

Bilag 7.

Baggrundsnotat om trafik.

Biltrafik

Det vurderes i VVM-redegørelsen, at planen overordnet har "ubetydelige virkninger" på den samlede biltrafik omkring Fisketorvet. Der forventes, at komme en mertrafik på Kalvebod Brygge på op til 4 % ved projektets afslutning jf. bilag 2 (VVM-redegørelsen). Der er to signalregulerede kryds som vil blive påvirket i "moderat grad". Det er krydset ved Havneholmen/Vasbygade, og Kalvebod Brygge/ Dybbølsbro som begge er indgange til Fisketorvets parkeringsanlæg. Begge kryds vil blive ombygget i forbindelse med metrobyggeriet og omdannelsen af Fisketorvets forplads.

Vareindlevering

Vareindleveringen vil foregå som i dag via lokalgaden langs Kalvebod Brygge. I forslaget er denne overdækket med indkørsel til varegården fra Kalvebod Brygge. Dette sker gennem signalregulering.

Cykeltrafik

Med udvidelsen af Fisketorvet følger udover en forøgelse af biltrafikken også en forøgelse af cykeltrafikken. Mertrafikken for cykeltrafik vurderes på baggrund af arealudvidelsen af Fisketorvet. Da Fisketorvet planlægger at udvide centret med 70.000 m² forventes det derfor, at antallet af daglige cykelture til/fra Fisketorvet (angivet som HDT) stiger med 1.360 som følge heraf. Det udgør således en stigning på ca. 10% af cykeltrafikken i dag. Dette medfører en mertrafik til/fra Fisketorvet i eftermiddagsspidsstimen på 190 cykler ved hovedindgangen ved Dybbølsbro.

Forholdene for cyklister og fodgængere forbedres i forbindelse med Fisketorvets udvidelse blandt andet i form af en forlængelse af Cykelslangen til Dybbølsbro, jf. bilag 4 (udkast til udbygningsaftale). Projektet koordineres med det igangværende projekt vedr. cykelfremkommelighed på Dybbølsbro. Såfremt, at forudsætningen for den foreslåede løsning ikke er til stede, som følge af justering af det samlede Dybbølsbroprojekt, vil pladsen og evt. forløbet af cykelslangen blive ændret inden endelig vedtagelse af lokalplanen, evt. ved fornyet høring af berørte parter. Se bilag 4.

Cykelparkering

Der etableres cykelparkering for arbejdspladser og butikker svarende til 4 p-pladser pr. 100 m² etageareal og 200 p-pladser til metrostationen integreret i Fisketorvet. Der etableres i alt 3.600 nye cykelparkeringspladser heraf ca. 3000 i konstruktion.

Fodgængere

Der er i dag 9.300 fodgængere som går over Dybbølsbro med ca. 1600 i spidsstimen. I fremtiden vurderes det i VVM-redegørelsen, at antallet af fodgængere forventes at stige. Det vil betyde yderligere trængsel på især Dybbølsbro. Det anbefales at udvide fodgængerarealet på broen til min. 4 meter.