



## Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

### Nyt lokalbusnet – anlæg af nye busstoppesteder og mindre fysiske vejændringer

#### Borgerrepræsentationen den 11. oktober 2018, punkt 3

##### Nødvendige anlægstiltag for nyt lokalbusnet samt omprogrammering af signaler

Borgerrepræsentationen godkendte, at der udmøntes 7 mio. kr. til projektering og anlæg af tiltagene fra Økonomiudvalgets pulje til busfremkommelighed, som overføres til Teknik- og Miljøudvalget.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

#### Borgerrepræsentationen den 19. april 2018, punkt 7

##### Bestilling af samlet busnet til Cityringens åbning i 2019

Borgerrepræsentationen godkendte det strategiske busnet, der blev lagt fast i Movias Trafikplan 2016 og Movias forslag til et nyt lokalt busnet, når Cityringen åbner i sommeren 2019.

Indstillingen blev godkendt med 29 stemmer imod 3. 20 medlemmer undlod at stemme:

For stemte: A, B, F og V.

Imod stemte: O.

Undlod at stemme: Ø, Å, C og I.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Når City metroringen åbner, vil vi gerne spare på busafgifterne, og anvende de sparede penge på at bygge yderligere en ny Metro linje, fx til Brønshøj.”

Enhedslisten, Alternativet og Dansk Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Enhedslisten, Alternativet og Dansk Folkeparti mener, at reduktionerne i busbetjeningen er for voldsomme og vil arbejde for at sikre flere og bedre buslinjer i fremtiden.”

SF fremsatte følgende protokolbemærkning, som Enhedslisten og Radikale Venstre tilsluttede sig:

”Åbningen af Metrocityringen er et markant løft af den kollektive trafik i København, der skal komme alle københavnere til gode. Bustrafik og metro skal være sammenhængende og det skal blive hurtigere og lettere at komme frem. På gadeplan

11. oktober 2019

Sagsnr.

2019-0193073-10

Dokumentnr.

2019-0193073-10

Byens Fysik  
Cykel, Vej og Genopretning

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

[www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/anlaegspr](http://www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/anlaegspr)

skal der skabes mere plads til byrum, fodgængere, cykeltrafik, og erhvervstrafik. Med denne busbestilling tages det første skridt, men vi kan allerede nu se, at der kan opstå problemer med busdækningen i Valby, Vigerslev og på Amager. Vi vil følge udviklingen tæt, særligt i disse områder, når vi ser, hvordan trafikmønstrene udvikler sig i forlængelse af Metrocityringens åbning.”