

# Teknik- og Miljøudvalgsmøde 29.04.19

Parkeringsanlæg under  
Dantes Plads

*Jette Ingerslev og Ann Seemann*

# Problemformulering



Klimaet er under forandring, og forandringerne er menneskeskabte

Vi ved, at en ny parkeringskælder vil forværre klimaet:

- Tiltrække flere biler til middelalderbyen – øget CO<sub>2</sub>
- Betonkælder i 3 etager vil forværre byens evne til at absorbere større nedbørsmængder
- Der er bygget flere tusinde nye p-pladser siden p-forliget 2011
- Jarmers Plads ligger trafikalt bedre med direkte adgang fra H.C. Andersens Boulevard og placeret i et mindre risikofyldt område uden historiske bygninger og sårbar undergrund

Svært at forstå de demokratiske beslutningsprocesser

# Facts

I dag er der et meget dårligt trafik-flow  
i Vester Voldgade / Stormgade

Trafikbelastningen forventes at stige med:

- Ca. 1.000 biler, 20-40.000 cyklister og et ukendt antal løbehjul

I Byggeperioden:

- Omlægning af højspændingsledninger, rør og kabler (8-12 md)
- Frakørsel af 56.200 tons forurenede jord i 6-7 mdr. – tung trafik
- Tilkørsel af store mængder beton, stål, jern og cement
- Pumper til 120 m<sup>3</sup> vand i timen hele døgnet - stort energiforbrug

Parkeringsoversigt viser indenfor en radius på 1,4 km:

- I dag ca. 5.000 p-pladser i P-anlæg
- I 2020 yderligere 1.500 p-pladser

Scenario:

Hvis vi havde beholdt 56 pladser  
på DP&VV plus vi får 120 pladser UL  
så havde vi fået = 176 p-pladser  
Det nye anlæg giver 214 p-pladser  
- altså kun 38 flere pladser!






# Risici

Vi forudsætter, at Q-park og KK ved præcis, hvad de gør.  
At alle sikkerhedsforanstaltninger er testet og godkendt,  
således at al frygt for bygningskader p.g.a af byggeriet  
er ubegrundet!

- I byggeperioden vil halvdelen af VV blive lukket af samtidig med ny cykelbro åbnes = trafikkaos
- Byggeperioden forventes forsinket mindst 1-2 år
- Byggeperioden forventes at give beboerne store miljømæssige problemer med forurenede jord, trafik af store tunge lastbiler, støj, støv i ugens 6 dage og mange transportproblemer til og fra eget hjem i 3-4 år



Når ny p-kælder sættes i drift  
vil den ødelægge det prisbelønnede miljø  
i VV og det trafikale flow  
for bestandigt





P-anlægget er et byggeri,  
som eftertiden ikke vil rose os for at gennemføre.

Det strider imod byens og regeringens  
miljø- og klimapolitik, beboernes ønsker samt sund fornuft.

Skolebørn verden over strejker for at råbe politikerne op, så  
de kan handle nu i stedet for at håbe og ønske!

Beboerne på Dantes Plads ønsker på samme måde at gøre  
opmærksom på, at beslutning om p-anlæg ikke er fulgt med  
tiden og kommunens ambitioner om

CO2-neutralitet