



## Til Teknik- og Miljøudvalget

12. december 2017

### Praksisændring i forhold til Hop On - Hop Off-busser

Sagsnr.  
2017-0334233

Forvaltningen har modtaget flere henvendelser om Hop On – Hop Off-busserne i det indre København. Busserne opleves som generende og utryghedsskabende, når de manøvrerer rundt i de smalle gader i middelalderbyen.

Dokumentnr.  
2017-0334233-6

Hop On – Hop Off-busserne tilbyder sightseeing-ture i København. Busserne kører på en 5-årig tilladelse til rutekørsel, som udstedes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Tilladelsen indeholder en fast ruteplan.

Før der gives tilladelse til ruteplanen sender Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ruten i høring hos Københavns Kommune. Teknik- og Miljøforvaltningen laver en vurdering af vejtekniske, trafikale og trafiksikkerhedsmæssige forhold. Hvis forvaltningen ikke har bemærkninger hertil, udsteder Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen en rutetilladelse, som kan være gyldig i op til fem år.

Det er juridisk muligt for forvaltningen at vægte hensynet til attraktivt byrum i administrationen af stoppesteder og ruter. Hidtil har forvaltningen ikke gjort brug af dette hensyn i afgivelsen af høringssvar men udelukkende fokuseret på de trafikale forhold.

Som konsekvens af de politiske tilkendegivelser i forbindelse med behandling af Restaurations- og nattelivsplanen Teknik- og Miljøudvalget 19. juni 2017 og i Borgerrepræsentationen 24. august 2017 om behov for at skabe en bedre balance i bylivet og i forlængelse af arbejdet med at fredeliggøre middelalderbyens smalle gader, vil Teknik- og Miljøforvaltningen ændre praksis, og fremover vægte hensynet til attraktivt byrum i administrationen af stoppesteder og ruter. Ændringen foretages for i højere grad at tage hensyn til beboere og bløde trafikanter i områderne.

Det er usikkert, hvordan Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i forbindelse med udstedelse af rutetilladelse vil vægte et høringssvar fra Københavns Kommune om at tage hensyn til attraktivt byrum. Forvaltningen vurderer, at der er muligt, at hensynet til et attraktivt byrum fx kan føre til, at Hop On – Hop Off-busserne ikke får rutetilladelse til at køre på nogle smalle gader i Indre By.

Det skønnes dog ikke sandsynligt, at forvaltningen med henvisning til et attraktivt byrum kan få Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til generelt ikke at udstede rutetilladelser i fx brokvartererne og Indre By.

Den ændrede praksis kan gradvist over de kommende fem år få indflydelse på, hvor busserne kører, idet rutetilladelse er gyldige i op til fem år.

Anne-Sofie Degn  
Serviceområdechef