kommercielle formål.

Eksempelvis kan planen omfatte en lukning af søgaderne og Torvegade i weekenden, således at gaderummene kan anvendes af borgerne til løb, rulleskøjter, skateboard, stavgang og anden form for motion samt til loppemarkeder, koncerter og til indretning af midlertidige, grønne byrum.

Planen kan også omfatte løsninger, der fremmer projektmageres lyst til at anvende gaderummet kreativt til gavn for bydelens beboere og besøgende.



1. INDSATSOMRÅDE: FREMME AF DEN KOLLEKTIVETRAFIK

1. a. Letbaner

Borgerrepræsentationen har i 2010 pålagt Økonimiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde en analyse af, hvor der er størst behov for at anlægge næste etape af metroen efter Cityringen. I samme forbindelse blev forvaltningerne pålagt at belyse behovet for udbygning af den kollektive trafik med anlæg af letbaner og eller højklassebuslinier. På baggrund af første del af undersøgelsen vedtog Borgerrepræsentation 15. juni 2011, at der skal udarbejdes en nærmere analyse af mulighederne for: dels at øge metrosystemets kapacitet i det centrale byområde og at metrobetjene de endnu ikke banebetjente, tætte dele af byen - herunder også byudviklingsområderne i Nordhavn og Sydhavn, og dels at kombinere dele af de undersøgte letbaneløsninger med en eventuel letbane i Ring 3 og metroløsninger i de tætte bydele. Københavns Kommune har allerede været i dialog med flere lokaludvalg herom og fortsætter gerne denne dialog.

1. b. El-busser

Kommunen har indført små el-busser i indre by på linje 11A. På sigt vil kommunen gerne afprøve andre former for drivmidler end diesel i busdriften (fx store el- og hybridbusser) med henblik på at forbedre det lokale miljø og mindske kommunens CO₂-udledning.

2. INDSATSOMRÅDE: FREMME AF CYKELTRAFIKKEN

2.a. + b.

Lokaludvalgets visioner om at forbedre forholdene for samt at øge andelen af cyklister og fodgængere er i overensstemmelse med Københavns Kommunes politikker. Københavns Kommune vil gerne indgå i dialog med lokaludvalgene om forslag der forbedrer forholdene for cykler.

3. INDSATSOMRÅDE: HANDLING MOD DEN GENNEMKØRENDE TRAFIK

3.a. Er tunneller løsningen? – en konference

Københavns Kommune bemærker, at Transportministeriet på baggrund af en omfattende screeningsfase, er ved at udarbejde en linieføringsanalyse for en havnetunnel / østlig omfartsvej. Denne analyse forventes afrapporteret i efteråret 2011. Københavns Kommune indgår i dette arbejde. Lokaludvalget kan henvende sig til Økonimiforvaltningen for en dialog herom.

4. INDSATSOMRÅDE: STORBYLIV I GADERUMMENE

4.a. – Midlertidige byrum

Lokaludvalgenes forslag om at skabe midlertidige byrum er i overensstemmelse med projektet "Gang i København", der handler om at skabe flere aktiviteter i byen. Konkrete aktiviteter skal aftales med Københavns Kommunes Teknik & Miljøforvaltning.



INDERHAVNEN SOM KREATIVT BYRUM

MÅLSÆTNING

Inderhavnen skal være et livligt og attraktivt område i byen til glæde for borgerne.

BAGGRUND

Mange borgere har peget på, at Inderhavnen skal være et større aktiv for borgerne end tilfældet er i dag, men også at man skal være varsom med permanente installationer i havnen.

5. INDSATSOMRÅDE

Opholdsmuligheder ved og adgang til vandet

Målet er at gøre det nemt for borgerne at komme ned til vandet og dermed ophæve den barriere, de høje bolværk udgør. Adgangen kan skabes på to måder: Enten som en bred permanent trappe i bolværket eller som en bred pontontrappe i vandet, der er forankret til bolværket. På Indre Bys BorgerTOPmøde blev det foreslået, at trappen kunne placeres ved Mærsk/Ndr.Toldbod.

Begge løsninger skal indbyde til ophold. Soltrappen ved Planetarieret og havnebadet i Malmø er eksempler til efterfølgelse.

Lokaludvalgene ønsker i samarbejde med forvaltningen og By & Havn at lokaludvalgene og borgerne i det videre arbejde med indsatsområdet skal udpege egnede lokaliteter til en eller flere trapper med henblik på at få etableret mindst én i 2012.

I sammenhæng med dette projekt ønsker lokaludvalgene at sikre fri adgang til kanten af havnebassinet ved at friholde bolværkerne for permanente installationer, parkeringspladser, udeserveringer mv.

FORSLAG TIL HANDLING

5.a. Adgang til vandet

Lokaludvalgene foreslår følgende proces:

Lokaludvalgene og forvaltningen udarbejder et koncept for en ponton-trappe, der skal gøre det nemmere og attraktivt at nå vandet.

Lokaludvalgene og forvaltningen kontakter By & Havn om mulige lokaliteter for såvel permanente trapper som pontontrapper. Borgerne høres om de muligheder, der måtte være.

Lokaludvalgene og forvaltningen kontakter diverse fonde med henblik på finansiering af projekterne.

Lokaludvalgene og forvaltningen udarbejder i 2012 en hvidbog over steder, hvor der i dag ikke er fri adgang til kanten af

havnebassinet, med en beskrivelse af, hvad der skal til, for at opnå målet.

6. INDSATSOMRÅDE

Inderhavnen som midlertidigt byrum

Målet er et havnebad, der er billigt at etablere og nemt at flytte rundt i Inderhavnen, så det kan placeres, hvor der midlertidigt er plads til det. Det kan ske ved at bygge en pram om til et flydende havnebassin, som forankres ved bolværket. Om vinteren laves havnebadet om til en skøjtebane. (Forslag fra BorgerTOPmødet d. 30. april 2011).

Det mobile havnebassin bør kunne tages i brug i 2015.

FORSLAG TIL HANDLING

6.a. Mobilt havnebad

Lokaludvalgene foreslår følgende proces:

Lokaludvalgene og forvaltningen kontakter By & Havn om mulige lokaliteter for et mobilt havnebad. Borgerne høres om de muligheder, der måtte være, således at det kan placeres, hvor der er behov for det og uden at det er til gene for beboere.

Lokaludvalgene og forvaltningen kontakter diverse fonde med henblik på finansiering af projektet.

7. INDSATSOMRÅDE

Event-havnen

Målet er at give tilskuere de bedste muligheder for at overvære events i havnerummet, fx sportskonkurrencer, uden at der etableres permanente installationer i vandet, der fastlåser brugen af havnen. Ideen er, at byen med kommunen i spidsen senest i 2016 skal råde over et stort mobilt, sammenklappeligt stadionanlæg, der hurtigt kan sættes op i Inderhavnen, når der er brug for det. Det kræver bl.a. en organisation samt lagerfaciliteter.

FORSLAG TIL HANDLING

7.a. Aktiviteter i havnen

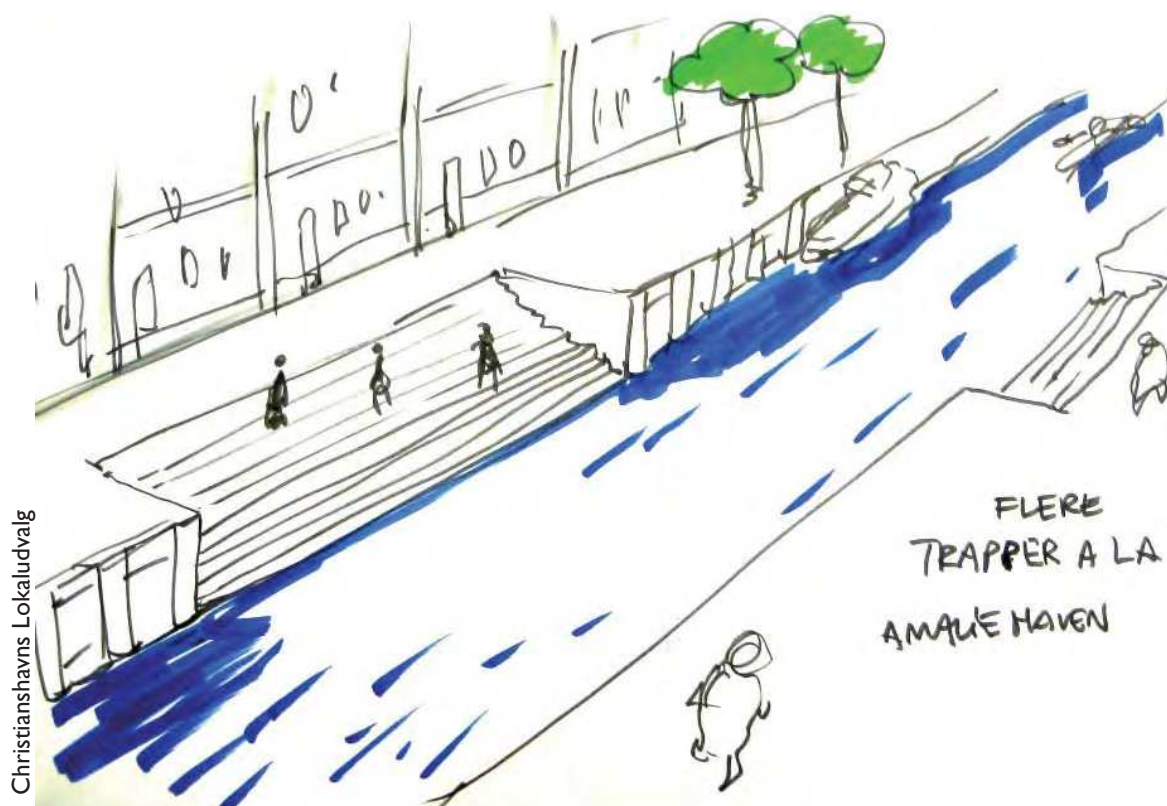
Lokaludvalgene foreslår følgende proces:

Lokaludvalgene og forvaltningen udarbejder et udbud for en konkurrence for professionelle om et koncept for et mobilt stadion.

Lokaludvalgene og forvaltningen kontakter de relevante myndigheder, sportsforbund og eventmagere om krav til projektet. Sportsforbundene og eventmagerne høres også om behovet for et sådant stadion.

Lokaludvalgene og forvaltningen kontakter diverse fonde med henblik på finansiering af projektet.

Undervejs hører lokaludvalgene borgerne om deres holdning til ideen samt om deres krav og ønsker.



5. INDSATSOMRÅDE: OPHOLDSMULIGHEDER VED OG ADGANG TIL VANDET

5.a. + 5.b. Trapper til vandet

Københavns Kommunes Teknik & Miljøforvaltning + Kultur og Fritidsforvaltningen glæder sig til at høre mere om lokaludvalgenes forslag til forbedring af opholdsmuligheder ved og adgang til vandene og vil gerne indgå i dialog med lokaludvalget herom.

6. INDSATSOMRÅDE: INDERHAVNEN SOM MIDLERTIDIGT BYRUM

6.a. Mobilt havnebad

Kultur- og fritidsforvaltningen finder forslaget interessant og vil gerne indgå i dialog om projektet. Projekterne er ikke finansieret og kan kun realiseres, såfremt der træffes politisk beslutning om at afsætte midler til dem.

7. INDSATSOMRÅDE: EVENT-HAVNEN

7.a. Aktiviteter i havnen

Kultur- og fritidsforvaltningen finder forslaget interessant og opfordrer samtidig lokaludvalgene til i første omgang at afsøge interessen for projektet blandt de potentielle aktører. Projekterne er ikke finansieret og kan kun realiseres, såfremt der træffes politisk beslutning om at afsætte midler til dem.

DIALOG OG SAMARBEJDE





INDRE BY – CHRISTIANSHAVN FÆLLES KONCEPT

OM KONCEPT OG OVERORDNET ORGANISERING

Bydelsplanlægningens to overordnede formål er dels at igangsætte en sammenhængende og fremadrettet dialog mellem politikerne i Borgerrepræsentationen og borgerne om byens udvikling og dels at formulere en række lokale principper for bydelenes fremtidige udvikling i relation til de overordnede målsætninger for hele byens udvikling.

For at opfylde formålet om dialog er Bydelsplan for Indre By - Christianshavn blevet til på baggrund af en omfattende, lokal

proces, som har involveret borgere, lokale aktører og interessenter, medlemmer af Borgerrepræsentationen samt ansatte i Københavns Kommunes forvaltninger. Den lokale proces har været forankret i Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg og begyndte foråret 2010 frem til foråret 2011.

Resultaterne af denne lokale proces har dannet udgangspunkt for indholdet i bydelsplanen. I det følgende beskrives organiseringen af og hovedelementer i den lokale proces.

INDRE BY - LOKAL PROCES OG BORGERINDDRAGELSE

BORGERNE PÅ BANEN MED BYDELSPLANEN

I 2010 blev det Indre By Lokaludvalgs tur til at kaste sig ud i at udvikle en bydelsplan for Indre By. Bydelsplanen skal vise, i hvilke retninger Indre By skal udvikle sig i fremtiden. Det er vigtigt, at bydelsplanen tager udgangspunkt i beboere og brugeres ønsker for Indre By, og derfor satte lokaludvalget en lang række initiativer i gang, der skal sikre at flest muligt melder sig ind i debatten.

HVOR SKAL VI HEN?

For at kickstarte arbejdet med bydelsplanen inviterede Indre By Lokaludvalg den 29. november til debat om, hvor Indre By skal bevæge sig hen i fremtiden.

Journalist og arkitekturskribent Peter Olesen, kommunikationsrådgiver Christian Have, digter Søren Ulrik Thomsen og præst Asser Skude satte ord på deres visioner for Indre By, og bagefter diskuterede de ved hver deres bord med de fremmødte.

VI MØDER DIG I ØJENHØJDE

Bydelsplanen for Indre By er hele bydelens plan. Derfor var det essentielt at få så mange inputs som muligt fra byens borgere og brugere. Der blev især gjort en stor indsats for at muliggøre det hurtige møde og den fleksible dialog. Det skal være så let og overskueligt som muligt at deltage i det lokale demokrati.

Til dette formål indkøbte lokaludvalget en spritny pølsevogn, der hurtigt blev omdannet til Debatvognen.

I sne, regn, blæst og forårssolskin har lokaludvalget været på gaden med Debatvognen for at komme i snak med byens borgere og brugere. Københavnerne er et travlt folkefærd, og derfor må vi møde borgerne, der hvor de er, og tilbyde dem et inspirerende afbræk mellem dagligdagens hektiske gøremål.

Indre By Lokaludvalg har budt de lækkersultne københavnere på sprøde hotdogs, lun kaffe, gløgg og andre godter og har til gengæld fået en masse friske idéer, gode argumenter og stærke holdninger.

HER HAR DEBATVOGNEN VÆRET:

- December: Nyboder, Bispetorvet, Nyhavn, Charlotte Amundsens Plads, Borgergade
Januar: Pladsen ved Vartov, Nikolaj Plads, Sølvtorvet, Gråbrødre Torv, Dag Hammarskjölds Allé, Frederiksberggade.
Februar: St. Strandstræde.
Marts: Gammeltoftsgade, Bag Rådhuset, Axeltorv, Vester Farimagsgade, Gothersgade, Krystalgade, Peblinge Dossering, Bispetorvet.

DET DIGITALE IDÉKORT

For dem der ikke er at finde på gader og stræder, og andre i almindelighed, har Indre By Lokaludvalg oprettet et digitalt kort over Indre By på hjemmesiden. Her kan alle plote deres idé ind, hvor og når de har lyst. Du vælger blot en kategori og et sted i bydelen, hvor idéen skal sættes ind.

300 ideer har fundet deres vej ind på idekortet. Ideerne er løbende blevet drøftet og i flere tilfælde har de fået formandskabet til at rette henvendelse til forvaltningerne for at få svar på stillede spørgsmål.

GIV OS INDRE BY PÅ DIGT

Ikke alle tænder på saglige argumenter og heftig debat. Derfor bad Indre By lokaludvalg i januar byens borgere om at indfange Indre By i lyrisk form. Hele 48 digtere meldte sig på banen, og digtene blev bedømt af en poesikyndig dommerkomité bestående af Lars Bukdal og Lone Hørslev.

De tre vinderdigte blev kåret i Poesiens Hus d. 2. februar.

DE TRE VINDERDIGTE

indre by jeg fucking tager dig
på dit ydre. Lapset
blinker byen
og afslører skiftevis
en skønhedsplet en bums
en by af fortyndet
blod for bagsiden er
forsiden et spir er et spir er en optur
jeg sidder i danish
design og duelørte væver
spind med generationers
sværmen. Dream on baBY
og vis mig vis mig
vis mig rundetårn kys
mig kådt og jeg vil løfte
kjolen og vise dig
mit dukkehus
i Sankt Peders Stræde

Tina Mikkelsen

Med duggede blikke
efterårssolen i bidende frost
via pulsåren
ind mod centrum, mod de høje big-business bygninger
her går vi side om side,
med grønlænderne, i delvist lappede tjavser, iført en bajer
turisterne og tidsforriverne
de tribaltatoverede tannere
med hornbrillede hipstere på fixede cykler
med hiphop i hængerøven
spritterne og shopperne
punkerne og panserne
med parret, som forsigtigt skubber barnevognen
med bøsserne på vej mod H.C. Ørstedsparken,
omsider opslugt af mørket
jammer vi med stjernerne på byens tag
hører rendestenens skramlede blues
forsvinder i værtshusets flaskehav

Sebastian & Casper

Jeg ved ikke
om det er overboen
der kommer hjem,
min sambo
der spiser chokoladekage
eller de kolde dråber
på min duggede rude.
Men jeg er vågen
og vender mig om på siden
for at lulle dagens lullaby
ind mod dynens nulrede paradys.
Jeg holder fast i styret

med højre hånd
og lader munden gabe
over brødet og mærker det
kradse på en ubehagelig måde
der får mig til at ønske
at det var drikkeyoghurt.
Jeg forsøger ikke
at gentage mig selv,
men cykler den samme rute
forbi krydset hvor man
ikke behøver at holde for rødt
og kiosken hvor man

ikke behøver at betale pant.
Det er forkert det ved jeg,
men det er København
og selvom vi kigger skævt
så kigger vi heldigvis alligevel
samme vej.
Forkælelsen sker ikke i hjemmet,
men på de steder i byen
som ligner min bolig mest.
Den ene latte blev ikke tastet ind,
den havde kostet 39 kr.
Jeg gav en 10'er i drikkepenge.

Sarah Mogensen

GÅ I DYBDEN MED DRØMMEN

Hvor en kop kaffe ved Debatvognen er et godt middel til at få en masse idéer på banen fra en bred menneskeskare, så er der også behov for at gå i dybden med nogle emner. Derfor har Indre By Lokaludvalg afholdt en række debatarrangementer og workshops, hvor borgere, brugere og andre interesserede kunne få fingrene godt ned i substansen. Her udspillede der sig en grundig debat om bydelens muligheder og udfordringer.

SÅ MANGE HAR BIDRAGET

750 besvarede spørgeskemaer
300 idéer på det digitale idékort
450 deltagere til debatarrangementer og events
20 steder i Indre By med Debatvognen
3500 besøgte Debatvognen.

FRA FRIE IDÉER TIL FOKUSEREDE TEMAER

Lokaludvalgets arbejde med bydelsplanen har gradvist snævre sig ind. I starten var der fokus på bred idéindsamling omkring alle bydelens aspekter. Herefter blev borgerne i spørgeskemaer bedt om at prioritere de overordnede områder. I starten af marts blev emnerne endnu skarpere, så borgere og brugere kunne forholde sig til konkrete tiltag indenfor de enkelte temaer. Den gradvise fokusering har altså været et redskab til, at borgerne kunne være med i hele processen, mens temaerne i bydelsplanen tog form.

SOCIALT UDSATTE, TRAFIK OG KULTUR

Det var de tre overordnede emner, som over 500 borgere valgte at prioritere højest i lokaludvalgs indledende spørgeskemaundersøgelse. Borgere og brugere blev i forbindelse med de mange debatvognsarrangementer bedt om at prioritere de enkelte emner i forhold til hinanden. Borgernes svar betød blandt andet, at lokaludvalget satte fokus på socialt udsatte i bydelen, blandt andet ved at lave et arrangement for hjemløse og et netværksarrangement for de mennesker, som arbejder frivilligt eller professionelt med socialt udsatte.

OVERSIGT OVER BORGERINDDRAGENDE AKTIVITETER I FORBINDELSE MED BYDELSPLAN FOR INDRE BY, 2010-2011.

29..NOVEMBER 2010

Kick-off_

Søren Ulrik Thomsen, Peter Olesen, Asser Skude og Christian Have gav deres bud på fremtidens Indre By og debatterede med deltagerne. Ca. 50 deltagere.

13.DECEMBER 2010

Julereception og uddeling af K-pris

Indre Bys netværk og samarbejdspartnere til reception og info om ILU's arbejde. Uddeling af K-prisen. Ca. 60 deltagere

25.JANUAR 2011

Borgermøde om trafik, Grøn Mobilitet og Bynet 2018

Lokaludvalget inviterede TMF og borgerne til debat om fremtidens trafikale infrastruktur.

Ca. 30 deltagere.

27.JANUAR 2011

Spred God Cykelkarma'-event

En frostklar eftermiddag på Nørreport bad vi Københavns cyklister om at prioritere i mellem en lang række konkrete forslag til forbedringer af cykelforhold og cykelkultur. Ca. 200 deltagere

2.FEBRUAR 2011

Indre Bys Digt, Poesiens Hus

48 digte og digtere dystede om at blive "Indre Bys digt".

26.FEBRUAR

Indre By og Christianshavns Lokaludvalg inviterer til fælles borgermøde om trafik og havn

Omkring 60 borgere fra Indre By, Christianshavn og andre steder i København var mødt frem for at debattere de to emner, som har stor betydning i begge bydele.

11. MARTS 2011

Debatmøde for seniorer

Indre By Lokaludvalg slog i marts pjalterne sammen med Indre By Ældreåd til et debatmøde, hvor der udviklede sig en spændende diskussion af muligheder for fællesskab for seniorer. Ca. 30 deltagere.

24.MARTS 2011

Borgermøde om byrum og midlertidige byrum i forbindelse med byggeprojekter

De kreative evner blev sat på en prøve, da Indre By Lokaludvalg holdt workshop om midlertidige byrum d. 24. marts i Rundetårn. Udover inspirerende oplæg fra Københavns stadsarkitekt Tina Saaby og arkitekt Lene Brix, så bød arrangementet nemlig på opgaven: Modeller dit drømmebyrum i voks!

Opgaven satte gang i en masse spændende tanker om, hvordan vi kan udnytte de mange byggeprojekter i Indre By til at skabe midlertidige byrum, der pirrer nysgerrigheden og skaber mulighed for fællesskab.

31. MARTS

Suppe og dialog for hjemløse

Hvordan opleves byen af de hjemløse, og hvilke initiativer kan forbedre deres tilværelse? Lokaludvalget bød Københavns hjemløse på en skål varm suppe og en god snak i slutningen af marts. 15 deltagere.

12.APRIL 2011

Netværksmøde om socialt udsatte

I april inviterede lokaludvalget professionelle og frivillige til et intimt netværksmøde med fokus på socialt udsatte. 10 deltagere.

MARTS 2011

Børn bygger byen

I Indre By skal der være runde, kantede og flyvende huse. Der skal være en vej af chokolade, et sneklædt bjerg, en dyrehandel, et cirkus og en ønskebutik med ti ønsker per dag – per person naturligvis.

Børn og unge fra 0.-9. klasse udforskede Indre By i en række workshops på Statens Museum for Kunst. Arrangementerne blev til i et samarbejde mellem Indre By Lokaludvalg, Københavns Kommunes Børne- og Ungeforvaltning og Statens Museum for Kunst. 275 deltagende børn og unge.

30.APRIL 2011

BorgerTOPmøde

Afsluttende borgermøde for bydelsplanprocessen. Udkastet til bydelsplanen blev debatteret tematisk og i plenum sammen med 55 aktive borgere og politikere.

CHRISTIANSHAVN - LOKAL PROCES OG BORGERINDDRAGELSE

Til grund for udarbejdelsen af nærværende bydelsplan ligger en lang række borgervendte aktiviteter – ligesom en lang række borgere har ydet en væsentlig indsats i såvel vore stående arbejdsgrupper som i ad hoc-arbejdsgrupperne. Ikke alt det her ved fremkomne materiale ses umiddelbart i dette dokument, men har spillet en væsentlig rolle for de drøftelser, der har ført til den endelige tekst. Her bør især nævnes "vidensbasisgruppen", der har bearbejdet et omfangsrigt, statistisk materiale om Christianshavn. Dens slutrapport stilles gerne til rådighed for interesserede.

Christianshavns Lokaludvalg gennemførte i december 2010 en omfattende interviewundersøgelse blandt christianshavnerne. Undersøgelsen, der gennemførtes af Jysk Analyse A/S, havde direkte relevans til bydelsplanen og stilles også gerne til rådighed.

Endelig bringes på følgende side en oversigt – en logbog – over de aktiviteter, der er gennemført med henblik på at afdekke christianshavnernes meninger bedst muligt.



OVERSIGT OVER BYDELSPLANAKTIVITETER PÅ CHRISTIANSHAVN 2009 -2011

2. DECEMBER 2009

Borgermøde om gentrificering

30. JUNI 2010

Lokaludvalget beslutter rammerne for bydelsplanarbejdet

1. SEPTEMBER

Temaborgermøde om Bydelsplanen i beboerhuset

Formålet med mødet var at informere og debattere bydelsplanen og dens perspektiver med borgerne på Christianshavn. (ca. 30 deltagere)

4. SEPTEMBER

Christianshavnerdagen, "en muffin for din mening"

Christianshavn Lokaludvalg bad borgerne om at svare på spørgeskemaet "Hvis du blev borgmester"

6. OKTOBER

Christianshavnermøde med oplæg fra kommunen vedr. bydelsplanprocessen

Bydelsplangrupper etableres. Ca. 30 deltagere.

26. NOVEMBER

Juletræet på Torvet pyntes af 3 børneinstitutioner

Formålet var at inddrage børnene i de aktiviteter; der er på Christianshavn og måske skabe et særligt "ejerskab" til træet og torvet. Ca. 60 børn deltog i at lave perleplader til træet og hænge dem op.

28. NOVEMBER

Juletræet tændes på Torvet og bydelens ønskekiste stilles under træet

Ønskekisten skulle bruges til borgernes forslag til forbedringer/indsatser i bydedelen. 4 forslag blev lagt i ønskekisten, og indgår i bydelsplanen. Antal deltagere: 200.

DECEMBER

Meningsundersøgelse

JYSK Analyse. 307 borgere deltog i den meningsundersøgelse som JYSK lavede i forbindelse med bydelsplanen, Meningsundersøgelsen blev lavet for at få viden om christianshavnernes syn på nogle af de centrale emner, der optager lokaludvalget.

12. JANUAR

Nytårskur på Christianshavn

Formålet med mødet var at give en status på arbejdet med bydelsplanen, hører om fremtidige initiativer og få input fra borgerne. Herudover var der almindelig hygge og "kur" stemning. Antal deltagere: 120.

18. JANUAR

Borgermøde om trafik i Aladdinkvarteret

Formålet med mødet at sætte fokus på og debattere den voldsomme trafik, der er i Aladdinkvarteret. Forvaltning, politi og repræsentanter fra Christiania var til stede. Antal deltagere: 60.

20. JANUAR

Trafikmøde med Center for Trafik

Formålet med mødet var at debattere de trafikale udfordringer; der er på Christianshavn samt høre mulighederne for et samarbejde med forvaltningen om at begrænse den gennemkørende trafik. Antal deltagere: 10.

23. FEBRUAR

LU-status på bydelsplanarbejdet. Antal deltagere: 30.

26. FEBRUAR

Idekortet åbner

26. FEBRUAR

ILU og CLU borgermøde om inderhavnen og vandet

Formålet med mødet var at samle de borgere fra Indre By og Christianshavn, der har en særlig interesse for de to bydeles store temaer – nemlig den gennemkørende trafik og Inderhavnen. Mødet blev afholdt på Nordatlantens Brygge. 60 deltog i mødet.

2. MARTS

Borgermøde, fremlæggelse og debat af forslag til bydelsplan for Christianshavn.

30 deltagere.



Bydelsplanlægningen gennemføres i perioden 2008-2011 for Københavns Kommunes 10 bydele. Arbejdet med bydelsplanerne sker ud fra konceptet '10 i én' – 10 bydele i én metropol.

Bydelsplanerne er blevet udarbejdet i samarbejde med bydelenes lokaludvalg som led i Københavns Kommunes udvikling af nærdemokratiet. Der har været gennemført en grundig borgerdeltagelsesproces, hvor interesserede borgere og lokale aktører har kunnet give deres holdninger og drømme for bydelen til kende.

Arbejdet med bydelsplanerne falder i tre bølger. Denne bydelsplan er en del af tredje bølge, hvor der er udarbejdet bydelsplaner for Brønshøj-Husum, Nørrebro og Indre By-Christianshavn. Første bølge omfattede Valby, Vanløse og Østerbro og anden bølge Amager Vest, Amager Øst, Bispebjerg og Vesterbro-Kongens Enghave.

Bydelsplanlægningen har to overordnede formål:

- Dialog mellem Borgerrepræsentationen og københavnere om byens udvikling, og hvordan bydelene kan indgå som del heraf.
- Formulering af lokale principper for bydelenes fremtidige udvikling i relation til byens centrale målsætninger, der fremgår af den til enhver tid gældende kommuneplanstrategi.

Bydelsplanerne indeholder en vision og et katalog. Visionen udtrykker i hvilken retning, bydelen ønsker at bevæge sig i fremtiden. Visionen afspejler på den måde bydelens identitet. I kataloget uddybes det, hvordan visionen ønskes udmøntet. Borgere og andre lokale aktører har opstillet og uddybet en række temaer, som peges på som vigtige at arbejde videre med i bydelen.

Bydelsplanerne kan bruges af lokaludvalg, lokale beboere og aktører, det politiske niveau samt Københavns Kommunes forvaltninger.

Bydelsplanerne vedlægges som digitale bilag til Kommuneplanen. Der er ikke knyttet økonomi eller lovmæssige kompetencer til bydelsplanerne.

ISBN 978-87-91916-26-7