

## Bilag 5 - Udvidet årsagsforklaringer for projekter med rød status

### Indholdsfortegnelse

Projekt navn	Side
Aktivitetspark i Scandiagade (TM F10252)	1
Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring) (TM F10352)	1
Amagerbrogade 1. etape (TM F906)	2
Amagerbrogade, klimasikring (TM F10148)	3
Amagerbrogade, klimasikring (TM F10235)	4
Bedre busbetjening - bedre venteforhold for ældre og gangbesværede (TM F10145)	5
Bedre fremkommelighed (B2016) (TM F10369)	5
Bedre fremkommelighed på vejnettet (TM F10316)	5
Bemandet legeplads i Mimersparken (TM F10048)	5
Blegdamsvej, Busfremkommelighed 3A (CUA) (TM F10321)	6
Boldbane, Ørestad/ Kalvebod Fælled - projektering (TM F10255)	6
BP - Genopretning af broer - Rovsinggade over Lersø Park Allé (TM F10073)	6
Busgade - Nørrebro station - på TM U 22. september 2014 (TM F10108)	7
Busheller (TM F10154)	7
Buspakke 2013-I Fremkommelighed på 2A (TM F1518)	8
Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj (TM F405)	8
CP - CFA - Hareskovruten fra Nordvestpassagen (TM F10172)	8
CP - CFA - Husumforbindelsen (TM F10171)	9
CP IV - Nordhavn Station (TM F434)	9
CP V - Cykelrute Amagerbanen (TM F806)	9
CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning (TM F10083)	9
CP VI - Grøndalsruten (TM F947)	10
CP VI - Holbergsgade og Toldbodgade (TM F922)	10
CP VI - Kronprinsessegade (TM F948)	11
CP VI - Parkeringsforhold (TM F931)	11
CP VI - Teaterpassagen og Skelbækgade (TM F951)	11
CP VII - Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse (TM F10002)	11
CP VIII - Indre Ringrute bro CSS (TM F10028)	12
CP VIII - Københavnerruten CSS (TM F10026)	12
CP VIII - Mjølnerparken - Forbindelser til udsatte byområder (TM F10031)	12
CP Ø - Svanemølleruten, Østerbrogade-Kildevældsskolen (TM F987)	13
Cykelstier - Svanemølleruten, etape IV (TM F10097)	13
De Indre Søer (TM F10210)	13
Enghave Brygge (TM F903)	14
Enghaveparken Boder (fondsmidler) (TM F10338)	14
Forprojekt til krydset ved langebro/ langebrogade, Vester Voldgade (TM F10304)	14
Fortov langs Rovsinggade (Beauvaisgrunden II) (TM F10102)	14
Forvaltningsspecifikt - Nedlæggelse af signalreguleringer på udvalgte strækninger - investeringspulje (TM F10296)	15
Fremtidens Sølund Parkering (TM F10426)	15
Genopretning og vedligehold af veje og broer - renovering af bro over jernbanen ved Tuborgvej (TM F10261)	16
Grøndals Å - Genåbning (TM F415)	16
Hans Tavsens Park (Skybrudssikring) (TM F10346)	17
Harrestrup Å, klimatilpasning (TM F988)	17
Hekla Park, kunstgræsbane (TM F10231)	17
Hovmestervej, Genopretningsramme 2019 (TM F10367)	18
Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR) (TM F10421)	18
Hyttehusvej, R.M. (Vejlands Alle) (Skybrudssikring) (TM F10353)	18

Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP V) (TM F10228)	18
Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning (CP VI) (TM F10237)	19
Ingerslevsgade-Dybbølsgade, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP CFA) (TM F10230)	19
Innovativt sorteringsanlæg til plast (TM F10313)	19
ITS- Grøn mobilitet (TM F913)	19
Jagtvej (Klosterfælled), (Skybrudssikring) (TM F10348)	20
Kornblomstparken (TM F10049)	20
Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring) (TM F10347)	20
Lersøparken (Skybrudssikring) (TM F10344)	20
Metro 4 cityringen - arealerhvervelse (TM F674)	21
Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave (TM F723)	21
Mindre sager - Metrohave (TM F10136)	21
Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund (TM F10047)	22
Nørrebroparken - flytning af materialeplads (TM F10050)	22
Overtagelse af vejarealer Indre By, indstilling fra TM U (TM F776)	22
Parkeringspulje (Pulje til P-anlæg) (TM F883)	23
Prinsens bro (TM F10222)	23
Renovering af Klatretårn BaNanna Park (TM F10323)	23
Renovering af Nordhavn Station (TM F876)	24
Select Cities (TM F10307)	24
Sikre Skoleveje 2015 Byens Fysik (TM F10305)	24
Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring) (TM F10343)	24
Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro (TM F10463)	24
Stiforbindelse ved Øresundshospitalet på Østerbro (TM F10191)	25
Studiestræde og Vestergade, bedre byliv (TM F10176)	25
Tingbjerg-Gladsaxe, busvejsforbindelse (TM F10431)	25
Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forprojektering af busvejsforbindelse (TM F10407)	26
Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter (TM F818)	26
Træer Herlufs Trolles Gade (TM F10093)	26
Tværgående forslag - GIS - Digitale kort (TM F10022)	27
Tværgående forslag - Udrulning af ladeinfrastruktur BD (TM F10106)	27
Udendørs dansescene v. Havneparken (TM F932)	28
Udvikling af byrum - Herman Bangs Plads (TM F10118)	28
Valbyparken (Skybrudssikring) (TM F10345)	28
Ørestads Boulevard, kryds, trafiksikkerhed 2014 (TM F10151)	28
Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer (TM F10254)	29

Projekt navn	Aktivitetspark i Scandiagade (TM F10252)
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal opfylde nye EU-udbudsregler, der trådte i kraft 1. januar 2016 (tre måneder), samt at den oprindelige tidsplan var for optimistisk projektets størrelse og kompleksitet taget i betragtning (ni måneder). F.eks. er klimasikringsdelen, herunder forudsætningerne for de hydrauliske løsninger, først er kommet endeligt på plads i april 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at fremskynde eksekveringen i hovedprojekts- og anlægsfasen yderligere. Projektforslag forelægges Teknik- og Miljøudvalget 29. maj 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring) (TM F10352)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet ikke er omkostningseffektivt alene, at der derfor skal puljes med et eller flere øvrige projekter for at kunne gennemføres. Dette kræver, at HOFOR gennemføre en konkretisering som følge af det ændrede projekt på Amagerbrogade.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR. Konkretiseringen fra HOFOR forventes udført i 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Amagerbrogade 1. etape (TM F906)
Forsinkelse i mdr. revideret	35
Forklaring på forsinkelse	<p>Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk samt at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog længere tid end planlagt. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. I forbindelse med projekteringen af skybrudsprojektet har det vist sig, at de økonomiske forudsætninger for klima- og skybrudsprojektet ikke holdt stik, idet såvel et medfinansieringsprojekt anlagt i overfladen som et traditionelt rørprojekt ville være væsentligt dyrere end oprindeligt antaget. Derfor har Styregruppen for Skybrudsprojekter (bestående af repræsentanter fra HOFOR og Københavns Kommune) besluttet, at klima- og skybrudsprojekt på Amagerbrogade ikke skal gennemføres samtidig med anlæg af Ny Amagerbrogade. Området omkring Amagerbrogade vil fortsat blive klimatilpasset og skybrudssikret, men det vil ske på et senere, endnu ikke fastsat tidspunkt. Forvaltningen vil nu sammen med rådgiver tilpasse byrumsprojektet for Ny Amagerbrogade. Arbejdet med at tilpasse projektet vil forsinke opstart af anlægsarbejdet med 4-5 måneder til efteråret 2017, men forvaltningen forventer at overholde tidsplanen med indvielse med udgangen af november 2018. Teknik- og Miljøudvalget er orienteret i notat af 16. december 2016 på TMU portalen.</p>
Tiltag i forhold til forsinkelse	<p>For at sikre projektets fremdrift i anlægsfasen arbejder forvaltningen med at afspærre større arbejdsarealer ad gangen, end der almindeligvis gøres i Københavns Kommune, hvilket vurderes at forbedre entreprenørens mulighed for at gennemføre arbejdet. Hvis vinteren 2017/2018 viser sig at blive så kold, at det bremser arbejdets fremdrift over længere tid, overvejer forvaltningen i øjeblikket, hvilke incitamentsprogrammer projektet til den tid kan benytte for at sikre rettidig aflevering.</p>
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	Amagerbrogade, klimasikring (TM F10148)
Forsinkelse i mdr. revideret	47
Forklaring på forsinkelse	<p>Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk samt at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog længere tid end planlagt. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. I forbindelse med projekteringen af skybrudsprojektet har det vist sig, at de økonomiske forudsætninger for klima- og skybrudsprojektet ikke holdt stik, idet såvel et medfinansieringsprojekt anlagt i overfladen som et traditionelt rørprojekt ville være væsentligt dyrere end oprindeligt antaget. Derfor har Styregruppen for Skybrudsprojekter (bestående af repræsentanter fra HOFOR og Københavns Kommune) besluttet, at klima- og skybrudsprojekt på Amagerbrogade ikke skal gennemføres samtidig med anlæg af Ny Amagerbrogade. Området omkring Amagerbrogade vil fortsat blive klimatilpasset og skybrudssikret, men det vil ske på et senere, endnu ikke fastsat tidspunkt. Forvaltningen vil nu sammen med rådgiver tilpasse byrumsprojektet for Ny Amagerbrogade. Arbejdet med at tilpasse projektet vil forsinke opstart af anlægsarbejdet med 4-5 måneder til efteråret 2017, men forvaltningen forventer at overholde tidsplanen med indvielse med udgangen af november 2018. Teknik- og Miljøudvalget er orienteret i notat af 16. december 2016 på TMU portalen.</p>
Tiltag i forhold til forsinkelse	<p>For at sikre projektets fremdrift i anlægsfasen arbejder forvaltningen med at afspærre større arbejdsarealer ad gangen, end der almindeligvis gøres i Københavns Kommune, hvilket vurderes at forbedre entreprenørens mulighed for at gennemføre arbejdet. Hvis vinteren 2017/2018 viser sig at blive så kold, at det bremser arbejdets fremdrift over længere tid, overvejer forvaltningen i øjeblikket, hvilke incitamentsprogrammer projektet til den tid kan benytte for at sikre rettidig aflevering.</p>
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	Amagerbrogade, klimasikring (TM F10235)
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	<p>Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk samt at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog længere tid end planlagt. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. I forbindelse med projekteringen af skybrudsprojektet har det vist sig, at de økonomiske forudsætninger for klima- og skybrudsprojektet ikke holdt stik, idet såvel et medfinansieringsprojekt anlagt i overfladen som et traditionelt rørprojekt ville være væsentligt dyrere end oprindeligt antaget. Derfor har Styregruppen for Skybrudsprojekter (bestående af repræsentanter fra HOFOR og Københavns Kommune) besluttet, at klima- og skybrudsprojekt på Amagerbrogade ikke skal gennemføres samtidig med anlæg af Ny Amagerbrogade. Området omkring Amagerbrogade vil fortsat blive klimatilpasset og skybrudssikret, men det vil ske på et senere, endnu ikke fastsat tidspunkt. Forvaltningen vil nu sammen med rådgiver tilpasse byrumsprojektet for Ny Amagerbrogade. Arbejdet med at tilpasse projektet vil forsinke opstart af anlægsarbejdet med 4-5 måneder til efteråret 2017, men forvaltningen forventer at overholde tidsplanen med indvielse med udgangen af november 2018. Teknik- og Miljøudvalget er orienteret i notat af 16. december 2016 på TMU portalen.</p>
Tiltag i forhold til forsinkelse	<p>For at sikre projektets fremdrift i anlægsfasen arbejder forvaltningen med at afspærre større arbejdsarealer ad gangen, end der almindeligvis gøres i Københavns Kommune, hvilket vurderes at forbedre entreprenørens mulighed for at gennemføre arbejdet. Hvis vinteren 2017/2018 viser sig at blive så kold, at det bremser arbejdets fremdrift over længere tid, overvejer forvaltningen i øjeblikket, hvilke incitamentsprogrammer projektet til den tid kan benytte for at sikre rettidig aflevering.</p>
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	Bedre busbetjening - bedre venteforhold for ældre og gangbesværede (TMF10145)
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektering, høring, myndighedsbehandling og planlægning af udførelsen af de ændrede og nyanlagte stoppesteder har været mere omfattende og tidskrævende end forventet. I forbindelse med projekteringen, har det vist sig, at der i forbindelse med etablering af nye stoppesteder skal nedlægges parkeringspladser, hvilket Teknik og Miljøudvalget blev orienteret om på TMU portalen den 17. februar 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen er ved at afslutte de sidste partshøringer af borgerne, hvor der skal etableres nye stoppesteder. Anlægsopgaven er gennemgået og bestilt hos entreprenør.
Forventede ibrugtagning	Juni 2017

Projekt navn	Bedre fremkommelighed (B2016) (TMF10369)
Forsinkelse i mdr. revideret	7
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk, og at projektet har afsøgt muligheden for at opnå synergier gennem en samtænkning med helhedsgenopretningen af Sallingvej. Dette viste sig ikke at være tilfældet, da forvaltningen ikke indstillede Sallingvej til helhedsgenopretning i Budget 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har arbejdet på at forcere projektet, dels i projekteringen og dels i udførelsen, så noget af forsinkelsen kan indhentes, antageligvis en forcering i størrelsesorden 1 måned.
Forventede ibrugtagning	Juli 2017

Projekt navn	Bedre fremkommelighed på vejnettet (TMF10316)
Forsinkelse i mdr. revideret	19
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk, og at projektet har afsøgt muligheden for at opnå synergier gennem en samtænkning med helhedsgenopretningen af Sallingvej. Dette viste sig ikke at være tilfældet, da forvaltningen ikke indstillede Sallingvej til helhedsgenopretning i Budget 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har arbejdet på at forcere projektet, dels i projekteringen og dels i udførelsen, så noget af forsinkelsen kan indhentes, antageligvis en forcering i størrelsesorden 1 måned.
Forventede ibrugtagning	Juli 2017

Projekt navn	Bemandet legeplads i Mimersparksen (TMF10048)
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der har været komplikationer med ejerskabsforhold mellem kommunene og Lejerbo, som er forretningsfører på projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen arbejder på at udarbejde en ny tidsplan for projektet. Planen forventes klar medio 2017. Det er ved at blive afklaret nu og efter den nye plan skal projektet blive færdigt i 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Blegdamsvej, Busfremkommelighed 3A (CUA) (TMF10321)
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at tidsplanen fra start var urealistisk.
Tiltag i forhold til forsinkelse	I budget 2016 blev det oplyst at projekteringen ville ske i 2016 og anlagt i slutningen af 2016 samt første halvdel af 2017. Forvaltningen har bestræbt sig på at optimere tidsplanen, men da et normalt anlægsprojekt uden komplikationer normalt tager 1½- 2 år at projektere, med efterfølgende anlæg, er det ikke muligt at være færdig med anlæg før 1. halvår 2018. Forventet anlægsstart er november 2017.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	Boldbane, Ørestad/Kalvebod Fælled - projektering (TMF10255)
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Naturstyrelsen, som grundejer, ønsker at lave en samlet arealdisponering for området langs Ørestaden hvor boldbanerne indgår. Endvidere har en genvurdering af områdets paragraf 3 status betydet, at det er nødvendigt at undersøge naturværdierne i området forud for en ansøgning om dispensation fra §3 beskyttelsen og beslutning om placering. Undersøgelsen kan ikke foregå i vinterhalvåret og foretages derfor foråret 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har iværksat biologisk konsulentbistand, som skal kortlægge naturværdierne i området. Denne udføres i løbet af foråret 2017. 1. juni 2017 er kortlægningen færdig, 1. november 2017 bliver ansøgninger om dispensation afsendt fra Naturstyrelsen. Projektet indarbejdes i TMF 10396, Naturpark Amager.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2019

Projekt navn	BP - Genopretning af broer - Røvsingegade over Lersø Park Allé (TMF10073)
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet tidsmæssigt har haft sammenfald med andre projekter, heriblandt projekt "Nordhavnsvej" og "Genopretningspakken for 2016". Rådgiverudbuddet for Røvsingegade var planlagt til årsskiftet 2015/2016, men blev udskudt for at give plads til "Genopretningspakken for 2016". I forlængelse heraf har Forvaltningen besluttet, at Lersø Parkallé i anlægsperioden lukkes for gennemkørende trafik, hvorved anlægsperioden forkortes med ca. ½ år.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Af hensyn til fremkommeligheden er det ikke muligt at forcere ibrugtagning.
Forventede ibrugtagning	September 2017

Projekt navn	Busgade - Nørrebro station - på TMU 22. september 2014 (TMF10108)
Forsinkelse i mdr. revideret	33
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at projektet anlægges på et område, der i perioden frem til juni 2018 er tilkørselsgade til metrobyggepladsen. Derfor er de eksisterende busstoppesteder opretholdt med mindre modifikationer, indtil metrobyggeriet tillader, at anlægge permanente busperroner forventeligt fra sommeren 2018. Dette er aftalt med Movia, ligesom de nærmere omstændigheder skal forhandles med Metroselskabet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet afventer færdiggørelse af Metrobyggeriet.
Forventede ibrugtagning	September 2019

Projekt navn	Busheller (TMF10154)
Forsinkelse i mdr. revideret	13
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen i samarbejde med Vejdirektoratet, Movia og Københavns Politi i perioden fra 2014 har arbejdet med et projekt, hvor virtuelle bus-heller skulle etableres med f.eks. LED-lys og kun være synlige på cykelstien, når en bus holdt ved busstoppestedet. Samarbejdsparterne har i fællesskab konstateret, at projektet er uhensigtsmæssigt i forhold til trafiksikkerheden for blinde og svagtseende, der ikke kan orientere sig i forhold til virtuelle markeringer som f.eks. lys, men også at midlertidigheden af de visuelle markeringer kan skabe usikkerhed for alle andre trafikanter om markeringens betydning. Vejdirektoratet har som myndighed derfor besluttet ikke at give den fornødne dispensation til test af virtuelle bus-heller i trafikken, hvorved projektet er standset.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har i samarbejde med Vejdirektoratet omdefineret projektet til at udvikle, teste og evaluere en ny type nedtællingssignaler for cyklister. Midlerne blev omdisponeret på Borgerrepræsentationens møde 2. februar 2017.
Forventede ibrugtagning	Juni 2017

Projekt navn	Buspakke 2013-I Fremkommelighed på 2A (TMF1518)
Forsinkelse i mdr. revideret	43
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at kommunens signalentreprenør Imtech A/S moderselskab i Holland, Royal Imtech, gik i betalingsstandsning i sommeren 2015. Det økonomiske problem er løst, men har medført, at dele af projektet ikke har kunnet udføres i 2015 som planlagt. Projektet er blevet yderligere forsinket i foråret 2016 grundet komplikationer i forbindelse med delprojektet i Torvegade. Delprojektet bliver mere omfattende, idet prøvegravninger har vist, at der kræves omfattende gravearbejder (herunder flytning af kabler) forud for udførelse af projektet. Af samme årsag var der usikkerhed omkring økonomien for delprojektet i Torvegade, hvorfor projektopgavens sidste delprojekt (Godthåbsvej) måtte afvente afklaring af, om den samlede projektøkonomi kunne holde. Torvegade er nu udført uden budgetoverskridelse, og det sidste delprojekt (Godthåbsvej) videreføres nu og udføres med forsinket tidsplan. Dette er indenfor rammerne af den oprindelige beslutning.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at forcere yderligere.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2017

Projekt navn	Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj (TMF405)
Forsinkelse i mdr. revideret	64
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har været uventet vanskeligt at finde forpagter og udarbejde lokalplan.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Udarbejdelse af kontrakter og planlægning af nødvendige anlægsarbejder er sat i værk, udarbejdelse af kontrakterne forventes afsluttede medio 2017 .
Forventede ibrugtagning	Maj 2018

Projekt navn	CP - CFA - Hareskovruten fra Nordvestpassagen (TMF10172)
Forsinkelse i mdr. revideret	14
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen for projektet er blevet udarbejdet på et meget tidligt tidspunkt i projektforløbet, hvor programmeringen ikke var påbegyndt. Projektet for "Nordvestpassagen" er endvidere blevet annulleret (BR 26. maj 2015), hvilket giver udfordringer med hensyn til fornyet tilpasning i programmeringen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet program, og i april-maj 2017 gennemføres rådgiverudbud.
Forventede ibrugtagning	Februar 2019

Projekt navn	CP - CFA - Husumforbindelsen (TMF10171)
Forsinkelse i mdr. revideret	30
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes væsentlige uafklarede problemstillinger i forbindelse med programmeringen af den skybrudsløsning, som har været en del af Husumforbindelsen
Tiltag i forhold til forsinkelse	Udbudsproces for rådgiver igangsættes nu, og der forventes at have fundet og igangsat en rådgiver medio august 2017.
Forventede ibrugtagning	Juni 2020

Projekt navn	CP IV - Nordhavn Station (TMF434)
Forsinkelse i mdr. revideret	37
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Banedanmarks ombygning af Nordhavn Station, nordlig løsning, er udskudt på ubestemt tid, hvilket fjerner grundlaget for Teknik- og Miljøforvaltningens gennemførelse af projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil fremlægge en indstilling til Teknik- og Miljøudvalget om at aflyse projektet i 2017.
Forventede ibrugtagning	Januar 2020

Projekt navn	CP V - Cykelrute Amagerbanen (TMF806)
Forsinkelse i mdr. revideret	17
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet koordineres med et klimasikringsprojekt i henhold til skybrudsplanen fra 2012 (TMF10083).
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektforslag bliver fremlagt til godkendelse på Teknik- og Miljøudvalget 19. juni. Opstart i marken primo 2018
Forventede ibrugtagning	Maj 2018

Projekt navn	CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning (TMF10083)
Forsinkelse i mdr. revideret	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at klimatilpasningsprojektet ikke kunne anlægges inden for de afsatte midler. For at tilgodese krav til såvel hydraulisk funktion i klimatilpasningsløsningen og fremkommelighed på cykelruten har forvaltningen måttet afsøge en række muligheder. I et tidligere projektforslag blev udfordringen løst ved, at en del af cykelruten var udformet som en bro. Den løsning var imidlertid meget dyr at anlægge. På grund af en kommende udbygningsaftale i forbindelse med byudvikling i området er det lykkedes forvaltningen at finde en bedre løsning af klimatilpasningsprojektet, hvor der etableres et udvidet regnvandsbassin på en tilstødende grund. Denne løsning er både simplere at udføre og væsentligt billigere end en bro. Projektets løsningsmuligheder har løbende været afklaret med Forsyningssekretariatet og HOFOR.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektforslag bliver fremlagt til godkendelse på Teknik- og Miljøudvalget 19. juni. Opstart i marken primo 2018
Forventede ibrugtagning	Maj 2018

Projekt navn	CP VI - Grøndalsruten (TM F947)
Forsinkelse i mdr. revideret	26
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal koordineres med genåbning af Grøndals Å. Dette projekt har imidlertid ændret karakter til et mere omfattende (og endnu uafklaret) klimaprojekt, hvor åen skal optage vand i en skybrudssituation. Desuden har det ikke kunne lade sig gøre at etablere Grøndalsruten over Jernbane Allé, da den nyrenoverede vej har fået etableret en ny busløsning der umuliggør etablering af en sikker cykelsti over vejen. Hvis cykelstien skal føres under vejen i en sikker tunnellsøsnig, er den afsatte ramme på 3 mio. kr. er ikke tilstrækkelig. Forventningen er, at en tunnellsøsnig vil koste 10 mio. Såfremt projektet skal gennemføres, skal der foreligge en afklaring på klimaprojektet om genåbning af Grøndals Å samt tilføres ekstra midler til en tunnellsøsnig for projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil den 19. juni 2017 indstille til Teknik- og Miljøudvalget, at projektet annulleres.
Forventede ibrugtagning	Februar 2018

Projekt navn	CP VI - Holbergsgade og Toldbodgade (TM F922)
Forsinkelse i mdr. revideret	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at udarbejdelsen af projektforslaget er vanskeliggjort af, at der bl. a. ikke kan tages areal fra fortovene på strækningen. Toldbodgade udgår af projektet, fordi der ikke er den fornødne plads på vejarealet til at etablere cykelsti eller cykelbaner. Yderligere har projektet afventet HOFOR's færdiggørelse af et skybrudsprojekt i Bredgade og fordi anlægsprojekterne kunne ikke gennemføres samtidigt uden større fremkommelighedsgener.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget i anden halvår af 2017.
Forventede ibrugtagning	Maj 2018

Projekt navn	CP VI - Kronprinsessegade (TM F948)
Forsinkelse i mdr. revideret	30
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen har afventet færdiggørelsen af Ny Nørreport, så trafikafviklingen i krydset Vester Voldgade/Gothersgade kunne kontrolleres, idet politiet ikke kunne godkende en vending af ensretningen i Kronprinsessegade, hvis trafikafviklingen blev forværret. Projektet er blevet yderligere forsinket, idet forvaltningen i samarbejde med HOFOR har arbejdet med at indarbejde et skybrudsprojekt i henholdsvis Kronprinsessegade/Gothersgade samt Store Kongensgade/Gothersgade. Projekterne er nu adskilt og anlægges hver for sig.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet er færdigprojekteret og afventer gennemførelse af høring af politi og Lokaludvalg forår 2017, hvorefter projektet forventes forelagt for Teknik- og Miljøudvalget inden sommerferien 2017 med anlæg ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	CP VI - Parkeringsforhold (TM F931)
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har taget længere tid end forudsat at finde egnede lokationer til parkeringspladser i det fornødne omfang.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Arbejdet med at finde flere lokationer er blevet intensiveret, og projektet forventes nu at følge en opdateret tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juni 2017

Projekt navn	CP VI - Teaterpassagen og Skelbækgade (TM F951)
Forsinkelse i mdr. revideret	45
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først vil være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Anlægsarbejdet påbegyndes, når byggepladser i Skelbækgade er afviklet, hvilket tidligst forventes i slutningen af 2017.
Forventede ibrugtagning	September 2019

Projekt navn	CP VII - Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse (TM F10002)
Forsinkelse i mdr. revideret	65
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der med Borgerrepræsentationens beslutning af 26. maj 2016 blev omdisponeret 22 mio. kr. fra projektet, hvilket gør, at det ikke er muligt at fortsætte projektet i dets oprindelige form.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har fremlagt en ny plan for projektet for Teknik- og Miljøudvalget i marts 2017. Planen indebærer omdisponering af restmidlerne til nye tiltag i Mimersparken. Planen blev godkendt på BR 30 marts.
Forventede ibrugtagning	Maj 2021

Projekt navn	CP VIII - Indre Ringrute bro CSS (TM F10028)
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at opstart af hovedprojekt, og dermed også udførelse og ibrugtagningstidspunkt er udskudt, da anlægsoverslaget efter projektforslaget viser, at projektet mangler 10 mio. kr. for at kunne gennemføres. Den manglende finansiering søges i overskuds/ underskudsmodellen efter 2. reperiodisering.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Den manglende finansiering søges i Overskuds/underskudsmodellen efter 2. reperiodisering.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	CP VIII - Københavnruten CSS (TM F10026)
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektets indhold fra begyndelsen var meget uklart defineret. Dette betød at hele projektet, især strækningen fra Roselillevej nord for haveforeningen Strandbo til Femøren Station, skulle gennemgå en omfattende undersøgelse for at finde de nedslagspunkter langs ruten, hvor de afsatte midler blev bedst anvendt. Denne afklaring tog væsentlig længere tid end forventet. Desuden er der siden projektopstart kommet nye EU-regler for udbud af entreprenørydelser, hvilket betyder en forlængelse af udbudsperioden med op til 3 måneder. Dette er indregnet i den nuværende tidsplan.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektforslag forelægges Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse 2. halvår af 2017.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	CP VIII - Mjølnerparken - Forbindelser til udsatte byområder (TM F10031)
Forsinkelse i mdr. revideret	41
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der med Borgerrepræsentationens beslutning af 26. maj 2016 blev omdisponeret 22 mio. kr. fra projektet, hvilket gør, at det ikke er muligt at fortsætte projektet i dets oprindelige form.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har fremlagt en ny plan for projektet for Teknik- og Miljøudvalget i marts 2017. Planen indebærer omdisponering af restmidlerne til nye tiltag i Mimersparken. Planen er godkendt på BR 30 marts.
Forventede ibrugtagning	Maj 2021

Projekt navn	CP Ø - Svanemølleruten, Østerbrogade-Kildevældsskolen (TM F987)
Forsinkelse i mdr. revideret	47
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det i forbindelse med udarbejdelsen af projektforslaget har vist sig, at udførelsen af Svanemølleruten etape 3 og etape 4 af trafikale årsager er afhængige af hinanden, hvorfor de to projekter er slået sammen. Svanemøllerutens etape 3 er blevet forsinket på grund af forhandlinger med politiet. Svanemølleruten etape 4 forløber på lange strækninger over private og offentlige matrikler, og forhandlinger med grundejerne har forsinket denne del af projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Svanemølleruten etape 3 og 4, strækningen mellem Bellmansgade og Kildevældsparken anlægges april 2017. De resterende dele af Svanemølleruten etape 3 og etape 4 forventes udført efteråret 2017.
Forventede ibrugtagning	November 2017

Projekt navn	Cykelstier - Svanemølleruten, etape IV (TM F10097)
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det i forbindelse med udarbejdelsen af projektforslaget har vist sig, at udførelsen af Svanemølleruten etape 3 og etape 4 af trafikale årsager er afhængige af hinanden, hvorfor de to projekter er slået sammen. Svanemøllerutens etape 3 er blevet forsinket på grund af forhandlinger med politiet. Svanemølleruten etape 4 forløber på lange strækninger over private og offentlige matrikler, og forhandlinger med grundejerne har forsinket denne del af projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Svanemølleruten etape 3 og 4, strækningen mellem Bellmansgade og Kildevældsparken forventes anlagt april 2017. De resterende dele af Svanemølleruten etape 3 og etape 4 forventes udført efteråret 2017.
Forventede ibrugtagning	November 2017

Projekt navn	De Indre Søer (TM F10210)
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes kompleksitet og fredninger. En analyse af medfinansieringsprojektet har vist, at projektet er kompleks og ikke kan planlægges og udføres alene, da det er hydraulisk afhængigt af et andet medfinansieringsprojekt (projekt ID: IB15 Kastelgravens Pumpestation), der indgår i rammeansøgningen. Desuden er projektområdet omfattet af fredningsbestemmelser. Det vurderes at udførelse af projektet kræver en ny fredning, hvor sagsbehandlingen af et fredningsforslag varer typisk op til 2 år. Derudover skal der indhentes dispensation fra Museumsloven, da projektområdet er beliggende i et fredet fortidsminde. Endelig skal der indhentes myndighedsgodkendelser, herunder udledningstilladelser, regulering efter vandløbsloven og dispensationer fra naturbeskyttelsesloven.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Revideret ibrugtagning godkendt på TMU 22-08-2016 punkt 22 (3. reperiodisering 2016). Projektet forventes hydraulisk klarlagt i 2017 og klar til brug i 2022.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Enghave Brygge (TM F903)
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de private grundejere, som forudsætning for projektets gennemførelse, selv skal ansøge om tilladelse til at inddæmme området og etablere nye kunstige øer, før forvaltningen kan gå videre med projektet i form af at etablere vandadgang ved de nye øer. Ejerne har senest ved møde december 2016 oplyst, at kommunen tidligst vil kunne påbegynde arbejdet i 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Dialog med de private ejere, som er ansvarlige for det hovedprojekt, som KK bidrager til i slutningen af projektet.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	Enghaveparken Boder (fondsmidler) (TM F10338)
Forsinkelse i mdr. revideret	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes indledningsvist en for optimistisk tidsplan. Dette fordi genopførelsen af de to boder skal finde sted i forbindelse med fornyelsen af Enghaveparken hvor anlæg først ligger i 2018.
Tiltag i forhold til forsinkelse	I samarbejde med rådgiver udarbejdes en realistisk tidsplan, som bliver afstemt med fornyelse af Enghaveparken. Denne afklaring forventes klar juni 2017.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	Forprojekt til krydset ved langebro/ langebrogade, Vester Voldgade (TM F10304)
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er blevet udvidet. Så det nu udover forprojekteringen også indeholder udførelse af projektet. Det er ved at blive undersøgt om selve udførelsen ikke bør flyttes over i eget projekt. Forprojekteringen forløber efter planen og forventes afsluttet inden december 2017
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ingen
Forventede ibrugtagning	September 2018

Projekt navn	Fortov langs Røvsingsgade (Beauvaisgrunden II) (TM F10102)
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at det almene byggeri som skal bygges på på Beauvaisgrunden inden fortovet anlægges er forsinket. Byggeri af almene boliger på grunden forventes at være færdig i 2017, og fortovet forventes af være færdig juni 2018.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der skal koordineres med almene byggerier på grunden.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	Forvaltningsspecifikt - Nedlæggelse af signalreguleringer på udvalgte strækninger - investeringspulje (TMF10296)
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det tager længere tid end forventet at få politiets godkendelse til de ønskede ændringer. Bl.a har indledende høring fjernet den ønskede ændring ved Mimersgade/Rådmandsgade.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen er gået i tænkeboks eventuelle nye muligheder indenfor projektets ramme.
Forventede ibrugtagning	September 2017

Projekt navn	Fremtidens Sølund Parkering (TMF10426)
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de 80 P-pladser først kan etableres endeligt som led i fase 2 af det samlede Sølund-projekt, som forventes afsluttet juni 2023. Dette var et kendt forhold i flere af de scenarier, som blev overvejet i forbindelse med beslutningen, men ikke desto mindre blev ultimo 2019 indarbejdet som ibrugtagningsdato i budgetaftale 2015.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Holde momentum i forhold til den samlede tidsplan for hele Sølund..
Forventede ibrugtagning	Juni 2023

Projekt navn	Genopretning og vedligehold af veje og broer - renovering af bro over jernbanen ved Tuborgvej (TM F10261)
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at trafikafviklingen under projektets anlægsperiode hænger sammen med trafikafviklingen i forbindelse med henholdsvis "Nordhavnsvej" og "Renovering af bro på Røvsingsgade over Lersø Parkallé", og derfor skal afvente disse. Renovering af bro på Røvsingsgade over Lersø Parkallé må først igangsættes, når færdiggørelsen på Helsingørmotorvej (Nordhavnsvej) er så fremskreden, at behovet for at benytte Lersø Parkallé som adgangsvej for redningskøretøjer til Rigshospitalet ikke er tilstede. Alle arbejder i forbindelse med renovering af bro på Røvsingsgade over Lersø Parkallé skal være afsluttet, før renovering af bro på Tuborgvej over S-bane ved Emdrup station kan påbegyndes, da Lersø Parkallé skal benyttes som en del af omvejskørslen. Renovering af bro på Røvsingsgade over Lersø Parkallé igangsættes 1. marts 2017 og afsluttes 29. september 2017. Disse tidsmæssige bindinger medfører således, at renovering af bro på Tuborgvej over S-bane først kan igangsættes marts 2018 og afsluttes december 2018. Der er derudover fortsat en usikkerhed for færdiggørelsen, da renovering af bro på Tuborgvej over S-banen i 2018 forudsætter, at BaneDanmark kan give de fornødne sporspærringer, og at driften på S-tog kan indstilles i en periode på 6-8 uger.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at fremskynde tidsplaner for henholdsvis Nordhavnsvej og renovering af bro på Røvsingsgade, og dermed heller ikke for bro på Tuborgvej. Forvaltningen er i øjeblikket i dialog med BaneDanmark for at få verificeret, om BaneDanmark kan give de fornødne tilladelser til gennemførelsen i 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Grøndals Å - Genåbning (TM F415)
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at udarbejdelsen af Skybrudsplan 2018 er forsinket. Der er peget på Grøndals Å som et modningsprojekt i skybrudsplanen, men der mangler en afklaring af, hvorvidt Københavns Kommune eller Frederiksberg kommune skal være bygherre, hvorfor projektet ikke kan påbegynde <u>udarbejdelse af projektforslag</u> .
Tiltag i forhold til forsinkelse	Skybrudsplanerne 2018 skal modnes, hvilket vil foregå de næste 2 år. Når der ligger en afklaring for de konkrete projekter, skal processen politisk godkendes, og projektet kan igangsættes.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	Hans Tavsens Park (Skybrudssikring) (TM F10346)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet afventer politisk beslutning om niveau for byrum og bynatur ifm. skybrudsprojektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR. Den politiske beslutning forventes afklaret med Budget 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Harrestrup Å, klimatilpasning (TM F988)
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er blevet sat i bero. Baggrunden er, at der den 9. juni 2016, blev godkendt en kapacitetsplan for hele Harrestrup Å systemet. Kapacitetsplanen ændrer på projektets forudsætninger og har stor indflydelse på den videre realisering af projektet. Derudover blev der d.28. november 2016, i Teknik- og Miljøudvalget godkendt Skybrudspakke 2018 indeholdende medfinansieringsprojekter i Vigerslevparken syd og midt.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Stillingtagen til projektets videreførelse vil blive forelagt for TMU i juni 2017. Hvis TMU beslutter at fortsætte med realiseringen af Harrestrup Å, vil der blive udarbejdet en ny tidsplan
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Hekla Park, kunstgræsbane (TM F10231)
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at projektet p.gr.a. komplekse anlægsforhold har været gennem flere rådgiverudbud før det lykkedes at indgå kontrakt med en rådgiver. Rådgivers beregninger viser, at projektet ikke kan gennemføres med den nuværende økonomi. Derfor er der søgt en merbevilling på Overførselssagen '16-'17 og igen på Budget '17, men uden at projektet er kommet i betragtning. Fredning: Derudover har Danmarks Naturfredningsforening påklaget Fredningsnævnets afgørelse af dispensation fra fredning, hvilket forsinker projektet yderligere. Natur- og Miljøklagenævnets, nu Miljø- og fødevarerklagenævnets afgørelse af påklagen forventes at foreligge november 2017. Der er i september 2016 udarbejdet en ny tidsplan, grundet de nævnte udfordringer afklares i skrivende stund, hvorvidt ibrugtagningstidspunktet forventes at skubbes yderligere.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Næste tiltag er Miljø- og Fødevarerklagenævnets afgørelse af påklagen, hvilket forventes at foreligge senest november 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Hovmestervej, Genopretningsramme 2019 (TM F10367)
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projekterne på Hovmestervej helhedsgenopretning og skybrudssikring af synergiårsager er lagt sammen og forudsætningerne for hydraulikken endnu ikke er på plads.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har indledt et tæt samarbejde med HOFOR om afklaring af vandmængder og opland.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR) (TM F10421)
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forudsætningerne for hydraulikken endnu ikke er på plads.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har i samarbejde med HOFOR afdækket et behov for afklaring af hydrauliske forudsætninger i projektet primært i forhold til vandmængder og projektets opland, og der er ud fra dette lagt en tidsplan for processen hos HOFOR og i TM F. HOFOR vil levere hydrauliske forudsætninger d. 1. juli 2017, hvorefter forvaltningen forbereder projektet frem til anlægsstart primo 2019. Revideret ibrugtagning godkendt på TM U 22-08-2016 punkt 22 (3. reperiodisering 2016)
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Hyttehusvej, R.M. (Vejlands Alle) (Skybrudssikring) (TM F10353)
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet krævede større hydraulisk afklaring end forventet og herefter har afventet beslutning fra budgetforhandling vedr. byrumsforbedringer. Projektet er afklaret og i gang sættes i 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	Ingerslevgade/ Dybbølsbro, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP V) (TM F10228)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først vil være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forsinkelsen skyldes væsentlige uafklarede problemstillinger i forbindelse med programmeringen af den skybrudsløsning som har været en del af Husumforbindelsen.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Ingerslevgade/ Dybbølsbro, krydsombygning (CP VI) (TM F10237)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først vil være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Anlægsarbejdet påbegyndes, når byggepladser i Skelbækgade er afviklet, hvilket tidligst forventes i slutningen af 2017.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Ingerslevgade-Dybbølsgade, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP CFA) (TM F10230)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først vil være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Anlægsarbejdet påbegyndes, når byggepladser i Skelbækgade er afviklet, hvilket tidligst forventes i slutningen af 2017.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Innovativt sorteringsanlæg til plast (TM F10313)
Forsinkelse i mdr. revideret	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at det har været nødvendigt for CLEAN/ KK at få en tilstrækkelig mængde plast med i udbuddet (40 kommuner er med). Udbuddet blev annonceret ultimo januar 2017. Dialogmøder i 2017, derefter egentligt udbud og evaluering. Projektet forventes afsluttet i 1. kv. 2018.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kører efter den tidsplan, der indgår i udbudsmaterialet.
Forventede ibrugtagning	April 2018

Projekt navn	ITS- Grøn mobilitet (TM F913)
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at en leverance i driftskontrakten med signalleverandøren er blevet forsinket. Leverancerne i projektet forudsætter samarbejde mellem to af kommunens leverandører, signalleverandøren og leverandøren af udbuddet vedrørende intelligente trafikløsninger. Der er den 20. januar 2017 indgået en samarbejdsaftale de to leverandører imellem, som vil holde forskydningen af projektet til et minimum.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Københavns Kommune er i samarbejde med leverandøren i gang med at planlægge mindre implementeringer med henblik på at få løsninger ud i byen hurtigst muligt.
Forventede ibrugtagning	Marts 2018

Projekt navn	Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring) (TMF10348)
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske beregninger udestår, da opgaven er større end forventet
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR. De hydrauliske beregninger forventes gennemført i 2017.
Forventede ibrugtagning	Juni 2021

Projekt navn	Kornblomstparken (TMF10049)
Forsinkelse i mdr. revideret	20
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet gennemføres i samarbejde med VIBO. VIBO skal opføre et beboerhus i parken, som også skal indeholde de indendørs faciliteter for en bemandet legeplads. TMF har ansvaret for at anlægge parken og legeplads omkring huset. Projektet kan kun realiseres, hvis boligforeningen VIBO medfinansierer projektet. Forsinkelsen skyldes dels en lokalplanproces, som har været opstartet, stoppet og nu sat i gang igen. Der kan ikke opnås byggetilladelse til huset mens lokalplanprocessen kører. Dels også, at der tidligere har været en lang proces omkring etablering af et mindre skybrudsbassin i parken, som VIBO ikke ønskede. Hus- og parkprojekt følger en fælles tidsplan, så når huset forsinkes, så forsinkes parkprojektet også.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Tidsplanen kan ikke forceres, da forvaltningen er nødt til at følge processen for opførelse af VIBOs beboerhus, samt en proces for frigivelse af midler i Landsbyggefondens (midler, som VIBO bidrager med til parken). Forvaltningen forelægger dispositionsforslag til udformningen af parken for Teknik- og Miljøudvalget 21. august 2017.
Forventede ibrugtagning	August 2018

Projekt navn	Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring) (TMF10347)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet afventer politisk beslutning om niveau for byrum og bynatur ifm. skybrudsprojektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR. Den politiske beslutning forventes afklaret med Budget 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Lersøparken (Skybrudssikring) (TMF10344)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske beregninger udestår, da opgaven er større end forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR. De hydrauliske beregninger forventes gennemført i 2017. Projektet forventes afsluttet i 2022.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse (TMF674)
Forsinkelse i mdr. revideret	91
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikoplægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kan ikke forceres, da det afhænger af Metroselskabets tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave (TMF723)
Forsinkelse i mdr. revideret	91
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikoplægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kan ikke forceres, da det afhænger af Metroselskabets tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Mindre sager - Metrohave (TMF10136)
Forsinkelse i mdr. revideret	19
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at muldlaget viste sig at være meget tyndere end forventet, og at det har taget tid at finde tekniske løsninger til dette problem inden for projektets økonomi. Efterfølgende er der opstået udfordringer ift. Grundejerforeningen omkring de valgte løsninger.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er opnået enighed med Grundejerforeningen, og arbejdet skrider nu planmæssigt frem.
Forventede ibrugtagning	Juni 2017

Projekt navn	Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vekobling ved DSB grund (TM F10047)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet må afvente Danica Pensions udførelse af højhuset 'Uptown Nørrebro' på stedet samt Lejerbos implementering af "Helhedsplan for Mjølnerparken". Området forventes til kommunens disposition i efteråret 2019, hvorefter forvaltningen kan opstarte anlæg.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen er ved at udarbejde en ny tidsplan og forventer at fremlægge projektforslag for Teknik- og Miljøudvalget i 2018, udarbejdelse af hovedprojekt i 2019 og udførelse i 2020.
Forventede ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	Nørrebroparken - flytning af materialeplads (TM F10050)
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det ikke var muligt at finde anden placering for materielpladsen, som blev nedlagt for at løse problemer med pushere i parken.
Tiltag i forhold til forsinkelse	En erstatning for pladsen indarbejdes i TM F10297, optimering af driftspladser og resultat forventes i år. Beløbet frigives efter indstilling til TM U i 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2017

Projekt navn	Overtagelse af vejarealer Indre By, indstilling fra TM U (TM F776)
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at gennemførelsen af den matrikulære overtagelse og udskillelse af overtagne veje er afhængig af udefrakommende vilkår. Dette har gjort, at overtagelsessagerne har forløbet langsommere end først forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at afslutte projektet hurtigere via opmanding. Det skyldes, at enkelte veje har forsinket overtagelse, da for tidlig overtagelse ville gribe ind i byggeretter og derved stå i vejen for besluttet og vedtaget byudvikling. Når alle vejarealer er overtaget eller opgivet, rapporterer forvaltningen til Teknik- og Miljøudvalget.
Forventede ibrugtagning	December 2017

Projekt navn	Parkeringspulje (Pulje til P-anlæg) (TMF883)
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet afventer politisk beslutning om forprojektering af p-hus. I forbindelse med Budget 2017 blev der taget stilling til konkrete forslag til P-anlæg, hvor puljen ville indgå som en del af det samlede finansieringsgrundlag. Dette blev dog ikke vedtaget i budget 2017, forvaltningen arbejde på en indstillingen der forventes fremlagt i løbet marts 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	De 45 mio. kr. rækker ikke til underjordiske løsninger. Det er ikke lykkedes at købe en grund på Østerbro eller indgå i et samarbejde med ejeren om at bygge noget sammen. Midlerne indgår i Teknik- og Miljøudvalgets prioritering af uforbrugte anlægsmidler fra tidligere p-aftaler. Som forventes behandlede inden sommeren 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Prinsens bro (TMF10222)
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det efter opstart af renoveringsarbejderne i april 2016 har vist sig, at broens tilstand er meget ringere end først antaget, hvilket betyder, at den planlagte renovering af betonbjælkerne ikke er tilstrækkelig.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Som følge af de nye arbejder bliver renoveringen sat senere i gang og forventes udført i perioden fra 1. - 3. kvartal 2017.
Forventede ibrugtagning	September 2017

Projekt navn	Renovering af Klatretårn BaNanna Park (TMF10323)
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forhandlingerne med leverandøren, om ansvar og medfinansiering af renoveringen af klatretårnet har taget længere tid end forudsat. Forhandlingerne resulterede i et forlig, hvorved leverandøren erkender et delvist ansvar for manglende dokumentation af arbejdet udført i 2009/10, samt giver et prisafslag på renoveringsarbejdet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er indgået kontrakt med leverandøren, herunder om leverandørens medfinansiering af renoveringsarbejdet i form af et prisafslag. Arbejdet er igangsat i marts 2017.
Forventede ibrugtagning	August 2017

Projekt navn	Renovering af Nordhavn Station (TMF876)
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er sat i bero af Transport- og Bygningsministeriet ifølge brev dateret d. 12. november 2015. Grunden er, økonomiske udfordringer grundet vindende bud er væsentligt over bygherre overslag
Tiltag i forhold til forsinkelse	Styregruppen for NSNL, opfordrer departementet til, at hjælpe med at revidere aftalen. Det vurderes, at opgaven først kan udføres og være klar i forbindelse med åbningen af metrostationen ultimo 2019. Der søges om revideret ibrugtagning i forbindelse med 1. reperiodisering 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Select Cities (TMF10307)
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at udbudsprocessen har været mere kompleks end først antaget, særligt i forhold til udbudsregler og EU's procedurer.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der tages initiativ til at drøfte med lead parnter for at formindske forsinkelsen
Forventede ibrugtagning	November 2019

Projekt navn	Sikre Skoleveje 2015 Byens Fysik (TMF10305)
Forsinkelse i mdr. revideret	7
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at entreprenørens tilbud var for højt og udbuddet blev aflyst.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er nu foretaget nyt udbud der ligger indenfor bevillingen og anlægsarbejdet blev igangsat i april 2017.
Forventede ibrugtagning	Juli 2017

Projekt navn	Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring) (TMF10343)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal sammenkøres med projektet 'TMF10210 De Indre Søer', som er forsinket grundet kompleksitet og fredninger. De to projekter udføres ikke samtidig, men da 'TMF10210 De Indre Søer' er en forudsætning for 'TMF10343 Skt. Jørgens Sø' forsinkes udviklingsprojektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR. Modningen af udviklingsprojektet forventes afsluttet i 2017. Projektforslag forventes udarbejdet i 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro (TMF10463)
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at BRs beslutning 13. oktober 2016 har ændret scopet fra en hardwareløsning til en softwareløsning.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Kører planlagt efter ændret tidsplan
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Stiforbindelse ved Øresundshospitalet på Østerbro (TMF10191)
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Københavns Kommune har skullet forhandle og afslutte aftale med Region Hovedstaden om overtagelse af det areal, som stien ligger på. Anlægget kan først gennemføres, når HOFOR har afsluttet et fjernvarmeprojekt, som ligger under stitracéet. Forvaltningen er i dialog med HOFOR med henblik på at sikre, at tidsplanen ikke forsinkes yderligere.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Være klar til at igangsætte arbejdet, så snart HOFOR er færdig (juni 2017)
Forventede ibrugtagning	August 2017

Projekt navn	Studiestræde og Vestergade, bedre byliv (TMF10176)
Forsinkelse i mdr. revideret	21
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan har været planlagt separat for Vestergade/Studiestræde og for Latinerstrædet. De to projekter udføres nu under ét, og der er lagt en holdbar projekterings- og anlægstidsplan. Årsagen til den yderligere forsinkelse er, at der i projektet nu er taget særdeles stort hensyn til borgerne i kvarteret, hvilket resulterer i en forlænget anlægsperiode. Der kan bl.a. ikke anlægges i den travle sommerperiode hvor kvarteret er meget besøgt. Dertil er anlægsperioden planlagt i kortere perioder med pause imellem, for at minimere generne i forbindelse med trafikoplægning og lukning af gader i anlægsperioder.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er indgået aftale med rådgiver, og projekterings- og anlægstidsplan er under udarbejdelse. I øjeblikket forventes anlægsstart juli 2017.
Forventede ibrugtagning	September 2018

Projekt navn	Tingbjerg-Gladsaxe, busvejsforbindelse (TMF10431)
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dialog med Gladsaxe Kommune, som er ansvarlig for beslutning vedr. busvejsforbindelser i Gladsaxe, har trukket ud. Samtidig udestår afklaring med fredningsmyndighederne.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Presse proaktivt på for beslutning i Gladsaxe Kommune samt i hos fredningsmyndighederne.
Forventede ibrugtagning	Januar 2018

Projekt navn	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forprojektering af busvejsforbindelse (TM F10407)
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dialog med Gladsaxe Kommune, som er ansvarlig for beslutning vedr. busvejsforbindelser i Gladsaxe, har trukket ud sfa. overvejelser i Gladsaxe. Samtidig udestår afklaring med fredningsmyndighederne, og der var ikke var afsat tilstrækkelig sagsbehandlingstid i udmøntningsnotatet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Presse proaktivt på for beslutning i Gladsaxe Kommune samt hos fredningsmyndighederne.
Forventede ibrugtagning	Januar 2018

Projekt navn	Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter (TM F818)
Forsinkelse i mdr. revideret	77
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er et sidste udestående i et af de mindre delprojekter i puljen til 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter, nemlig ombygning af krydset Tuborgvej/ Tagensvej. Delprojektet har på grund af manglende finansiering afventet færdiggørelsen af de øvrige delprojekter i puljen. Delprojekterne omkring hastighedszonerne har været forsinkede, da politiet af flere omgange har afvist projekterne. Forvaltningen har derfor ikke kunne udføre disse delprojekter, hvorfor det sidste delprojekt nu kan igangsættes. Projektet har imidlertid ligget stille så længe, at der nu er behov for en revidering af projekt materialet, primært i forhold til fremkommelighedsaspekter. Resten af delprojekterne er udført planmæssigt.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Rådgiver har foretaget en trafikafviklingsanalyse i januar 2017. Resultatet er analyseret og indarbejdet i hovedprojekt. Når hovedprojektet er myndighedsgodkendt, kan projektet udføres i sommeren 2017.
Forventede ibrugtagning	August 2017

Projekt navn	Træer Herlufs Trolles Gade (TM F10093)
Forsinkelse i mdr. revideret	41
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at træplantningen først kan gennemføres samtidigt med anlæg af cykelstiprojektet " TM F 922 Holbergsgade og Toldbodgade
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget første halvår af 2017.
Forventede ibrugtagning	Maj 2018

Projekt navn	Tværgående forslag - GIS - Digitale kort (TMF10022)
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at det har vist sig sværere end ventet at få data fra forvaltningerne. Dette har både organisatoriske og tekniske årsager. En del data afventer tilpasninger af andre kommunale systemer (nyt lønsystem og KK-org) samt fejlretninger i andre systemer (bl.a. er BIF-data forsinket pga. fejl i data fra KMD, som skyldes fejl i CPR-registeret).
Tiltag i forhold til forsinkelse	For at lette det organisatoriske, koordineres dataindhentningen med indhentning af data til kommunens dataportal, data.kk.dk, som er en del af kommunens BR-besluttede projekt om åbne data. Dermed kan udfordringerne forelægges projektrådet for Smart City, som kan hjælpe med kontakten til forvaltningerne. De tekniske udfordringer med overordnede kommunale databaser og fejl i CPR-registeret har projektet ikke indflydelse på ud over at efterspørge løsninger.
Forventede ibrugtagning	August 2017

Projekt navn	Tværgående forslag - Udrulning af ladeinfrastruktur BD (TMF10106)
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at kommunens forvaltninger er forsinket omkring indkøb af elbiler, hvorfor også anskaffelse og opstilling af ladestationer til elbiler er forsinket.
Tiltag i forhold til forsinkelse	De enkelte forvaltninger er ansvarlige for at bestille biler, og TMF afventede derfor de endelige indkøb fra de øvrige forvaltninger. Da de ikke skete, var det ikke muligt at nå. BR vedtog derfor d. 26. maj 2016, at TMF ikke skulle afvente de øvrige forvaltninger men finansierede bilkøbet, således at forsinkelsen ikke ville overstige juni 2017. TMF kunne derved aftale bestilling af elbiler med alle forvaltninger i efteråret 2016. Det betyder at alle forvaltninger inden årsskiftet 16/17 enten aftalte eller bestilte de biler der skal til for at opnå målsætningen på 85 % el- og brintbiler inden nytår. De tilknyttede ladere etableres derefter og forventes ibrugtaget inden juni 2017.
Forventede ibrugtagning	Juni 2017

Projekt navn	Udendørs dansescene v. Havneparken (TM F932)
Forsinkelse i mdr. revideret	47
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at HOFOR i 2014 har etableret byggeplads i Havneparken på arealet for dansepladsen i forbindelse med etableringen af en ny, mere miljøvenlig fjernvarmeledning. Dette har forhindret forvaltningen i at anlægge den nye dansescene som planlagt. HOFOR har medio 2016 fået forlænget lejeaftalen på byggepladsarealet til marts 2017. Den yderligere forsinkelse skyldes, at det har vist sig, at lokalplanstillæg er nødvendigt før anlæg af dansepladsen. Det har først været muligt at få afklaring på dette, da skitse af dansepladsen forelå.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Anlægsstart er derfor udskudt til lokalplanstillægget er godkendt, og lokalplanen forventes godkendt primo 2018.
Forventede ibrugtagning	Maj 2018

Projekt navn	Udvikling af byrum - Herman Bangs Plads (TM F10118)
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er økonomisk nødlidende og derfor er midlertidigt stoppet, jf. Teknik- og Miljøudvalgets møde 19. december 2016.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet 19. december 2016 at forvaltningen skulle afsøge mulighederne for at finde midler, så det oprindeligt besluttede projekt kan gennemføres. Forvaltningen fremlægger projektet til politisk drøftelse i 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	Valbyparken (Skybrudssikring) (TM F10345)
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forprojetet forventes at vise, at projektet skal ændres.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR. De hydrauliske beregninger forventes gennemført i 2017. Projektet forventes afsluttet i 2021.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	Ørestads Boulevard, kryds, trafiksikkerhed 2014 (TM F10151)
Forsinkelse i mdr. revideret	30
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det oprindelige trafiksikkerhedsprojekt med ombygning af rundkørslen til signalreguleret kryds og etablering af stikrydsning på Grønjordsvej, har vist sig ikke at kunne løses indenfor den bevilgede ramme. Forvaltningen har undersøgt, om alternative løsninger kunne tilgodese det oprindelige trafiksikkerhedsønske. Det har ikke vist sig muligt at reducere i projektets omfang og opnå den ønskede trafiksikkerhed med signalreguleret kryds og stikrydsning på Grønjordsvej, så projektet kunne gennemføres indenfor den bevilgede ramme.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen arbejder på en løsning for projektet som vil blive fremlagt for TMU i 2017.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer (TM F10254)
Forsinkelse i mdr. revideret	14
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk. En hovedforudsætning for at projektet kan lykkes er, at de modeltekniske forudsætninger for projektet er på plads, det vil sige at der er klarhed over, hvor meget vand, der skal håndteres hvor i projektområdet. Dels i forhold til at opnå den ønskede integrationen mellem byrum og skybrudsprojekt og dels for at kunne dokumentere de ændringer, som projektet afstedkommer på afvandingen af skybrudshændelser, og dertil afledte ansvarsforhold ved evt. oversvømmelser. Hovedparten af det modeltekniske grundlag er overleveret, og de resterende forhold forventes at kunne håndteres løbende i projektet, uden at det vil betyde yderligere forsinkelser.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er nedsat en fælles arbejdsgruppe med HOFOR i projektet, som løbende håndterer problemstillinger i forhold til de modeltekniske forudsætninger samt udformning af skybrudsprojektet. Dispositionsforslag forventes færdigt i juni 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2019