



Rettelsesblad

## **Indstilling Anlæg af tiltag for bedre busfremkommelighed og skybrudssikring på Tagensvej (etape 1), Bispebjerg**

30. oktober 2019

Sagsnr.  
2019-0185014

Dokumentnr.  
2019-0185014-2

I indstillingen *Anlæg af tiltag for bedre busfremkommelighed for skybrudssikring på Tagensvej (etape 1), Bispebjerg*, som skal behandles på Teknik- og Miljøudvalgets møde 4. november 2019 fremgår følgende:

### *"Konsekvenser for træer*

Projektforslaget medfører ikke fældning af træer. Der er ikke afsat midler til plantning af træer i projektet. Forvaltningen vil dog vurdere muligheden for at plante nye træer på strækningen, jf. Strategi for Bynatur 2015-2025 med målsætningen om at plante 100.000 træer i byen. Forvaltningen vil plante op til 13 træer i det omfang busfremkommelighedsprojektet bliver billigere end beregnet. Mulige placeringer af træerne fremgår af bilag 4."

### Indstillingsteksten ændres til:

### *"Konsekvenser for træer*

Projektforslaget medfører ikke fældning af træer. Der er ikke afsat midler til plantning af træer i projektet. Forvaltningen vil dog vurdere muligheden for at plante nye træer på strækningen, jf. Strategi for Bynatur 2015-2025 med målsætningen om at plante 100.000 træer i byen. Finansieringen vil i givet fald ske via forvaltningens driftsbevilling til træplantning. Mulige placeringer af træerne fremgår af bilag 4."

Teksten "Forvaltningen vil plante op til 13 træer i det omfang busfremkommelighedsprojektet bliver billigere end beregnet." går ud. Forvaltningen er blevet opmærksom på, at det ikke ligger inden for formålet med budgettet til busfremkommelighed at plante træer. Teksten "Finansieringen vil i givet fald ske via forvaltningens driftsbevilling til træplantning" er

Byens Fysik  
Sekretariatet for Politisk betjening,  
Kommunikation og Organisationsudvikling

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

ny tekst, som angiver, hvordan nye træer i stedet kan finansieres.

Lone Byskov  
Vicedirektør