
EnergiCenterVoldparken skal fungere som bindeleddet mellem bydelens forskellige områder. EnergiCenter Voldparken skal være et åbent sted, hvor en bred vifte af aktiviteter kan foregå. Aktiviteterne kan både være organiseret i foreninger eller forblive ikke-organiseret. Det vil sige tilbud til alle.

Ikke-organiserede aktiviteter. En række faciliteter vil blive stillet til rådighed for alle borgere i området, herunder borgercafe, udendørs motionsaktiviteter, legepladser og omklædningsfaciliteter for individuelle aktiviteter som løbetræning el. lign.

Organiserede aktiviteter. Nye og eksisterende foreninger som enten allerede er eller påtænker at flytte ind på EnergiCenter Voldparken. Herunder sportsklubber, spejdere, kulturforeninger osv.

Paraplyaktiviteter. Aktiviteter som er sat i gang direkte af Foreningen EnergiCenter Voldparken, og som tilbydes alle foreningens medlemmer, herunder støttefunktioner til foreningsdrift (medlemsregistrering, kontingentopkrævning mv.), fælles vintermotion, uddannelse og vidensdeling for ledere og trænere, sociale aktiviteter (banko, julefester etc.). Herudover vil der blive etableret foreningsfitnesscenter, som vil blive stillet til rådighed for foreningens medlemmer på foreningsvilkår.

Indtægtsgivende aktiviteter. Aktiviteter som bliver det økonomiske grundlag for de ovennævnte aktiviteter. De indtægtsgivende aktiviteter bliver drevet på rent forretningsmæssige vilkår, og kan bl.a. omfatte: driftsoverenskomst, forpagtning af institutionskøkken, driftsopgaver over for Københavns Kommune, levering af sundhedspakker til børn i udflytterbørnehaven, samt andre aktiviteter, som kan bidrage økonomisk til EnergiCenterVoldparkens aktiviteter.

Foreningen EnergiCenter Voldparken skal eksistere i synergi med de eksisterende foreninger. EnergiCenterVoldparken skal være behjælpelig og understøtte lokale initiativer, forestå overordnede aktiviteter som f. eks. driftsstøtte, vidensdeling og uddannelse for ledere og trænere, samt arrangere sociale begivenheder mm.

11. INDSATSOMRÅDE

Bevægelsesmuligheder for alle i hverdagen

MÅLSÆTNING

Målet er, at alle får mindst ½ times daglig motion enten igennem benyttelse af det offentlige byrum med dets tilbud af grønne cykelstier, motionsstier, legepladser og motionsrum eller gennem benyttelse af eksisterende sportsfaciliteter. Flere skal bevæge sig mere som en naturlig del af hverdagen, fx i forbindelse med transport til og fra arbejde, skole eller indkøb. Og eksempelvis ved at antallet af medlemmer i sportsforeninger fordobles.

Der må gøres en indsats for de mange, som fx ikke har tilknytning til arbejdsmarkedet, som hverken går, cykler til arbejde eller indkøb, og hvor en 1/2 times motion om dagen kan være en udfordring.

Et markeret stisystem i bydelen, hvor der forud er analyseret hverdagsruter og knudepunkter i bydelen, vil kunne skabe bedre vilkår for motionister, cyklister og gående. Målet er også at etablere netværk og aktivitetsplaner mellem lokalområdets skoler og børneinstitutioner. Dette vil løfte sundheden og livskvaliteten i dagligdagen og dermed renommeet for lokalområdets skoler og institutioner.

FORSLAG TIL HANDLING

Lokaludvalget vil gerne støtte en indsats for:

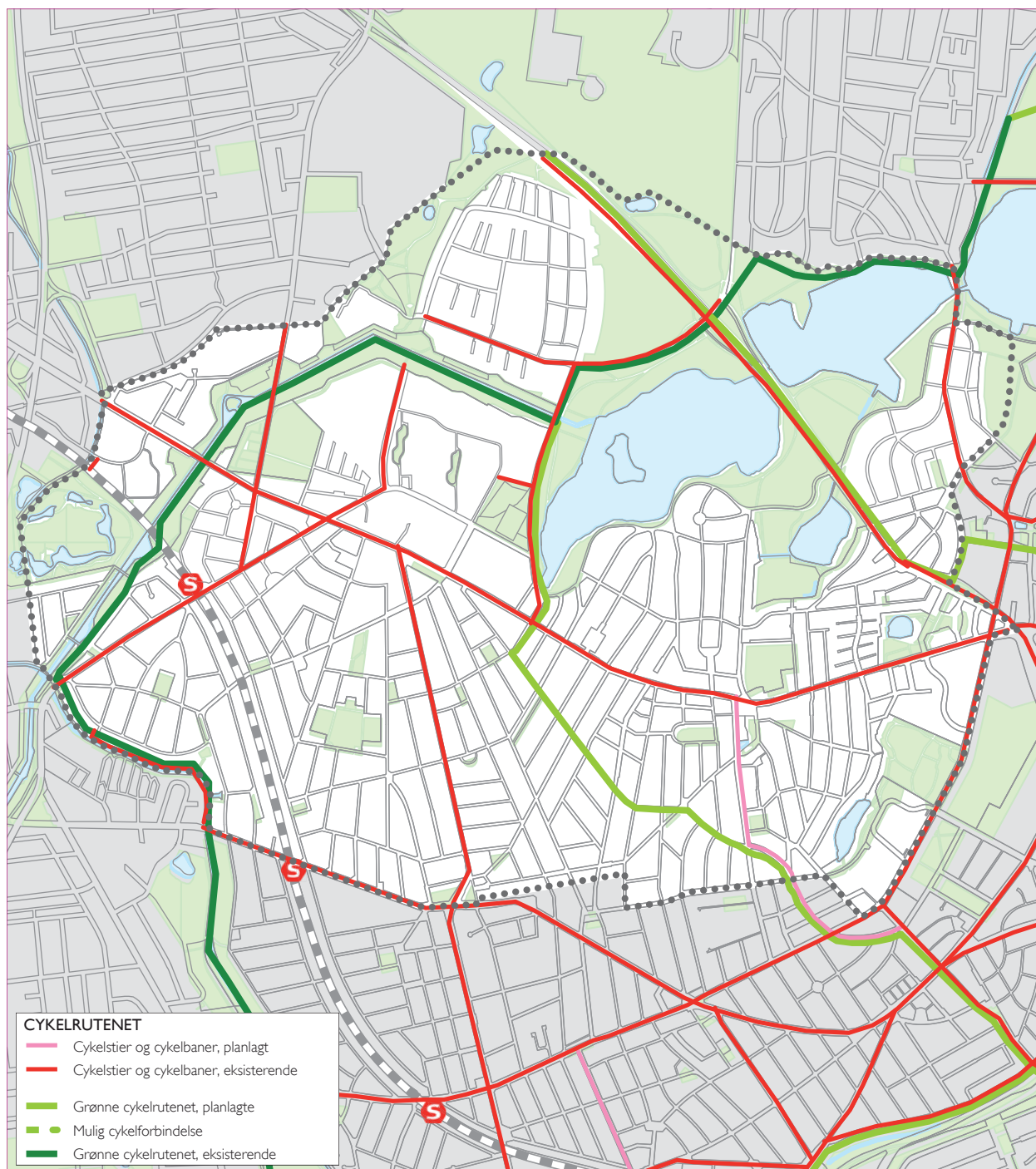
11.a. Grønt stisystem

At der etableres et sammenhængende og markeret grønt stisystem for cyklister og fodgængere, der går fra skoler/daginstitutioner, til legepladser/motionspladser og til voldanlæg, moser og grønne områder i bydelen.

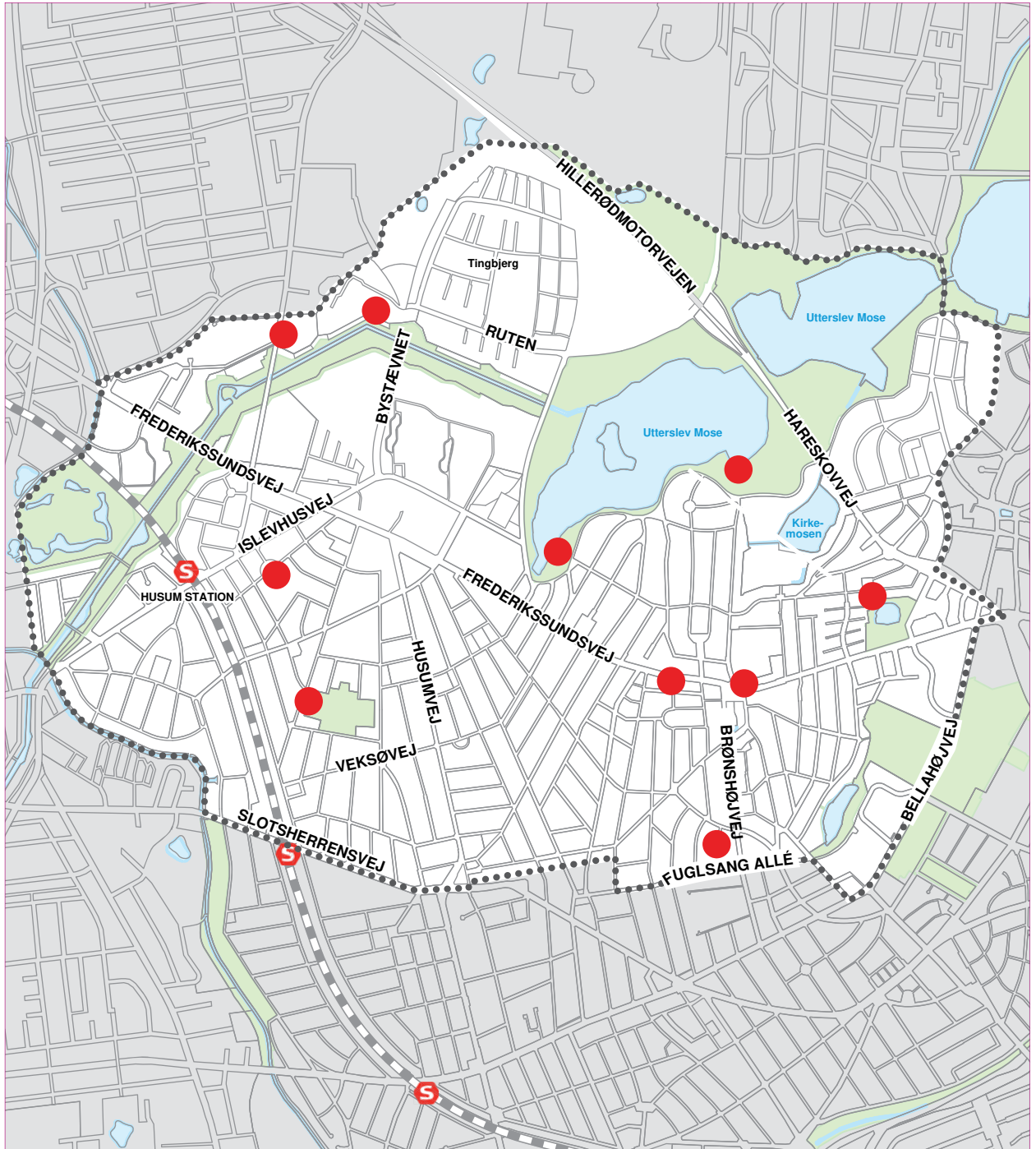
11.b. Nye legepladser og motionsrum på Vestvolden

At der etableres nye legepladser og motionsrum på Vestvolden, og at det undersøges, om der er behov for yderligere legepladser end de allerede eksisterende, der istandsættes i 2011.

ETABLEREDE OG PLANLAGTE STIER



ETABLEREDE OG PLANLAGTE LEGEPLADSER OG MOTIONSROM



11.c. Infonetværk angående organiseret sport

At der etableres et netværk mellem skoler og sportsforeningerne med henblik på systematisk at informere om og invitere til deltagelse i den organiserede sport

11.d. Sports- og motionsdage

At der i løbet af året arrangeres særlige sports- og motionsdage, der er målrettet forskellige målgrupper:

11.e. Cykeløvesteder

At der skal etableres særlige øvesteder for unge og voksne, der gerne vil lære at cykle eller stå på rulleskøjter. Udstyr og instruktører stilles til rådighed herfor.

Aktører og finansieringsmuligheder er udover Københavns Kommune og Brønshøj-Husum Lokaludvalg også skolerne, sportsforeningerne og andre frivillige organisationer; Befæstningen København konsortiet og EnergiCenter Voldparken.

12. INDSATSOMRÅDE

Berigelse af indkøbs- og spisekultur med en sundere og tværkulturel tilgang til madlavning og indkøb.

MÅLSÆTNING

Lokaludvalget ønsker at udvikle en indkøbs- og spisekultur, der fremmer sundheden for alle borgere i lokalområdet. Målet vil være at højne kvaliteten og udbuddet af madvarer; gennem aktiv inddragelse af de mange lokale producenter og indkøbere af mad og fødevarer. Målet vil være at højne kvaliteten og udbuddet af madvarer.

FORSLAG TIL HANDLING

12.a. Bedre indkøbs- og madkultur

Lokaludvalget vil støtte en indsats for:

- a) At der etableres netværk og aktivitetsplaner mellem bydelens skoler og børneinstitutioner til løft af sundhed og livskvalitet i dagligdagen.
- b) At der fremmes et netværk af lokale restauranter, offentlige og private kantiner, cafeer, TakeAways og fødevarerbutikker, der kan tilbyde økologisk og sund mad.
- c) At der afholdes månedlige "Mad på Tværs" dage.
- d) At der er faste torvedage på Brønshøj og Husum Torv.

7. INDSATSOMRÅDE: HUSUMVOLDEN

7.a Husumvolden

Teknik- og Miljøforvaltningen bemærker, at pleje og udviklingen af mosen skal ske i overensstemmelse med Pleje- og Udviklingsplanen for Utterslev Mose. Det anbefales, at lokaludvalget indgår en dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen om hvordan en udvikling af voldanlægget kan tilrettelægges. Projektet er ikke finansieret og kan derfor kun realiseres, hvis der træffes politisk beslutning om at afsætte midler. Endvidere bør der arbejdes med en helhedsplan for voldanlægget.

8. INDSATSOMRÅDE: SUNDHEDSHUSE

8.a Sundhedshuse

Kommunen finder det positivt, at lokaludvalget arbejder indgående med sundhed som tema i bydelsplanen.

Sundheds- og Omsorgsforvaltningen har åbnet sundhedshuset i Vanløse, som også er et sundhedshus for borgere i Brønshøj/Husum. Sundhedshusets forskellige enheder ser frem til en dialog med lokaludvalget med henblik på et evt. fremtidigt samarbejde.

9. INDSATSOMRÅDE: HUSUMPARKEN

9.a Husumparken

Kultur- og Fritidsforvaltningen er positive overfor arbejdet med at udvikle Husumparken til et bedre og mere sammenhængende område for idræt, motion og bevægelse. Forvaltningen vil gerne indgå i dialog med lokaludvalget, områdefornyelsen i Husum og andre interessenter om dette. Projektet er ikke finansieret og kan derfor kun realiseres, hvis der træffes politisk beslutning om at afsætte midler.

10. INDSATSOMRÅDE: ENERGICENTERVOLDPARKEN

10.a EnergiCenter Voldparken

Flere af Københavns Kommunes forvaltninger indgår i et samarbejde med lokale interessenter om at udvikle den tidligere Voldparken Skole/Energicenter Voldparken. Der er flere forslag i spil. Kommunen finder forslagene fra lokaludvalget interessante og bemærker, at initiativerne bør koordineres via EnergiCenter Voldparken og Områdefornyelsen i Husum. Kultur- og Fritidsforvaltningen bemærker, at en udbygning af stedet, så der kan være op til 2.000 tilskuere til diverse aktiviteter og events vil kræve massive investeringer i ombygning af de eksisterende bygninger og etablering af nye. Projektet er ikke finansieret og kan derfor kun realiseres, hvis der træffes politisk beslutning om at afsætte midler.

11. INDSATSOMRÅDE: BEVÆGELSESMULIGHEDER FOR ALLE I HVERDAGEN

11.a Grønt stisystem

Initiativet kan med fordel koordineres med de øvrige initiativer på stiområdet i bydelsplanen og med det grønne

cykelstinet i kommuneplanen. Koordinering bør i denne sammenhæng gå gennem Teknik- og Miljøforvaltningen. Lokaludvalget opfordres i denne sammenhæng til at indgå en dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen. Projektet er ikke finansieret og kan derfor kun realiseres, hvis der træffes politisk beslutning om at afsætte midler.

11.b Nye legepladser og motionsrum på Vestvolden

Kultur- og Fritidsforvaltningen finder forslagene til omdannelse af Vestvolden til et udendørs motionsrum mm. interessante. Der kan findes inspiration til dette i Københavns Kommunes idékatalog "10 nærdrætsanlæg der rykker" fra 2009 og i forslaget om en aktivitetssti med zoner i Valby Idrætspark. Kultur- og Fritidsforvaltningen opfordrer lokaludvalget til at tage kontakt til forvaltningen om dette.

Projektet er ikke finansieret og kan derfor kun realiseres, hvis der træffes politisk beslutning om at afsætte midler.

11.c Infonetværk angående organiseret sport

Københavns Kommune bemærker, at Kultur- og Fritidsforvaltningen og Børne- og Ungdomsforvaltningen allerede samarbejder om at koordinere skole- og fritidsaktiviteter – bl.a. ved at indtænke foreningsidræt, når der bygges nye skoler eller skoler udbygges. Forvaltningerne vil gerne arbejde for at dette samarbejde udbygges. Lokaludvalget kan henvende sig til Kultur- og Fritidsforvaltningen mhp. en dialog om samarbejdet.

11.d Sports- og motionsdage

Kommunen finder forslagene fra lokaludvalget rigtig interessante og i tråd med målsætningerne i kommunens sundhedspolitik – Længe leve København. Kommunen ser frem til at høre mere om initiativet. Der kan med fordel startes en dialog mellem lokaludvalget og Sundheds- og Omsorgsforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen.

11.e Cykel-øvesteder

Kommunen finder forslaget fra lokaludvalget rigtig interessant og i tråd med Københavns Kommunes målsætninger om at være en god cykelby. Lokaludvalget opfordres til at henvende sig til Kultur- og Fritidsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen mhp. en drøftelse af projektet. Projektet er ikke finansieret og kan kun realiseres, såfremt der træffes politisk beslutning om at afsætte midler til det.

12.a Bedre indkøbs- og madkultur

Kommunen finder, at forslagene fra lokaludvalget er interessante og i tråd med kommunens sundhedspolitik – Længe leve København. Kommunen ser frem til at høre mere om initiativerne og opfordrer lokaludvalget til at henvende sig til Sundheds- og Omsorgsforvaltningen med henblik på at starte en dialog om projektet.



TRAFIKKEN

MÅLSÆTNING OG BAGGRUND

Lokaludvalget peger på, at trafikken i Brønshøj–Husum er præget af den store trafikmængde, der er på Frederikssundsvej. Det er ikke kun den almindelige biltrafik, men også den kollektive bustrafik som bidrager til en opdeling af bydelen i en nordlig og en sydlig del. Frederikssundsvej i bydelen, er af Københavns Kommune defineret som en strøggade. Det betyder, at man vil sikre et gademiljø, hvor der kan udfoldes et aktivt handelsliv.

Borgerne i Brønshøj-Husum har på flere borgermøder vist stor interesse for at bevare strøggadens status med et aktivt handelsliv og samtidig bevare det sikre midterfelt på Frederiks-

sundsvej, som benyttes ved krydsning af den stærkt trafikerede gade. Det er samtidig en forventning, at man som minimum bevarer det antal parkeringspladser, der findes i dag op til og på strøggaden.

Der er en del lokal trafik, som på grund af manglende vejforbindelser i bydelen kører store omveje for at komme ud og ind af lokalområdet. Det gælder blandt andet de mange beboere i Tingbjerg, som kun har en tilkørselsvej ved krydset Åkandevej og Ruten, som skal bære al trafik fra ca. 5.600 borgere. Dette bidrager til ekstra megen trafik på den hårdt belastede Frederikssundsvej.

Den overordnede målsætning for trafikken er et velfungerende vejnet, der er i stand til at skabe de bedste vilkår for gående, cyklister, bilister og den kollektive trafik. Desuden ønsker Lokaludvalget, at mindske barriereeffekten af den stærkt trafikerede strøggade Frederikssundsvej, som er påvirket af den megen gennemkørende trafik. Fremover bør antallet af gennemkørende biler minimeres og samtidig bør der skabes en bedre dækning med kollektiv trafik, som er mindre støj- og miljøbelastende.

13. INDSATSOMRÅDE Trafikoplægninger

MÅLSÆTNING FOR KOLLEKTIV TRAFIK

Den kollektive trafik skal fungere som en attraktiv transportmulighed, der er konkurrencedygtig. Den skal hurtigt kunne bringe borgerne rundt i Brønshøj-Husum og samtidig give hurtige forbindelser til trafikknudepunkter og centrum i København.

MÅLSÆTNING FOR BILTRAFIK

Både den gennemgående og den lokale biltrafik skal dæmpes som led i at skabe et bæredygtigt miljø og en bedre fremkommelighed for den kollektive trafik. Der skal være attraktive muligheder for at benytte "grøn" transport.

FORSLAG TIL HANDLING

13.a. Kollektiv trafik

Den offentlige transport er hæmmet af dårlig fremkommelighed. Det er hovedsageligt bussernes lave hastighed på Frederikssundsvej, der volder store problemer. På denne strækning transporteres der dagligt mere end 20.000 buspassagerer. Lokaludvalget peger på, at en mulig løsning på dette problem vil være at begrænse den gennemkørende biltrafik og samtidig sikre, at lokaltrafikken ikke altid skal benytte Frederikssundsvej for at komme ind og ud af lokalområdet. En mulig løsning kunne være en højklasset busløsning, hvor man ved hjælp af trafikprioritering giver busserne højere fremkommelighed. Det er vigtigt, at de busser, som kører igennem Brønshøj-Husum-

Tingbjerg, har hurtig forbindelse til de nærmeste trafikknudepunkter for S-tog og Metro. Som aflastning af trafikproblemerne i Husum, ønskes den veldimensionerede vej Bystævnet forlænget med en bro over Vestvolden til Langhusvej og ruten i Tingbjerg, som den oprindeligt er vist på Stadskonduktørens kort fra 1969. Dette vil kunne bidrage til en bedre kollektiv trafikafvikling af Tingbjerg og samtidig skabe en tryk og effektiv forbindelse for øvrige trafikanter til den centrale del af Husum.

På langt sigt ønsker lokaludvalget en underjordisk Metro med afgrening fra ringbanen ved Nørrebro station med et forløb under Frederikssundsvej til Brønshøj, Husum, Tingbjerg og Gladsaxe.

13.b. Biltrafik

For at opnå målene for reduceret biltrafik, som lokaludvalget ønsker, skal der ske en prioritering og dosering af biltrafikken på Frederikssundsvej. Ved at anvende denne teknik, som indgår i forslag til en højklasset busløsning i 2018-planen, kan bussernes fremkommelighed øges og samtidig kan biltrafikken begrænses. Løsningen skal samtidig være udformet på en sådan måde, at den ikke presser den gennemkørende biltrafik ud på villavejene. Det er vigtigt, at den tunge gennemkørende trafik hovedsagelig finder sted på det overordnede regionale vejnet og ikke benytter Frederikssundsvej. En yderligere reduktion af den gennemkørende biltrafik vil kunne ske ved oprettelse af en betalingsring ved kommunegrænsen.

Som beskrevet under målsætning og baggrund, er der en del lokaltrafik, som kan undgås ved at etablere de rette vejforbindelser. Trafikanter fra Brønshøj-Husum-Tingbjerg området, som skal nord på ad Hillerød Motorvejen, kører en stor omvej ind eller ud ad Frederikssundsvej for at ramme tilkørslen ved Borups Alle eller tilkørslen på Mørkhøjvej. Derfor er det et stort ønske fra borgerne, at der etableres til- og frakørselsramper på Hillerød-motorvejen i udadgående retning fra Ruten i Tingbjerg. For beboerne i Tingbjerg vil en vejforbindelse over Husumvolden, som beskrevet under kollektiv trafik, give en større tilknytning til lokalmiljøet i Husum og samtidig vil en stor mængde unødigt kørsel på Frederikssundsvej og parallelvejen Gadeland blive sparet.