



## Bilag 1 Oversigt over politisk behandling

3. december 2019

### Teknik- og Miljøudvalget den 2. december 2019, Tilbagebetaling af for høje takster på vejområdet mv.

Sagsnummer  
2019-0299558

Dokumentnummer  
2019-0299558-2

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at Hortens vurdering af, at kommunen har en tilbagebetalingspligt som følge af for høje takster på vejområdet tages til efterretning.
2. at det tages til efterretning, at forvaltningen anmoder Intern Revision om at validere den endelige opgørelse af tilbagebetalingsbeløbene og udgifterne til administration.
3. at forvaltningens suspendering af forældelsesfristen pr. 1. november 2019, på baggrund af Hortens vurdering, og så kravene i sagerne ikke forældes, mens den videre proces overvejes, tages til efterretning.
4. at det tages til efterretning, at forvaltningen vender tilbage med indstilling om den videre proces for håndtering af tilbagebetaling.

Det Konservative Folkeparti fremsatte ændringsforslag om erstatning af 4. at-punkt:

"At forvaltningen skal vende tilbage med en proces for tilbagebetaling senest i indeværende måned, så tilbagebetaling kan ske hurtigst muligt."

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev taget til efterretning uden afstemning.

Det samlede udvalg afgav følgende protokol bemærkning:

"Vi finder det meget kritisabelt, at afklaringen økonomisk og juridisk af, hvad de enkelte borgere skal have tilbagebetalt, endnu ikke er afklaret, idet forvaltningen allerede i august 2018 vidste, at gebyrerne var fejlbergnede. Vi finder det kritisabelt, at de for meget og ulovligt opkrævede gebyrer på op til 85 mio. kr. endnu ikke er tilbagebetalt."

**Teknik- og Miljøudvalget den 18. november 2019, Juridisk vurdering af udvalgte takster i takstbilaget 2020**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

5. at Teknik- og Miljøudvalget tager den juridiske vurdering af fire ydelser på takstområdet til efterretning.

Indstillingen blev taget til efterretning uden afstemning.

**Teknik- og Miljøudvalget den 18. november 2019, Genberegnete gravstedsydelse for 2020**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at de genberegnete takster for diverse gravstedsydelse godkendes og indarbejdes i takstbilaget for 2020, idet de ikke var klar, da takstbilaget for 2020 blev behandlet den 19. august 2019.

Indstillingen med det teknisk ændringsforslag blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen uden afstemning.

**Teknik- og Miljøudvalget den 28. oktober 2019, Ny bevillingspraksis i Teknik- og Miljøforvaltningen**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der gives en indtægtsbevilling til Økonomiudvalget på 2,6 mio. kr. fra 2020 og frem, som stammer fra den del af takstindtægterne som vedrører rådhusbidrag og tjenestemandspensioner, og en udgiftsbevilling til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær drift på 2,6 mio. kr. fra 2020 og frem, jf. økonomiafsnittet.
2. at der oprettes en ny bevilling "Krematoriedrift" under Teknik- og Miljøudvalget, hvor der gives en varig indtægtsbevilling på 6,6 mio. kr. fra 2020 og frem på baggrund af de indregnede kapitalomkostninger på krematorieområdet. Herudover gives Teknik- og Miljøudvalget en udgiftsbevilling på 6,6 mio. kr. fra 2020 og frem på bevillingen Ordinær drift, jf. økonomiafsnittet.

Indstillingen blev anbefalet overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen uden afstemning.

**Teknik- og Miljøudvalget den 28. oktober 2019, Plan for udlicitering af driftsopgaver i udvalgte bydele**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at driftsopgaverne for bydelene Vesterbro og Brønshøj-Husum udbydes som beskrevet i scenarie 3 i løsningsafsnittet, hvor området grøn drift og pleje udbydes som én samlet kontrakt, driftsopgaverne vedrørende renhold udbydes som én samlet kontrakt og pleje og drift af Brønshøj Kirkegård udbydes som én selvstændig kontrakt.
2. at forvaltningen gennemfører en prækvalificering af bydere i forhold til en række minimumskrav, og at tildelingen af kontrakter efterfølgende sker ud fra kriterierne pris, arbejdsmiljø, miljøhensyn og løsningsbeskrivelse med vægtningen 70:10:10:10, som beskrevet under løsning.
3. at kontrakterne udbydes i 4-årige kontrakter med mulighed for forlængelse og med kontraktstart den 1. januar 2021.
4. at der anvendes en dialogbaseret samarbejdsmodel for styring af kontrakterne.

Sagen blev sendt tilbage til forvaltningen mhp. på, at udvalget præsenteres for minimumskriterierne, før det tager stilling til udbudsscenerierne.

#### **Borgerrepræsentationen den 22. august 2019, Model for udmøntning af effektiviseringspotentialer på klassiske driftsområder i Teknik- og Miljøforvaltningen**

Indstilling om,

1. at Teknik- og Miljøforvaltningens indstillede konkurrenceudsættelse på klassiske driftsområder i forvaltningen, jf. løsningsafsnittet, godkendes.

Indstillingen blev godkendt med 37 stemmer imod 14. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, F og O.

Imod stemte: B, V, C og I.

Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Liberal Alliance tilsluttede sig: "Vi finder, at der skal ske konkurrenceudsættelse af alle klassiske driftsopgaver, og derfor er vi også imod hjemtagning af opgaver, der i dag er udbudt. Vi finder, at en konkurrenceudsættelse af kun 13 procent af driftsopgaverne er alt for lidt."

#### **Teknik- og Miljøudvalget den 17. juni 2019, Analyse af omkostningseffektiviteten på administrations- og myndighedsområder, fase 2, i Teknik- og Miljøforvaltningen**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget godkender,

1. at EY's samlede afrapportering på omkostningseffektiviteten på administrations- og myndighedsområder i Teknik- og Miljøforvaltningen, jf. bilag 3a, 3b og 3c, godkendes.
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen igangsætter tiltag til at kvalificere og indfri EY's identificerede effektiviseringspotentialer og fortsætter arbejdet med at indfri egne identificerede effektiviseringspotentialer på forvaltningens administrations- og myndighedsområder, jf. bilag 6.
3. at der hermed er gjort op med det ændrede medlemsforslag fra Det Konservative Folkeparti, Venstre, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti om, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal genberegne alle forvaltningens takster samt gennemføre en budgetanalyse af omkostningseffektiviteten i forvaltningen på såvel takst- som skattefinansierede driftsområder (BR 21. juni 2018), jf. bilag 1 og 2. Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"Generelt er kommunale effektiviseringer og besparelser problematiske, hvis ikke der er skarpt fokus på, at disse ikke fører til forringelser i serviceniveauet. Der skal være fokus på, at tabt borgerkontakt via digitalisering godt kan føre til tab af serviceniveau."

**Teknik- og Miljøudvalget den 3. juni 2019, Model for udmøntning af effektiviseringspotentialer på klassiske driftsområder i Teknik- og Miljøforvaltningen**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at Teknik- og Miljøforvaltningens indstillede konkurrenceudsættelse på klassiske driftsområder i forvaltningen, jf. løsningsafsnittet, godkendes.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

2. at Teknik- og Miljøforvaltningen gennemfører en konkurrenceudsættelse af driftsopgaverne på områderne Grøn drift og pleje, Renhold af veje, cykelstier og pladser, Renhold af ubemandede toiletter, Tømning af affaldskurve samt Pleje og drift af kirkegårde i bydelene Vesterbro og Brønshøj-Husum, jf. løsningsafsnittet.
3. at Teknik- og Miljøforvaltningen ikke gennemfører kontrolbud i forbindelse med den indstillede konkurrenceudsættelse på klassiske driftsområder i forvaltningen, jf. løsningsafsnittet.
4. at Teknik- og Miljøforvaltningen implementerer en styringsmodel for de klassiske driftsområder, herunder gennemfører bruger- og

borgertilfredshedsmålinger (scenarie A), jf. løsningsafsnittet.

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF4) om nyt at-punkt:

"At den eksisterende trivselsmåling på driftsområderne forelægges udvalget i forbindelse med den årlige redegørelse for forvaltningens serviceniveauer på de klassiske driftsområder sammen med resultatet af bruger- og borgertilfredshedsundersøgelse."

Ændringsforslaget (ÆF4) blev vedtaget uden afstemning.

Indstillingens 1.at-punkt blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen med seks stemmer mod to. To medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, F, Ø og Å.

Imod stemte: C og I.

Undlod at stemme: B og O.

Indstillingens 2., 3. og 4. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

"Vi finder, at der skal ske konkurrenceudsættelse af alle klassiske driftsopgaver, og derfor er vi også imod hjemtagning af opgaver, der i dag er udbudt. Vi finder, at en konkurrenceudsættelse af kun 13 procent af driftsopgaverne er alt for lidt."

#### **Teknik- og Miljøudvalget den 28. januar 2019, Analyse af takster, gebyrer og priser i Teknik- og Miljøforvaltningen**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller over for Teknik og Miljøudvalget,

1. at EY's hovedkonklusioner og anbefalinger i takst- og budgetanalysen inden for takstområdet tages til efterretning.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget godkender,

2. at forvaltningen fastlægger et grundlag for en effektiv forvaltning på baggrund af anbefalinger fra takstanalysen, samt at forslag til at ændre beregningsmetode for takstkataloget for 2019, 2020 og frem gennemføres.
3. at 69 takster fremadrettet udgår af takstkataloget 2020, der forelægges Teknik- og Miljøudvalget i august 2019.

Indstillingens 1. at-punkt blev taget til efterretning.

Indstillingens 2. og 3. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker, at der fastsættes fælles principper for beregning af overhead i Københavns Kommune."

Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre og Socialdemokratiet afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne finder det stærkt bekymrende og utilfredsstillende, at der i Teknik- og Miljøforvaltningen har været manglende dokumentation for korrekt opkrævet takster."