



Bilag 3: Genopretning af fire bygværker

4. september 2017

Bro for Center Boulevard over Øresundsforbindelsen

Skadesbeskrivelse: Belægningen er flere steder kraftigt sporkørt. Derudover er de stenfyldte fuger og afmærkningen nedslidte. På skråningerne ved broen er der erosion af jorden flere steder, hvilket kan underminere broens vederlag.

Sagsnr.
2017-0244611

Dokumentnr.
2017-0244611-3

Det er nødvendigt at udskifte slidlag og fuger, og der skal udføres opretning af sporkøring. Skråningerne op til broen skal ligeledes reetableres. Renoveringen projekteres i 2018-2019, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2019.

Sagsbehandler
Julie Leth

Rampe op til Tietgensbroen

Skadesbeskrivelse: Der er begyndende tæring af rækværket ved fastgørelserne og nedbrydning af murværket og udkraget betondæk. Betonfelterne mellem murværket fremstår med revner. Derudover er belægningen på siderampen langs banespor nedslidt, og trin på granittrappe er ujævne og delvist knækkede.

Det er nødvendigt at renovere rækværk, kantbjælker, murværk og betonvægge, og der skal udskiftes brobelægning på siderampen langs banespor. Derudover skal diverse trin på granittrappen omlægges og udskiftes. Renoveringen projekteres i 2018, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2019-2020.

Gangbro ved Jyllingevej St. over Jyllingevej

Skadesbeskrivelse: Der er korrosionsskader på den bærende stålkonstruktion, og den bærende gulvkonstruktion har lunger og ujævn belægning. Derudover tages der uønsket ophold på broen og trapperne, da det er en overdækket bro.

Det er nødvendigt at genoprette broen til nutidig standard ved at udskifte overbygning og trapper, mens understøtninger og fundamenter i videst muligt omfang genbruges. Ved at genoprette Gangbro ved Jyllingevej St. over Jyllingevej til nutidig standard imødekommes også den nuværende udfordring, hvor gangbroen af brugere opleves som utryk grundet, at der tages uønsket ophold på broen og trapperne. Renoveringen projekteres i 2018-2019, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2019-2020.

Gang- og cykelbro for sti over Øresundsmotorvejen

Skadesbeskrivelse: Der er pletvise malingsafskalninger på kantbjælker og omkring rækværk. Derudover ses flere belægningsskader umiddelbart uden for broen samt utilstrækkelig afvanding ved broender.

**Udvikling af
anlægsprogrammer**

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Det er nødvendigt at lave pletmaling samt fuld topcoat på kantbjælker fra oversiden af broen samt pletreparation af kunststofbelægning. Der udføres et overlap med broens malede sider og belægningen. Det er nødvendigt at renovere belægningsovergange ved broens ender, herunder renowering af afvandingssystem og reparation af belægning og fuger. Renoveringen projekteres i 2018-2019, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2019.

Tabel 1: Oversigt over de forventede udgifter (alle beløb i mio. kr. i 2018 p/l)

Aktivitet	2018	2019	2020	I alt
Bro for Center Boulevard over Øresundsforbindelsen	0,1	6,9	0	7,0
Rampe op til Tietgensbroen	1,0	5,0	2,0	8,0
Gangbro ved Jyllingevej St. over Jyllingevej	0,5	2,0	17,5	20,0
Gang- og cykelbro for sti over Øresundsmotorvejen	0,1	2,9	0	3,0
I alt	1,7	16,8	19,5	38,0

Tabel 2: Oversigt over de forventede udgifter til hhv. anlæg, ekstern rådgivning og interne udgifter

Aktivitet (alle beløb i mio. kr. i 2018 p/l)	Anlægsudgift	Ekstern rådgivning	Interne udgifter	I alt
Bro for Center Boulevard over Øresundsforbindelsen	5,3	1,1	0,6	7,0
Rampe op til Tietgensbroen	6,1	1,2	0,7	8,0
Gangbro ved Jyllingevej St. over Jyllingevej	15,2	3,0	1,8	20,0
Gang- og cykelbro for sti over Øresundsmotorvejen	2,2	0,5	0,3	3,0
I alt	28,8	5,8	3,4	38,0

Genopretning af bygværker vurderes at være højrisikoprojekter, da der er mange ubekendte faktorer, som først åbenbares under renoweringen. Der er ved anvendelse af Teknik- og Miljøforvaltningens budgetteringsmodel for bygværksrenovering taget højde for risici forbundet med eventuelle afvigelser i forhold til projektets økonomi og tidsplan mv. Dertil er de estimerede anlægsudgifter tillagt 15 % til dækning af uforudsete udgifter. Størrelsen af tillæg er baseret på forvaltningens erfaringer og kendskab til lignende projekter og estimeres således i forhold til niveauet for den viden, der er om projekterne.