



## Teknik- og Miljøudvalget

23. oktober 2017

Sagsnr.  
2017-0350112

## Orientering om Nørre Kvarters Beboerforenings kritik af Bylivsaksen

Dokumentnr.  
2017-0350112-7

Nørre Kvarters Beboerforening ved formand Søren Rud har den 16. oktober 2017 sendt en henvendelse vedr. Bylivsaksen i Nørre Kvarter til samtlige medlemmer af Borgerrepræsentationen.

Henvendelsen fra Nørre Kvarters Beboerforening går bl.a. på, at foreningen mener, at anlægsarbejdet er: ”Et arbejde vi ikke har set bevis på, er blevet godkendt af Borgerrepræsentationen eller Teknik- og Miljøudvalget”.

Forvaltningen har derfor den 20. oktober 2017 sendt dokumentation for Borgerrepræsentationens godkendelse af arbejderne til Søren Rud og har samtidigt henvist til, at materialet yderligere er blevet udleveret i printet eksemplarer:

*”Dokumentation for Borgerrepræsentationens godkendelse af arbejderne blev udleveret den 16. oktober 2017 til borgere, som deltog i demonstrationen mod forvaltningens arbejder i krydset Sankt Peder Stræde og Teglgårdsstræde.”*

Dokumenterne er følgende:

- Borgerrepræsentations beslutning af 13. november 2014, pkt. 7: ”Nørre Kvarter, evaluering af trafikforsøg”.
- Borgerrepræsentations beslutning af 28. januar 2016, pkt. 12: ”Forslag til bedre bymiljø i stræderne, Nørre Kvarter, Indre By samt bilag 1, 2A, 2B, 2C, 3A, 3B, 3C.
- Trafik og bymiljø i Nørre Kvarter – Idékatalog (juli 2013, udkast).
- Høringsmateriale om trafikforsøg i Nørre Kvarter til følgegruppen for trafikforsøget i Nørre Kvarter 13. maj 2014-16. juni 2014.
- Latinerstrædet, omverdensinddragelse og skitseprojekt af 16. oktober 2015 samt bilag 5 Omverdensinddragelse Latinerstrædet, procesbeskrivelse og evaluering, 26.oktober 2015.

Henvendelsen af 16. oktober 2017 fra Søren Rud pointerer, at projektet er blevet ændret på ”to væsentlige måder”:

- ”De hævdede brostenskryds skal ikke længere være hævdede, men i niveau med asfalten.”
- ”Der er tilføjet tre fortovsudvidelser i Skt. Peders Stræde og i (Lille) Larsbjørnsstræde.”

**Sekretariat (Byens Fysik)**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

Henvendelsen af 16. oktober 2017 indeholder i øvrigt bemærkninger om, at forvaltningens arbejde ikke tager hensyn til og ikke overholder Tilgængelighedsrevisions- og Trafiksikkerhedsrapporterne, idet påstanden er, at anvisning om ikke at have vejbredder på under fire meter ikke overholdes. Dertil ytres utilfredshed om, at planlagte savede, jetbrændte brostensflader i tre krydsninger i kvarteret, skulle være usikre og glatte at færdes på for cyklister og fodgængere.

Det forvaltningens holdning, at de nævnte fortovsudvidelser samt det, at brostensflader i krydsene ikke hæves, er ændringer, der må forventes at forekomme i en projekteringsfase, og at ændringerne derfor ligger indenfor den politiske beslutning. For at kunne implementere de to politiske vedtagne tiltag på lovlig og forsvarlig vis, er brostensfladerne i niveau valgt af hensyn til afvandingstekniske forhold og fortovsudvidelserne af trafiksikkerhedsmæssige forhold.

Ligeledes konstaterer forvaltningen, at projektet overholder revisionsrapporternes anvisninger om at undgå vejbredder på under fire meter, idet der ikke forekommer projekterede forhold med vejbredder på under fire meter. Det skal i den sammenhæng nævnes, at der forekommer få steder med eksisterende forhold med vejbredder på lige under fire meter.

Med hensyn til henvendelsens anke om, at ændringerne skulle gøre det farlig for fodgængere og cyklister at færdes i kvarteret, henvises til mailsvar på beboerforeningens aktindsigtsanmodning af 5. oktober 2017, som serviceområdechef Anders Møller sendte til Søren Rud den 13. oktober 2017.

I svaret redegøres der for, at belægningsskift i niveau, i dette tilfælde savede jetbrændte brostensbelagte kryds, har en hastighedsdæmpende effekt, og at belægningen er skridsikker at færdes på for cyklister og andre bløde trafikanter.

Anders Møller  
Serviceområdechef