



**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøborgmesteren

Indre By Lokaludvalg  
Formand Bent Lohmann

**20 FEB. 2017**

Sagsnr.  
2017-0063804

Dokumentnr.  
2017-0063804-8

**De dele af budgetaftalerne for 2016 og 2017, der angår Indre By**

Kære Bent Lohmann

Tak for din henvendelse fra den 19. januar 2017 vedrørende de dele af budgetaftalerne for 2016 og 2017, der angår Indre By.

- ./. Vedhæftede notat indeholder Teknik- og Miljøforvaltningens uddybning af de dele af budgetaftalerne for 2016 og 2017, som du har bedt om en status på.

Med venlig hilsen



Morten Kabell

Rådhuset  
1599 København V

Telefon  
3366 2613

Telefax  
3366 7080

Direkte telefon  
3366 2626

E-mail  
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk



Indre By Lokaludvalg  
Formand Bent Lohmann

10-02-2017

Sagsnr.  
2017-0063804

**Notat vedrørende status for de dele af budgetaftalerne for 2016 og 2017, der angår Indre By**

Dokumentnr.  
2017-0063804-8

Følgende notat er en status på de initiativer i budgetaftalerne for 2016 og 2017, som Indre By Lokaludvalg har efterspurgt. Der er gjort status i forhold til følgende initiativer:

**Budget 2016**

1. Belysning, historiske bygninger og pladser.
2. Åbning af mindst 300 parkeringspladser indenfor rød, grøn og blå zone.
3. Åbning af parkeringspladser på offentlige institutioner.
4. Bedre parkeringsvilkår for beboerne i Indre By:  
Tilvejebringelse af et parkeringshus i Indre By, der skal være betalingsfrit lørdag og søndag, samt nedlæggelse af 300 parkeringspladser i terræn i nærområdet, så disse arealer kan anvendes til cykelparkering og grønne byrum af høj kvalitet.
5. Etablering af parkeringssensorer i Indre By og Østerbro.
6. Muligheden for at overdække banegraven ved Vesterport.
7. Bedre byrum på Strøget og Amagertorv.

**Budget 2017**

1. Øget renhold i byen.
2. Cykelparkeringspladser ved metrostationer samt lokale ønsker om cykelparkering.
3. Afgiftsfritagelse på en række bylivsaktiviteter på offentlig vej.
4. Følgeanlæg til ny cykel- og gangbro ved Vester Voldgade.
5. Parkeringsforhold for turistbusser.
6. Genopretning af Frue Plads.
7. Genopretning af Ved Vesterport.

**Mobilitet**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

## **Budget 2016**

### **1. Belysning, historiske bygninger og pladser**

Forvaltningen har i 2016 prioriteret færdiggørelsen af det store fornyelsesprojekt for gadebelysning, retssagen om defekte gadelamper samt de tryghedsfremmende belysningsprojekter.

Der har været en indledende drøftelse med Citilum, kommunens driftsentreprenør for gadebelysning, som har sandsynliggjort, at projektet med belysning af historiske bygninger med stor sandsynlighed vil kunne kombineres med en stor energibesparelse, og derved bidrage til kommunens mål om CO2-neutralitet i 2025.

Projektet videreudvikles i løbende dialog med Slots- og Kulturstyrelsen, som administrerer mange af de historiske bygninger i København, og forventes derfor først forelagt Teknik- og Miljøudvalget medio 2017.

I det omfang, at projektet kommer til at indeholde belysning af bygninger eller pladser, der ikke på nuværende tidspunkt er belyst, vil de umiddelbare naboer samt relevante lokaludvalg blive hørt.

### **2. Åbning af mindst 300 parkeringspladser indenfor rød, grøn og blå zone**

Dette er ikke et særskilt initiativ, men indgår i initiativet ”Åbning af parkeringspladser på offentlige institutioner”, hvor der er bevilget midler til åbning af 300 parkeringspladser på kommunale institutioner i rød, grøn og blå betalingszone, samt 100 pladser i ny, gul betalingszone. Se status nedenfor.

### **3. Åbning af parkeringspladser på offentlige institutioner**

I budget 2016 blev der bevilget midler til at åbne 400 parkeringspladser på kommunale institutioner. Forvaltningen har på den baggrund udpeget 300 parkeringspladser på kommunale arealer i rød, grøn og blå betalingszone, samt 100 parkeringspladser i den nye, gul betalingszone. De 220 af de besluttede 400 parkeringspladser er der frigivet midler til, og 175 af disse pladser er åbnet. De øvrige 45 pladser af de 220 pladser forventes at åbne snart. Åbningen af de resterende 180 pladser af de i alt 400 pladser afventer eventuel finansiering af manglende driftsmidler ved Overførselssagen 2016-17. Driftsmidlerne skal dække drift af porte, sikring af ejendomme, midler til ekstra parkeringskontrol for alle 400 parkeringspladser samt tab af lejeindtægter ved to udvalgte lokationer.

Lokaludvalget har ikke været involveret i processen, eftersom det på baggrund af en screening kun har været muligt at udpege én adresse

inden for rød betalingszone i Indre By (Københavns Rådhus) og tre adresser inden for grøn betalingszone (Ungdomsskolen i Fredericiagade 39 og kontorbygningerne, som huser flere forvaltninger på Tietgensgade 31 og Gyldenløvesgade 13-17/Dahlerupsgade 4-6).

Fredericiagade 39 er en del af de 220 pladser, der er frigivet midler til at åbne, men som endnu ikke er åbnet. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer at åbne adressen i april 2017. De tre andre adresser er en del af de sidste 180 pladser, som stadig mangler finansiering.

**4. Bedre parkeringsvilkår for beboerne i Indre By:  
Tilvejebringelse af et parkeringshus i Indre By, der skal være betalingsfrit lørdag og søndag, samt nedlæggelse af 300 parkeringspladser i terræn i nærområdet, så disse arealer kan anvendes til cykelparkering og grønne byrum af høj kvalitet**

Københavns Kommune har indgået en lejekontrakt om 380 pladser i parkeringshuset under Israels Plads. De lejede pladser stilles til rådighed for beoerparkering hele ugen for beboere med licens til Indre By (IB). Pladserne åbnes for anvendelse af beboere fra 1. februar 2017. Lokaludvalget Indre By har fået information fra Center for Parkering i Teknik- og Miljøforvaltningen om, hvordan ordningen kommer til at fungere.

Der er indført tidsbegrænset parkering om lørdagen uden betaling i alle kommunalt ejede parkeringsanlæg i konstruktion, herunder også eventuelt kommende anlæg. Parkering vil hermed være gratis i alle de kommunalt ejede parkeringsanlæg i weekenden. Disse pladser vil dog være underlagt en tidsbegrænsning på tre timer for parkanter uden beoerlicens i det pågældende område. Initiativet påvirker dog ikke Indre By, eftersom der ikke er kommunalt ejede parkeringsanlæg i konstruktion i Indre By.

Der er endnu ikke afsat midler til omdannelse af parkeringspladser til cykelparkering og grønne byrum af høj kvalitet. Ved Overførselssagen 2015-2016 blev antallet af parkeringspladser, der skal omdannes til cykelparkering eller grønne byrum, i takt med, at der tilvejebringes parkeringskapacitet i konstruktion, ændret til 80 pladser. Der er endnu ikke afsat midler til omdannelse af disse 80 pladser, men i Budget 2017 blev det besluttet, at Teknik- og Miljøforvaltningen til forhandlingerne om Overførselssagen 2016-2017 fremlægger et budgetnotat om finansieringen af omdannelsen af de første 40 parkeringspladser i Indre By. Til forhandlingerne om budget 2018 fremlægger Teknik- og Miljøforvaltningen et budgetnotat om omdannelse af de resterende 40 parkeringspladser i Indre By.

Teknik- og Miljøforvaltningen var i dialog med lokaludvalgene om omdannelse af parkeringspladser i forlængelse af Budget 2016, hvor

antallet, der var besluttet at omdanne i takt med tilvejebringelse af parkering i konstruktion, var op til 300 pladser. Hvis der bliver givet midler til omdannelse af pladser, vil lokaludvalget blive hørt i forbindelse med programmeringen af anlægsprojektet, og efterfølgende inddraget i både projektering og dispositionsforslag af de konkrete projekter.

### **5. Etablering af parkeringssensorer i Indre By og Østerbro**

Borgerrepræsentationen drøftede sagen den 13. oktober 2016, og ændrede fokus fra en hardwareløsning (sensorer) til en softwareløsning (dataopsamling og bearbejdning).

Teknik- og Miljøforvaltningen har igangsat projektet, men der er endnu ikke konkrete/fysiske resultater af dette. Da der jf. Borgerrepræsentationens beslutning fra den 13. oktober ikke længere er tale om etablering af sensorløsninger i Indre By og på Østerbro, men om en bydækkende softwareløsning, har Teknik- og Miljøforvaltningen ikke inddraget lokaludvalgene. Softwareløsningen består af en data-service, som fuldt udrullet vil kunne fortælle om sandsynligheden for at finde en p-plads i et givent område/en given gade. Indstilling til Borgerrepræsentationen og Borgerrepræsentationens beslutning ses her:

<http://kkedoc4:8080/locator.aspx?name=DMS.Document.Details.Simplified.2&module=Document&subtype=2&recno=17213528>

### **6. Muligheden for at overdække banegraven ved Vesterport**

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen har i 2015 fået henvendelse fra en privat initiativtager, der sammen med DSB Ejendomme arbejder på et projekt om overdækning af en del af banegraven ved Vesterport. Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen har siden været i dialog med initiativtager og hans rådgivere om et muligt projekt. Sagen blev behandlet i Teknik- og Miljøudvalget den 6. februar 2017, hvor følgende blev besluttet:

1. at der arbejdes videre med et projekt for Vesterport banegrav ud fra et ønske om flere bolig-m<sup>2</sup>, en samlet trafikplan for området, offentlig adgang, gode byrum, en arkitektonisk bearbejdning af bygningerne samt øget begrønning.
2. at forvaltningerne på baggrund af det videre arbejde vender tilbage med indstilling til politisk godkendelse om det videre forløb.

Der har i efteråret 2016 været afholdt workshop med lokaludvalgene for Indre By og Vesterbro.

## **7. Bedre byrum på Strøget og Amagertorv**

Fra januar til marts 2016 blev der udarbejdet et idékatalog for Strøget. Idékataloget blev fremlagt Teknik- og Miljøudvalget i maj 2016 og initiativerne blev spillet ind til budgetforhandlingerne for Budget 2017. Der blev ikke afsat midler til indsatserne i idékataloget, men Borgerrepræsentationen besluttede 10. november 2016, at der skal udarbejdes en helhedsplan for Strøget med udgangspunkt i idékataloget. Helhedsplan for Strøget bliver fremlagt Teknik- og Miljøudvalget i primo/medio 2017.

Der blev taget kontakt til Indre by Lokaludvalg og KBH K. Commerce and Culture. Der er blevet uddelt flyers i samtlige butikker på Strøget, og derudover blev 37 brugere af Strøget interviewet og 5 erhvervsdrivende med butikker på Strøget.

Lokaludvalget blev kontaktet i januar og udvalgte medlemmer blev inviteret til en workshop på rådhuset. Efterfølgende har lokaludvalget tilkendegivet holdningerne til idékataloget, og disse blev vedlagt, da idékataloget blev præsenteret for Teknik- og Miljøudvalget.

## **Budget 2017**

### **1. Øget renhold i byen**

I Budget 2017 er der givet en bevilling på 5,0 mio. kr. årligt i 2017 og 2018 til øget renhold i byen. Forvaltningen vil anvende puljen til øget renhold i specifikke byrum - se listen over byrum nederst. Fokus for den ekstra renholdelsesindsats vil være sommermånederne fra 1. maj til og med september – de måneder, hvor forvaltningen af erfaring ved, at affaldspresset i byen er størst.

Helt konkret påtænker forvaltningen, at indsatsen primært vil bestå af ekstra sæsonarbejdere, der som udgangspunkt skal varetage en daglig håndholdt renholdelse med kost og skovl i de specifikke byrum – særligt i de timer, hvor mange færdes i byrummene. Behovet for renholdelse kan svinge meget afhængigt af vejret og andre aktiviteter i byen, derfor vil indsatsen løbende blive afstemt med det gældende behov. Forvaltningen forventer med denne indsats at påvirke opfattelsen af København som både som en ren og tryk by – i en positiv retning.

Byrummene, som indsatsen med ekstra renhold vil fokusere på:

- Stationsforpladserne til Ny Ellebjerg Station, Sydhavn Station og Sjælør Station
- Toftegårds Plads
- Mozart Plads
- Islands Brygge og Havneparken på Islands Brygge

- Området omkring Nørreport Station
- Vanløse handelscentrum
- Superkilen
- Sønder Boulevard
- Christianshavn med kanalerne
- Dronning Louises Bro
- Blågårds Plads

## **2. 600 cykelparkeringspladser ved metrostationer samt lokale ønsker om cykelparkering**

I løbet af foråret 2017 vil en ekstern rådgiver analysere og vurdere mulighederne for at placere 600 cykelparkeringspladser så tæt på en af de kommende stationer på metrolinjen Cityringen, som det er muligt. Pladserne skal supplere de allerede estimerede og projekterede pladser, der anlægges af Metroselskabet. På baggrund af rådgivers rapport og generelle anbefalinger vurderer forvaltningen, hvilke af de fundne pladser, der bedst dækker metropassagerernes behov, og som er anlægsmæssigt mulige. Hvis det viser sig relevant, indgås der en dialog med Metroselskabet om samarbejde på selve forpladsarealerne.

Da cykelparkeringspladserne skal dække et fremtidigt behov for en ny funktion (Cityringen), har forvaltningen vurderet, at det ikke er relevant at inddrage de fremtidige brugere af staterne. Øvrige direkte berørte borgere, som eksempelvis naboer til nye cykelparkeringspladser, vil blive inddraget, hvis det vurderes relevant ift. udformning og antal af stativer, der skal placeres.

De berørte lokaludvalg vil få den eksterne rådgivers rapport om placering af mulige pladser til høring eller til orientering i løbet af maj 2017.

### Lokale ønsker om cykelparkering

I foråret 2017 igangsættes en række projekter, der skal være medvirkende til at identificere steder med særligt lokalt behov for cykelparkering. Dels fokuseres der på en screening af eksisterende pladser med henblik på at kortlægge områder med særligt høje belægningsgrader. Derudover arbejdes der i sommeren 2017 på prioriteringsplan for cykelparkering, hvor lokaliteter med behov for mere cykelparkering udpeges. Vi forventer at anlægge 1.000 nye cykelparkeringspladser over de kommende fire år.

I forbindelse med prioriteringsplan for cykelparkering udarbejdes et interaktivt kort, hvor borgere kan melde ønsker til cykelparkering ind.

De berørte lokaludvalg vil få en orientering ved større projekter, mens der ved etablering af enkeltstående stativer ikke orienteres, da der er

tale om simpelt byudstyr. Lokaludvalgene kan desuden komme med indspil i forbindelse med prioriteringsplan for cykelparkering.

### **3. Afgiftsfritagelse på en række bylivsaktiviteter på offentlig vej**

Afgiftsfritagelserne på en række bylivsaktiviteter er vedtaget af Borgerrepræsentation for 2017-2020. Disse er en videreførelse af eksisterende afgiftsfritagelser fra de foregående år. Lokaludvalget er ikke blevet hørt i forbindelse med videreførelsen af afgiftsfritagelserne.

### **4. Følgeanlæg til ny cykel- og gangbro ved Vester Voldgade**

Der blev i Budget 2016 (1.5 mio. kr.) og i Budget 2017 (12.5 mio. kr.) afsat midler til anlæggelse af følgeanlæg til den kommende cykel- og gangbro ved Vester Voldgade. Følgeanlæggene er udpeget af Teknik- og Miljøforvaltningen som værende de absolut nødvendige for at kunne sikre de trygheds- og sikkerhedsmæssige forhold for de ændrede cykelflows omkring den nye bros landing. Projekterne er ved at blive projekteret og forventes færdiganlagt, inden broen åbner ultimo 2018.

Følgeanlæggene er blevet præsenteret og diskuteret på to borgermøder. Et i forbindelse med præsentationen af den endelige vinder af idékonkurrencen for broen (15. september 2015) og i forbindelse med høringsperioden for lokalplanen, der muliggør broen (13. januar 2016).

Indre By Lokaludvalg var sammen med de andre berørte lokaludvalg inviteret (og deltog) i de to nævnte borgermøder. Indre By Lokaludvalgs høringssvar til lokalplanen for broen udtrykte bekymring for, om omfanget af følgeanlæggene var tilstrækkeligt til at sikre cykelflowet omkring broens landfæste på Indre By siden. Følgeanlæggene var dog uden for lokalplanens område.

### **5. Parkeringsforhold for turistbusser**

Teknik- og Miljøforvaltningen har i samarbejde med turistbusbranchen identificeret mulige lokaliteter, hvor de lokale færdselsforhold gør, at parkeringspladser til almindelige personbiler kan ændres til parkering reserveret til busser.

Muligheden for at gøre parkeringsordningerne sæsonafhængige, så pladserne kan anvendes til almindelig parkering om vinteren, har Teknik- og Miljøforvaltningen også undersøgt. Det er mulige løsninger, som vil indgå i det fremadrettede arbejde.

- **Christiansborg:** En del af Slotsholmsgade er i dag reserveret til turistbusser i et bestemt tidsrum. Teknik- og Miljøforvalt-



ningen vil udvide denne ordning i højsæsonen og i denne periode lægge beslag på yderligere 14 parkeringspladser.

- **Holmens Kanal (lokalbanen):** Her er i dag en kort strækning ved det Kongelige Teater, hvor turistbusserne kan sætte gæster af til det Kongelige Teater, samt Kongens Nytorv, Strøget og Nyhavn. Forvaltningen kan reservere den øvrige del af lokalbanen til turistbusser i turistsæsonen maj-september, og i denne periode lægge beslag på yderligere otte parkeringspladser.

Lokaludvalgene bliver ikke inddraget i mindre ændringer som ved ovenstående, dog vil forvaltningen lave en høring af de berørte grundejere/beboere for at få afklaret, om der er forhold, der ikke umiddelbart giver sig til kende, og som der bør tages højde for, før der etableres reserverede pladser til turistbusserne.

#### Udfordringer, der ikke kan løses inden for den nuværende ramme

**Amalienborg:** En del af Toldbodgade anvendes i dag til turistbusser. Omkring tidspunktet for vagtskifte på Amalienborg er presset af turistbusser i Toldbodgade så højt, at busserne i stigende grad holder til gene for afviklingen af trafikken i gaden, til trods for, at der hvert år i sommerhalvåret er opsat standsningsforbud for at sikre trafikafviklingen.

Forvaltningens analyse af problemet viser, at løsningen kun kan skabes gennem en indgribende fysisk ombygning af vejnettet i området, eller at der under spidsbelastning reserveres en del af den nordlige ende af Amaliegade til turistbusparkering.

- *Toldbodgade* kan ombygges ved at gøre fortovene smallere langs med Amaliehaven, så der bliver plads til busparkering. Ved krydsningen af Toldbodgade fra Amalienborg til Amaliehaven kan der laves en hævet flade for at sænke hastigheden i gaden yderligere, så det bliver mere sikkert for fodgængere/turister at krydse gaden.
- *Bredgade (ved Frederiksgade)* kan aflaste Toldbodgade omkring vagtskiftet på Amalienborg. Det vil kræve, at parkering flyttes fra venstre side af Bredgade til højre side, hvor der i dag er standsningsforbud. Her vil busser kunne standse parallelt med cykelstien, som turisterne dermed skal krydse. Erfaringen viser fra andre steder i byen, hvor der holder turistbusser, at turisterne ikke er opmærksomme på de mange cyklister i byen, og at der derfor opstår en del farlige situationer. Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler på den baggrund ikke denne løsning.
- *Amaliegade som busdepot.* Forvaltningens analyse peger på, at der kan skabes en stor kapacitet tæt på slotspladsen ved at anvende

den del af Amaliegade, som er beliggende fra Toldbodgades udmunding i nord til Fredericiagade i syd, til et midlertidigt "busdepot" i tiden omkring det store vagtskifte. Ordningen vil kun kunne gennemføres ved hjælp af uniformerede vagter, der dirigerer trafikken og parkeringen i depotet. Finansiering af denne ordning er drøftet med turistbusbranchen, og på den baggrund anbefaler forvaltningen, at brugen af depotet pålægges en betaling, der svarer til omkostningerne ved at drive det. Ordningen vil berøre ca. 80 parkeringspladser i grøn zone, som skal frigøres i den periode, gaden reserveres til busser.

Perioden for ordningen vil være maj-september i 3 timer hver dag, og det vil ikke være muligt for andre bilister at parkere i gaden i det tidsrum, hvor busserne er der.

Forholdene omkring Amalienborg skal ses i en større trafikalsammenhæng. Derfor vil Teknik- og Miljøforvaltningen i løbet af 2017 sammen med Økonomiforvaltningen analysere problemstillingen og drøfte løsningerne med både branchen og det relevante lokaludvalg.

## **6. Genopretning af Frue Plads**

Projektering er i gang, og projektet udføres i 2017.

Teknik- og Miljøforvaltningen orienterer erhvervsdrivende, beboere og ejere via informationsbrev i e-Boks. Trafikanter orienteres via skiltning i forbindelse med anlægsarbejderne. Trafiktårnet er informeret, så de kan give væsentlige/relevante informationer til trafikanterne (kun relevant for turistbusserne i dette tilfælde).

Teknik- og Miljøforvaltningen tilbyder at komme ud på lokaludvalgs-møde for at orientere om projektet, herunder tidsplan. Lokaludvalget i Indre By har takket nej til møde om Vor Frue Plads, og i stedet er det aftalt, at de modtager et notat om projektet.

## **7. Genopretning af Ved Vesterport**

Projektering er i gang, og projektet udføres i 2017. Teknik- og Miljøforvaltningen orienterer erhvervsdrivende, beboere og ejere via informationsbrev i e-Boks. Trafikanter orienteres via skiltning i forbindelse med anlægsarbejderne. Trafiktårnet er informeret, så de kan give væsentlige/relevante informationer til trafikanterne. Teknik- og Miljøforvaltningen tilbyder at komme ud på lokaludvalgsmøde for at orientere om projektet, herunder tidsplan.

## Pia Lindgren

---

**Emne:** VS: Svar til Indre By Lokaludvalg på henvendelse af 24. november 2016 vedrørende møde om budget 2016 og budget 2017.

**Fra:** Christian Christensen

**Sendt:** 19. januar 2017 13:58

**Til:** Mikkel de Vries Bækgaard

**Emne:** SV: Svar til Indre By Lokaludvalg på henvendelse af 24. november 2016 vedrørende møde om budget 2016 og budget 2017.

Kære Mikkel

Det kniber med at finde et mødetidspunkt i den nærmeste fremtid. Jeg beder derfor – efter aftale med lokaludvalgsformand Bent Lohmann – om et notat med status på de forskellige projekter i Budget 2016 og 2017, som lokaludvalget nævnte i brevet den 24. november 2016. I notatet må I godt skrive noget om, dels hvordan lokaludvalget påtænkes involveret og dels hvordan der gennemføres borgerdialog om de forskellige projekter. Det er særligt sagerne, der er opremset nedenfor, der har interesse, tror jeg. På baggrund af notatet vil Bent Lohmann vurdere, om der er behov for et møde.

Venlig hilsen

Christian

### **Budget 2017**

1. Øget renhold i byen
2. Cykelparkeringspladser ved metrostationer samt lokale ønsker om cykelparkering.
3. Afgiftsfritagelse på en række bylivsaktiviteter på offentlig vej.
4. Følgeanlæg til ny cykel- og gangbro ved Vester Voldgade.
5. Parkeringsforhold for turistbusser.
6. Genopretning af Frue Plads
7. Genopretning af Ved Vesterport.

### **Budget 2016**

1. Belysning, historiske bygninger og pladser
2. Åbning af mindst 300 parkeringspladser indenfor rød, grøn og blå zone.
3. Åbning af parkeringspladser på offentlige institutioner.
4. Bedre parkeringsvilkår for beboerne i Indre By: Tilvejebringelse af et parkeringshus i Indre By, der skal være betalingsfrit lørdag og søndag, samt nedlæggelse af 300 parkeringspladser i terræn i nærområdet, så disse arealer kan anvendes til cykelparkering og grønne byrum af høj kvalitet.
5. Etablering af parkeringssensorer i Indre By og Østerbro.
6. Muligheden for at overdække banegraven ved Vesterport.
7. Bedre byrum på Strøget og Amagertorv.

Med venlig hilsen

**Christian Christensen**

Udvalgssekretær

Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen