



10 FEB. 2017

Til Lokaludvalgene

Sagsnr.
2017-0077785

Dokumentnr.
2017-0077785-4

Luftforurening fra busser i København

Kære lokaludvalgsformænd

Jeg har modtaget henvendelser fra flere lokaludvalg om luftforurening fra Movias busser på baggrund af målinger fra miljøpunkterne samt artikler i dagspressen.

Først vil jeg gerne slå fast, at ren luft i København ligger mig rigtig meget på sinde. Derfor har jeg også stillet mig i spidsen for, at alle Københavns busser fra 2019 skal udskiftes til elbusser eller busser med tilsvarende miljø- og støjegenskaber. Det vil ske gradvist i takt med, at de enkelte buslinjer kommer i udbud.

Movia har løbende strammet deres miljømål, og der er allerede opnået betydelige miljøforbedringer. Fra 2009 til 2015 er udledningen af partikler således reduceret med 72%, NO_x-udledningen er reduceret med 59% og CO₂-udledningen er reduceret med 29% for Movia samlet set. I Movias udkast til Trafikplan 2016 indgår mål om fossilfri busdrift og at udledningen af partikler og NO_x skal reduceres med henholdsvis 92% og 97% i 2030.

I forhold til de eksisterende busser, så foreslog daværende miljøminister Kirsten Brosbøl mig i 2014, at der skulle sættes NO_x-filtre på ca. 200 busser i København som led i regeringens ren luft pakke. Det synes jeg ikke var ambitiøst nok, så vi insisterede på, at det skulle være kombinationsfiltre, der reducerer både NO_x- og partikeludledningen på niveau med busser af nyeste miljøstandard (euronorm 6). Borgerrepræsentationen besluttede at medfinansiere projektet med 9 mio. kr., så kombinationsfiltre blev en fast del af udstyret, og så det blev muligt at montere filtrene på 299 busser. Filtrene har været monteret på busserne siden april 2016 og reducerer NO_x- og partikeludledningen fra disse busser med over 90%.

Det er ikke muligt at kræve, at ældre busser udskiftes eller får påmonteret filtre. Busserne kører på kontrakter mellem Movia og private operatører, der har op til 12 års løbetid, og i den periode er det kun muligt at lave mindre frivillige ændringer i kontrakten.

Movia har oplyst, at 63% af busserne i Københavns Kommune allerede i dag er euronorm 6 eller er opgraderet til euronorm 6 med kombinationsfilter.

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 3366

Telefax
3366 7008

Direkte telefon
3366 2202

E-mail
ob@okf.kk.dk

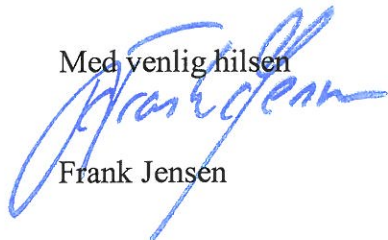
www.kk.dk

Flere steder har det været nævnt, at busserne på linje 5A forurener for meget. Busserne på 5A er ca. 10 år gamle og overholder ifølge Movia den euronorm, de er godkendt efter. Siden disse busser blev indsat er der sket en udvikling i miljøstandarderne, men jeg mener ikke, vi kan udskifte alle busser, hver gang miljøstandarderne forbedres. For 5A's vedkommende udskiftes busserne 23. april til CO2-neutrale biogasbusser, der ifølge Movia reducerer udledningen af partikler med 33% og NOx med 72%.

Miljøpunkterne i København har sendt et brev til Teknik- og Miljøudvalget om luftforurening fra Movias busser. Min forvaltning har bedt Movia om en redegørelse om de rejste spørgsmål.

Jeg vedlægger brevet fra Miljøpunkterne og Movias redegørelse til lokaludvalgenes orientering. Movias redegørelse lægges også til orientering til Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget samt Sundheds- og Omsorgsudvalget.

Med venlig hilsen



Frank Jensen