



Notat

**Forvaltningens håndtering af
værtsbyforpligtigelserne ved Tour de France**

Når 'Tour de France Grand Départ' kommer til København og Danmark i sommeren 2021, bliver det en af de største sportsbegivenheder nogensinde i Danmark. Erfaringer fra andre byer viser, at arrangementet kan tiltrække op til 500.000 tilskuere.

Værtsbyforpligtigelserne ved afviklingen af Tour de France Grand Départ vil give kommunen ekstraordinært store opgaver. Formålet med dette notat er at orientere Teknik- og Miljøudvalget om forvaltningens håndtering af værtsbyforpligtigelserne - herunder trafikafviklingen under Grand Départ i København.

Politiske beslutninger

Værtsbyforpligtigelserne for de tre etaper i Tour de France Grand Départ i Danmark er delegeret til et interessentskab, som er oprettet mellem de fem start- og målkommuner (København, Roskilde, Nyborg, Vejle og Sønderborg) og erhvervsministeriet. Interessentskabet har kontakten til Amaury Sport Organisation (A.S.O.), som ejer rettighederne til Tour de France. Københavns Kommune har i budget 2019 bevilget 25 mio. kr. til kommunens forpligtigelser i interessentskabet.

Der er indgået en juridisk bindende aftale mellem interessentskabet, Erhvervsministeriet og de fem kommuner om øvrige værtsbyforpligtigelser. For at honorere tekniske krav i denne aftale har Teknik- og Miljøforvaltningen i budget 2020 fået bevilget 14,8 mio. kr. til ekstraordinært myndighedsarbejde, trafikafvikling, klargøring og genopretning af ruten, toiletforhold samt et generelt løft til renhold i Indre By og i brokvarterene.

De øvrige værtsbyforpligtigelser til et 100-dages program op til Grand Départ, udsmykning af byen og kommunikation finansieres med syv mio. kr. fra mega-eventpuljen. Teknik- og Miljøforvaltningen rolle er primært at bidrage til

04. december 2019

Sagsnummer
2019-0322335Dokumentnummer
2019-0322335-3Byens Anvendelse
Sekretariat MAB
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København SEAN-nummer
5798009809452

fortælling om Københavns politik på inden for bæredygtighed samt koblingen mellem cykelløb og København som cykelby.

Tidsplan

Den 24. marts 2021 starter kampagnen "100 Days-to-go". Det er en mulighed for kommunen, private aktører og organisationer til at gennemføre folkelige aktiviteter op til Grand Départ.

Onsdag den 30. juni 2021 præsenteres holdene på et centralt sted i København, og rytterne forventes at cykle en kort rute i Indre By.

Grand Départ CPH gennemføres fredag den 2. juli 2021 om eftermiddagen. De to efterfølgende etaper i Danmark er fra Roskilde til Nyborg over Storebæltsbroen lørdag den 3. juli og fra Vejle til Sønderborg søndag den 4. juli.

Ruterne for de tre etaper i Danmark offentliggøres den 4. februar 2020. (Den fortrolige, ikke-endelig rute i København er vedlagt i bilag 1).

Trafikale konsekvenser

Grand Départ i København er en enkeltstart, der vil påvirke centrale trafikårer i Indre By og på Nørrebro og Østerbro. Desuden skal der reserveres arealer til opbygning og forberedelse af løbet og til fan-zoner flere steder i byen.

Det er nødvendigt, at H.C. Andersens Boulevard afspærres fra onsdag den 30. juni om morgenen indtil efter afviklingen af cykelløbet. De øvrige gader omkring løbsruten vil være afspærret fra fredag den 2. juli om morgenen.

Forvaltningen undersøger mulighederne for at der kan foregå folkelige københavnerbegivenheder på hele eller dele af løbsruten lørdag formiddag den 3. juli.

Det vil betyde, at byen bringes tilbage til normal trafikafvikling senest lørdag den 3. juli klokken 15:00.

Organisering

De overordnede værftsbyforpligtigelser ved Tour de France Grand Départ er forankret i Økonomiforvaltningen. Teknik-

og Miljøforvaltningen er tæt involveret i de tekniske og logiske forhold omkring planlægning og afvikling af løbet samt kommunikation om begivenheden. Der bliver etableret en fælles styring på direktionsniveau og et fælles projektsekretariat, hvor Teknik- og Miljøforvaltningen deltager.

Forvaltningen vil desuden deltage i en beredskabsgruppe og en trafikafviklingsgruppe sammen med Københavns Politi og Hovedstadens Beredskab.

Forvaltningen har besluttet at udbyde rollen som hovedoperatør for de tekniske og logistiske opgaver ved afviklingen af Tour de France Grand Départ. Det betyder at forvaltningen kan opretholde en klar myndighedsrolle, og at der indhentes nødvendige kompetencer til afvikling af det meget store og komplekse arrangement. Forvaltningen forventer at skrive kontrakt med operatøren i første kvartal 2020.

Perspektiver for Teknik- og Miljøforvaltningen

København vandt værtskabet for Grand Départ blandt andet på grund af byens unikke position som verdens bedste cykelby. Forvaltningen arbejder derfor for, at sportsbegivenheden suppleres med aktiviteter, der konkret vil være til glæde for de københavnske cyklister.

Tour de France giver mulighed for at styrke det tværgående samarbejde med andre forvaltninger om hverdagscykling for børn, unge, ældre, socialt udsatte, virksomheder, idrætsforeninger mv.

Afviklingen af Tour de France, Grand Départ, skal derudover vise, at Københavns Kommune er en professionel vært for de største internationale kultur- og idrætsbegivenheder. Planlægningen skal ske i tæt dialog med borgere og erhvervsliv, ligesom kommunens krav til bæredygtighed er integreret i forberedelsen og gennemførelsen af løbet.

Hans Christian Karsten
Vicedirektør