



Notat

Bilag 5. Borgerhøring

8. oktober 2019

Den 28. maj blev der foretaget høring af de berørte matrikelejere i forbindelse med etablering af nye busstoppesteder på henholdsvis Italiensvej, Engvej, Kastrupvej og Strandvejen.

Sagsnummer
2019-0193073

Dokumentnummer
2019-0193073-14

I forbindelse med høringen indkom syv høringssvar, som alle var kritiske overfor placering af stoppesteder foran deres ejendom.

I det følgende gennemgås i korte træk essensen af de indkomne høringer og kommunens afgørelse.

Hedegårdsvej/Engvej (tegning bilag 4C)

Borgerhenvendelsen fra en boligforening drejer sig om, at borgerne ikke ønsker et stoppested på stedet:

- Det er uheldigt at nedlægge tre parkeringspladser på et sted, hvor der kommer nybyggeri.
- Der kan forventes stigning i trafikmængden på stedet.
- Kan man ikke anvende eksisterende stoppested?

Forvaltningens svar:

- Der har været stoppested på stedet tidligere.
- Der etableres fem parkeringspladser ved Femøren station som erstatning.
- En eventuel stigning i trafikmængden forventes ikke at have indflydelse på stoppestedets placering.
- Eksisterende stoppested ved Femøren Station nedlægges. Stoppestederne ved Hedegårdsvej/Engvej og Wibrandsvej er derfor eneste skiftemuligheder ved stationen.

Italiensvej (tegning bilag 4D)

Tre borgerhenvendelser drejer sig om, at borgerne ikke ønsker de to stoppesteder på stedet:

- Der sås tvivl om behovet for lokalbusruten.
- Der sås tvivl om behovet for stoppestederne.
- Der påpeges trafikikkerhedsmæssig risiko, hvis en holdende bus giver kø på Italiensvej.

Forvaltningens svar:

Byens Fysik
Cykel, Vej og Genopretning
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

- Ruten er et ønske fra Amagers lokaludvalg, og Movia vurderer, at behovet er til stede, da der savnes en tværgående buslinje på Amager.
- Movia vurderer, at passagergrundlaget for stoppestederne på Italiensvej er til stede. En evaluering i 2020 vil vise, om de pågældende stoppesteder har tilstrækkeligt passagergrundlag.
- Der er en teoretisk risiko for, at en hurtigkørende bil på Engvej ikke kan se en ventende og svingende bil ved Italiensvej. Vi flyttes derfor stoppestedet lidt frem, så der kan holde to biler bag bussen uden at de skal vente på Engvej.

Kastrupvej (tegning bilag 4E)

To borgerhenvendelser drejer sig om, at borgerne ikke ønsker et stoppested på stedet:

- Der er ønske om at flytte stoppestedet længere frem.
- Der er ønske om forbedring af sikkerheden for cyklister.
- Misforståelse om, at linje 2A skal nedlægges.

Forvaltningens svar:

- Der har været stoppested på stedet tidligere.
- Stoppestedet kan ikke flyttes længere frem pga. mange overkørsler, nærhed til næste stoppested og behov for ombygning af parkeringslommer.
- Det er ikke muligt at anlægge cykelstier indenfor budgetrammen, men vi retter vejafmærkningen, så der bliver mere plads til cyklisterne.

Strandvejen (tegning bilag 4F)

To borgerhenvendelser drejer sig om, at borgerne ikke ønsker et stoppested på stedet:

- En forretning mener, at et busstoppested hindrer vareleverancerne til hans forretning.
- Risiko for, at handicapparkeringen nedlægges.
- Ønske om at flytte bussignalet længere væk (mod nord).
- Forværring af adgangsforhold til privatparkering på ejendom.

Forvaltningens svar:

- Foran forretningen er der parkering i dag med fuld belægning, og der kan henvises til af- og pålæsningsmulighed umiddelbart syd for stoppestedet. En mulighed, der sandsynligvis også anvendes i dag.
- Handicapparkeringen erstattes.
- Hvis bussignalet flyttes længere væk, forsvinder formålet, idet bussen så ikke kan anvende det til at komme frem foran de øvrige biler.

- Busstoppestedet ændrer ikke på adgangsforholdene til ejendommens parkeringspladser.