



6. februar 2019

Sagsnr.
2019-0016255

Dokumentnr.
2019-0016255-5

Sagsbehandler
Lene Bjerg Kristensen

Bilag 4 Dialogproces om middelalderbyen i flere spor

Dette notat beskriver formål og indhold i dialogprocessen om 'mindre biltrafik i middelalderbyen'. Der er tale om en dialogproces og dermed ikke en traditionel høringsfase eller partshøring.

Dialogprocessen i 2019 tager udgangspunkt i scenarier (se bilag 3), som kan varieres, kombineres eller tilpasses på baggrund af dialogens resultater. En egentlig høring vil først blive relevant, når der ligger et egentligt løsningsforslag, der lægges op til politisk behandling formentlig i 2020.

Formål

Formålet med processen er at indhente viden om de forskellige interessenters ønsker til og behov for biltrafik i middelalderbyen, samt hvilke ønsker der er til brugen af byrum, hvis biltrafikken begrænses. Resultatet skal indgå i forvaltningens arbejde med et kommende forslag til regulering af biltrafikken i middelalderbyen samt som grundlag for den politiske beslutning herom.

Alle aktører – borgere, brugere og erhvervsliv – skal have mulighed for at bidrage med viden, ønsker, ideer og forslag i en proces, hvor aktørerne sammen med den tilknyttede dialogrådgiver og Teknik- og Miljøforvaltningen udvikler anbefalinger og mulige løsninger til mindre biltrafik og bedre hverdagsliv for så mange som muligt. Formålet med dialogprocessen er at kvalificere beslutningsgrundlaget for et egentligt løsningsforslag til politisk behandling. Valget af løsning for mindre biltrafik i middelalderbyen er en politisk beslutning, der træffes af Borgerrepræsentationen.

Deltagerne i dialogprocessen

Deltagerne i dialogprocessen om middelalderbyen kan overordnet opdeles i fire grupper: borgere, brugere, erhvervsliv og politikere:

- *Borgerne* er dem, der bor i Københavns Kommune, både i og uden for middelalderbyen.
- *Brugerne* er dem, der færdes og opholder sig i byen, men som ikke nødvendigvis bor i København.
- *Erhvervslivet* er dem, der driver virksomhed i middelalderbyen, fx butikker, spisesteder, hoteller, kontorer, håndværkere og transportvirksomheder.
- *Politikere i Borgerrepræsentationen*, som skal træffe beslutning på baggrund af resultatet af dialogen.

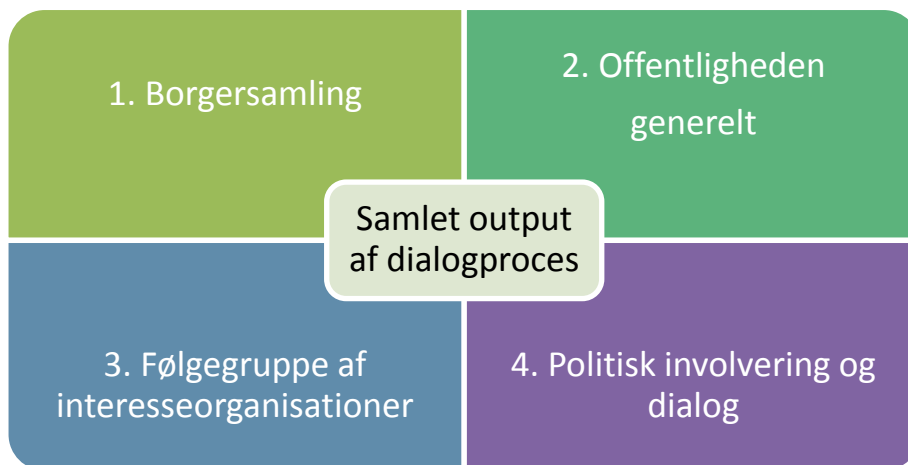
Kommunal udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Dialogproces i fire spor

Processen er planlagt i fire spor med udveksling af viden og synspunkter på tværs undervejs. På den måde forventes dialogen at blive bredt forankret, se nedenstående figur 1.



Figur 1. De fire spor i dialogprocessen

Dialogprocessen skal danne grundlag for den videre beslutningsproces, borgerinvolvering og samarbejde med interessenter, som vil fortsætte, når eller hvis der i givet fald træffes beslutning om en finansiering af det videre arbejde.

Spør 1- Borgersamling

Metoden ”Borgersamling” er en kvalitativ metode til dialog om løsning af komplekse problemstillinger, inspireret af Toronto i Canada. Se detaljeret metodebeskrivelse for dette i bilag 5.

Borgersamlingen består af 36 statistisk udvalgte personer og vil dække borgere i middelalderbyen (75 %) og udenfor middelalderbyen (25 %). Borgersamlingen vil blive nedsat udelukkende til sagen om ’mindre biltrafik i middelalderbyen’, hvorefter den nedlægges igen.

Borgersamlingen faciliteres af dialogrådgiverne We Do Democracy i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen. Borgersamlingen skal udarbejde anbefalinger til politikerne om sagen. Borgersamlingen mødes fem gange og indgår desuden i et borgermøde, som er åbent for offentligheden. I møderne vil indgå fx partsindlæg fra interessenter i middelalderbyen og ekspertindlæg. Hvilke emner, der tages op i borgersamlingen, vil være guidet af dialogrådgiverne og forvaltningen og vil desuden være præget af de emner, som borgersamlingen finder relevante. Borgersamlingen kan således selv beslutte at indhente viden eller ekstern sparring med henblik på at understøtte deres arbejde.

Spør 2 - Offentligheden

Der vil i løbet af processen i efteråret 2019 blive afholdt et offentligt møde, hvor alle interesserede kan give input i processen.

Offentligheden er alle, der har interesse for sagen, herunder eksempelvis også andelsforeninger, grundejerforeninger og medierne.

Ved nærmere konkretisering af løsningen for mindre biltrafik i middelalderbyen gennemføres en offentlig høring formodentlig i løbet af 2020 eller 2021. Når der på et tidspunkt herefter ligger et konkret løsningsforslag, og det dermed vil være muligt at afgøre hvilke adresser, der i givet fald vil blive berørt, forventes de berørte parter at være omfattet af lovpligtig partshøring.

Spør 3 - Følgegruppe af interesseorganisationer

Følgegruppen er sammensat af organisationer for erhvervsliv og brugere samt lokaludvalget. Til følgegruppen inviteres deltagere fra Indre By Lokaludvalg, Københavns Beboernetværk, KBH K – Commerce & Culture, Håndværkerforeningen i København, HORESTA, Wonderful Copenhagen, Dansk Erhverv, DI Transport, FDM, Cyklistforbundet København, Dansk Fodgængerforbund, Københavns Ældreråd samt Handicaprådet København. Det er forvaltningens vurdering, at en følgegruppe sammensat på denne måde dækker relevante og store dele af erhvervslivet og brugerne.

Følgegruppen forventes at mødes tre til fire gange med forvaltningen i løbet af 2019 for at kvalificere dialogprocessen og give input til borgersamlingen. Følgegruppens input til beslutningsgrundlaget vil blive opsamlet i hvidbogen.

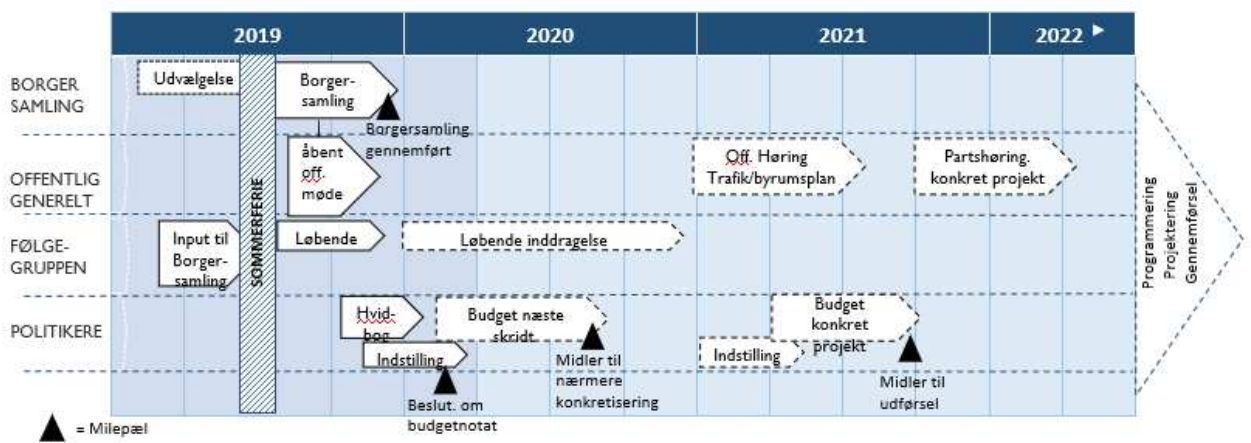
Spør 4 – Politisk involvering og dialog

Den politiske involvering og dialog sker allerede ved den politiske behandling af indstillingen i Borgerrepræsentationen om at sætte dialogprocessen i gang. Der vil være politisk deltagelse ved kickoff arrangement for borgersamlingen, som er forventet efter sommerferien 2019. Teknik- og Miljøudvalget præsenteres for borgersamlingens anbefalinger på et møde ultimo 2019.

Borgersamlingens anbefalinger samles, og der udarbejdes hvidbog samt et løsningsforslag til mindre biltrafik, som forelægges til politisk behandling i 2020, således at der med budget 2021 kan sættes midler af til det videre arbejde med de næste faser af projekt ”mindre trafik i middelalderbyen”. Den efterfølgende fase kan omfatte en trafik- og byrumsplan for middelalderbyen, førend der sættes midler af til detailprojektering og etablering.

Af figur 2 fremgår tidsplan for dialogen, og hvorledes de fire spor involveres undervejs i processen. Processen er mest detaljeret for 2019, hvorefter de næste trin er mere ukendte på nuværende tidspunkt

og vil være styret af, hvilke anbefalinger der kommer ud af dialogproces og politiske beslutninger undervejs.



Figur 2. Tidsplan for fire spor i dialogprocessen 2019 og processen de kommende år.