



Transportminister  
Benny Engelbrecht  
Transport- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Dansk Industri  
Confederation of Danish Industry

## Længere gyldighedsperiode for rutetilladelser til sightseeing-busser

DI og Københavns Kommune ønsker at gå i dialog med ministeriet om mulighederne for udstedelse af rutetilladelser for eldrevne sightseeing-busser med en længere gyldighedsperiode end tilfældet er i dag. En længere gyldighedsperiode vil gøre det mere rentabelt for selskaberne at foretage grønne investere i eldrevne busser, som er markant dyrere end konventionelle busser. Tiltaget vil dermed kunne understøtte Københavns Kommunes arbejde med at gøre København til en grøn og CO<sub>2</sub>-neutral by.

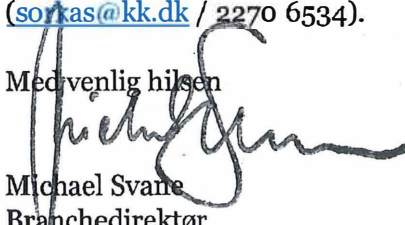
Udskiftning af busser med eldrevne busser vil være en større tocifret millioninvestering, og det er derfor vigtigt for selskaberne, at der er en vis investeringssikkerhed, hvis investeringen skal være rentabel. Men inden for de gældende regler er det ikke muligt at differentiere gyldighedsperioden af en rutetilladelse baseret på brændstof. DI og Københavns Kommune vil derfor gerne i dialog med ministeriet om mulighederne for at fremme grønne investeringer i transportsektoren.

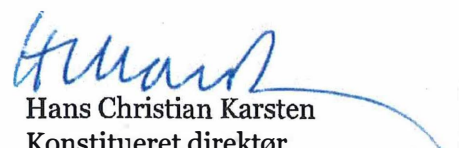
DI og Københavns Kommune foreslår, at der fremadrettet kan gives rutetilladelse med en længere gyldighedsperiode under den forudsætning, at busoperatøren i samme periode udskifter hovedparten af de dieseldrevne busser til eldrevne busser. Ansøger busoperatører om kørsel med udelukkende dieseldrevne busser, så vil der stadig kun kunne opnås rutetilladelser med maksimalt 5 års gyldighed.

Endvidere foreslås det, at der ved udstedelsen af rutetilladelser med længere gyldighedsperiode bliver givet mulighed for, at der eksempelvis halvvejs i gyldighedsperioden indføres en mulighed for kommune og operatør at forhandle om en justering af ruten. Denne mulighed skal sikre en tilpasning af ruten til den trafikale udvikling i kommunen.

DI og Københavns Kommune indgår meget gerne i en dialog med Trafik- og Boligministeriet om ovenstående. Dine medarbejdere kan kontakte sekretariatsleder Lise Bjørg Pedersen, DI ([libp@di.dk](mailto:libp@di.dk) / 3377 4835) eller Søren Kastoft, Københavns Kommune ([sorkas@kk.dk](mailto:sorkas@kk.dk) / 2270 6534).

Med venlig hilsen

  
Michael Svane  
Branchedirektør  
DI-Transport

  
Hans Christian Karsten  
Konstitueret direktør  
Københavns Kommune