
From: Anne Christine Dahl-Hansen
Sent: 14. februar 2017 13:34
To: Anne Christine Dahl-Hansen
Subject: VS: Tilgængelighedsprojekt/fysiske barirer i København - -Workshop: Tirsdag den 31. januar 2017, kl. 17 til 20, Njalsgade 13, Tekn.- og Miljøforvaltningen, Kbh`s kommune.(Projektleder Joanna Mai Skibsted/TMF Islands Brygge 37 , 2300 Kbh. S)

AppServerName: KKEDOC4

Fra: Torben Mark-Hansen [<mailto:torben.hansen@post.cybercity.dk>]

Sendt: 12. februar 2017 18:26

Emne: Re: Tilgængelighedsprojekt/fysiske barirer i København - -Workshop: Tirsdag den 31. januar 2017, kl. 17 til 20, Njalsgade 13, Tekn.- og Miljøforvaltningen, Kbh`s kommune.(Projektleder Joanna Mai Skibsted/TMF Islands Brygge 37 , 2300 Kbh. S)

Generelt: – TMF har hyret ingeniørfirmaet Moe/Cowiconsult til opgaven.

- Alle 12 lokaludvalg samt handicaporganisationer er inviteret
- De lokale blade har annonceret Kbh`s kommunes spørgeskema via “ www.kk.dk/fortovsgener” primo januar 2017 med svarfrist 22. januar.
- Efter samråd med ældrerådet har man ikke givet et telefon nr. som alternativ, idet man skønner, at når 62% kan gå på nettet, er det OK.

Undertegnede mener dog, at man således netop udelukker målgruppen: de ældre og handicappede, og derfor får alt for få udfyldte spørgeskemaer. Det lille input på 3400 for hele København tyder også herpå.

- Undertegnede og enkelte i workshoppen havde forgæves prøvet at udfylde spørgeskemaet. Vores Moe repræsentant erkendte, at et telefonnr. i spørgeskemaet havde været en god ide. Moe er grundlæggende bange for, at telefonsamtalerne bliver alt for tidskrævende.

Tilgængelighedsprojektet:

- Projektet omfatter København - Ørestaden dog undtaget - kommer til senere.
- Tilgængeligheden drejer sig kun om gående/kørestole, hverken cyklister eller billister.
- De indkomne data diskuteres under Workshoppen og bearbejdes således, at det foreløbige resultat sendes i høring til lokaludvalgene fra marts til maj.

Workshoppen:

- Mødedeltagerne blev opdelt i 5 bydelsgrupper.
- Min gruppe: 3 fra Brønshøj – Husum, 1 fra Vanløse, 1 fra blindesamfundet samt 1 mødeleder fra Moe.
- Vores grundlag var bydelsplaner for Brønshøj – Husum og Vanløse, hvorpå tilgængelighedsproblemer er plottet ind - - - svarende til de indkomne besvarelser.
- Moe havde valgt at systematisere således, at man først skulle identificere/drøfte rejsemål (skoler, stationer,) og dernæst skulle gøre det samme med rejseruter.

Vanløse, rejsemål:

1. Vanløse bymidte: 1 metro, 1 Stog og mange busser. Bibliotek, borgerservice, kulturst. Sundhedshus (fælles med Brønshøj-Husum). Spisesteder og butikker. Egentlig indkøbscenter findes ikke, men “Kronen” er under opførelse, hvilket medfører trafikkaos.

P-pladser for både cykler og biler er et stort problem, og vil vedblive at være det - også efter “Kronens” indvielse. Yderligere stor-byggeri

på "Indertoften" undervejs.

2. Flintholm station : 1 metro, 2 S-tog og mange busser. Ingen butikker, spisesteder, insti...

Gode cykel P-muligheder, som i et vist omfang aflaster Vanløse st.

Ringe bil P-muligheder. Fine bus P-muligheder.

3. Øvrige rejsemål : Temmelig jævnt fordelt: Skoler, institutioner, butikker, idrætsanlæg, . .

4. Rødovre Center : Er nærmeste store indkøbscenter med butikker, spisesteder, sundhedscenter, m. m. og ideelle P- muligheder for både cykler og biler.

Tiltrækker mange borgere både fra Vanløse og Brønshøj – Husum.

Vanløse rejseruter:

1. De store veje : Jyllingevej, Ålekistevej, Jernbane Alle, Grøndalsparkvej, . . med biler, busser, cykler og gående.

2. De mindste veje : Damhusengen, –søen og-dæmningen. Grøndalsparken. . . .

kun med cykler og gående.

Vanløse med mange "plots" (dvs områder med problemer):

1. På Klingseyvej : Formodentlig pga. fortove uden fliser, store træer og ringe belysning (især ved Indertoften)

2. Langs de store veje: Formodentlig pga.dårlig retablering af fortove (manglende kommunalt tilsyn).

Dårlig afmærkning af busstopflytninger - manglende læ.

Vanløse generelt:

1. Problemer med manglende ramper ved høje kantsten.

2. Men – kantsten mellem kørebane, cykelsti og fortove skal være til stede for at kunne orientere sig – de skal bare være af "passende højde".

3. Plads for handicapbiler er vigtig ved stor- og butikcentre. F.eks. kan handicapbiler ikke komme ned i Føtex's P-kælder i Vanløse (pga højden).

4. Vigtigt med gode P-forhold for både biler og cykler således, at gående ikke behøver at lave "slalom" for at nå igennem.

Med venlig hilsen

"Referant"

Torben Mark-Hansen