

6. Budgetønsker

ny forside samt ændringsblade fra side 19 og ud .



Nr Center **Ønsker** **Beløb per år** **Bemærkninger**

2009 2010 2011 2012

Nr Center	Ønsker	2009	2010	2011	2012	Bemærkninger
1 CMI	Reduktion af støj for de mest udsatte boliger og institutione	9.000	13.000	13.000		
2 alle	Afledte ikke finansierede driftsudgifter					Bortfalder
3 CTR	Cykelpakke IV	25.000	25.000	25.000		
4 CVE	Genopretningsplan for Veje	70.000	70.000	90.000	90.000	
5 CVE	Genopretning af broer og bolværker					Del af nr. 4
6 CVE	Fremrykning af genopretning af gadebelysningen	21.000	46.000	66.000	66.000	
7 CPN	Genopretning af de nordlige vandområder	10.000	13.000	15.250		
8 CPN	Genåbning af de rørlagte åer: Grøndals Å og Lygte Å	15.000	8.150	8.150		
9 CMI	Oprensning af sediment i Københavns Havn					Del af nr. 38
10 CTR	Bedre trafikikkerhed for svage trafikanter	25.000	25.000			
11 CTR	Livsnerven i Sjællandsgadekvarteret	5.800	5.800			
12 CTR	Byrumsforbedringer i P-strategien	2.250	35.000	35.000		
13 CPN	Bedre græsboldbaner					
14 CBD	Midler til medfinansiering af helhedsplaner for en boligsocial indsats i den almene sektor - Landsbyggefondpuljen.					Er med i investeringsplanen
15 CVE	Belysning - tryghed og sikkerhed					Bortfalder
16 CRE	Forbedret renhold af byrum (fra 2010)	30.000	30.000	30.000	30.000	Del af nr. 6
17 CBG - CBD	Formidling af digital bymodel	4.000	4.000	4.000	4.000	
18 CBG - CBD	Ekstra ressourcer til plan- og byggesagsområdet	11.000	11.000	11.000	11.000	
19 FKS	Mere miljørigtigt materiel					Bortfalder
20 CPN	Amager Strandpark - manglende færdiggørelse	16.300	700	700		
21 CPN	Restaurantbåd i Amager Strandpark					Del af nr. 26
22 CPN	Toilet på 5-øren					Del af nr. 20
23 CAU	Nørrebrogade	20.000	40.000	40.000		
24 CPN	ByOasen	33.700	26.500	25.700		
25 CPN	Plads til leg - 2011					16.000
26 CPN	Revitalisering af Københavns Befæstning - Kastrup Fort og Vestvolden	5.900	4.300	4.200		
27 CTR	Stibro mellem Østerbro og Nordhavnen	39.000	65.000	75.000		
28 CTR	Stibro over Christianshavns Kanal ved Appelbys Plads	2.000	15.000			
29 CTR	Tilgængelighed - ingen hindring	6.000	6.000	6.000	6.000	
30 CBD	Internationalt kulturhus - Ydre Nørrebro	3.000				
31 CBD	Ny belysning af Vibekevang og Hermodsgade	2.500				
32 CBD	Pulje til udvikling og anlæg af effektbelysningsprojekter	5.000	5.000	5.000	5.000	
33 CBD	Fremtidens Børnekulturhus	10.000				
34 CMI	Økologisk mad	4.900	8.240	8.240	8.240	
35 CBD	Finansiering af 1/3-dels regel	1.300				
36 CTR	Udskiftning af byens trafiksignaler til LED	10.000	10.000	10.000	7.500	
37 CVE	Genopretning af skilte m.v.	20.000	7.000	7.000	7.000	
38 CPN	Havn og strande: Forbedring og sikring af det rekreative miljø	4.000	6.500	2.500		
39 CAU - CBD	Virkeliggørelse af 1. etape af Trafik - og byrumsplan for Mimersgadekvarteret	6.700	1.000	1.000		
40 CPN	Nye arealer - nye driftsudgifter	5.900	5.900	5.900		
41 CPN	Sikker by - trykke parker	13.900	13.900	13.900		
42 CBG - CBD	Fysisk model af København	5.000	5.000	5.000	5.000	

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	TMU				
Forslag	17.	Formidling af digital bymodel			
Bevilling*	Ordinær drift				
Styringsområde**	Rammestyret drift				
Økonomiske konsekvenser <u>1.000 kr. - 2009 p/l</u>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Frigivelse af geodata	6.45.51.1	3.000	3.000	3.000	3.000
Udvikling og drift af fotorealistic, digital model	6.45.51.1	500	500	500	500
Styrke formidlingen af byudviklingen med en medarbejder i CBD	6.45.51.1	500	500	500	500
Samlet nettoændring	6.45.51.1	4.000	4.000	4.000	4.000
Personalemæssige konsekvenser		+1	+1	+1	+1
<p>Beskrivelse af forslaget TMF ejer en digital model af hele Københavns Kommune, der i dag kun bruges af professionelle tegnestuer mod en betaling, der til dels dækker vedligeholdelsen.</p> <p>Der søges midler til at frigive kommunens geodata, hvilket vil kunne stimulere professionelle aktører som planlæggere, arkitekter, studerende mm. til at bruge grundmaterialet i egne projekter. Generelt vil det styrke 3D miljøet, der også tæller spiludviklere og webplatforme, hvis alle får fri adgang til at bruge kommunens digitale materiale.</p> <p>Der søges desuden midler til - med udgangspunkt i denne eksisterende model - at kommunen selv tilvejebringer et brugervenligt og fotorealistic 3D miljø, der er tilgængeligt for alle via kommunens hjemmeside.</p> <p>Desuden søges midler til at ansætte en person, der udvikler og koordinerer forvaltningens samlede formidling af byudviklingen, hvad enten der er tale om digitale eller fysiske modeller eller formidling i 1:1 i byen.</p> <p>Formålet med at frigive CBG's geodata Formålet er at understøtte udviklingen af 3D mediet - også i den private sektor. Forvaltningen har fået flere henvendelser fra forskellige udviklingsfirmaer, der har ønsket at bruge kommunens geodata til egne udviklingsprojekter. Flere har foreslået et samarbejde med kommunen, der ved at stille grundmaterialet til rådighed til gengæld kunne få del i det færdigudviklede projekt. Kommunalfuldmagten har indtil videre været set som en hæmsko for sådanne partnerskaber.</p> <p>Ved at gøre modellen frit tilgængelig stimuleres disse udviklingsprojekter uden at kommunen</p>					

involverer sig direkte i projekterne. Forvaltningens tilbagemeldinger fra 3D miljøet viser stor begejstring ved udsigten til at kunne bruge 3D materialet i sin helhed uden at skulle betale de ca. 3 mio. kr. den koster. Vi kan derfor forvente at se en masse nye bud på, hvad grundmaterialet kan bruges til, både når det gælder byudvikling og når det gælder computerspil eller webpræsentationer. Blandt andet vil studerende og borgergrupper have lettere adgang til at tegne egne forslag ind i en digital præsentation og dermed bidrage til byudviklingsdebatten.

Formålet med at udvikle den digitale model

Formålet er at styrke formidlingen af byudviklingen i København og derigennem brede borgerdialogen mere ud og forhåbentlig inddrage grupper, der ellers er svære at nå ud til. Samtidig er målet at brande København som en dynamisk by. Via Google Earth og Microsoft Virtual Earth er mange Internetbrugere blevet vant til at bruge de 3D miljøer, som mange af verdens metropoler allerede har etableret i en let tilgængelig form.

Frigivelsen af kommunens grundmateriale vil givet medfører en række forskellige bud på en digital præsentation af København. Men forvaltningen ønsker selv at levere en let tilgængelig og fotorealistic præsentation, der støtter op om formidling af byudviklingen og borgerdialogen.

Formålet med at styrke formidlingen ved at ansætte en medarbejder i CBD

Formålet er at dedikere en person til at udvikle og koordinere formidlingsindsatsen gennem arbejdet med både fysiske og digitale modeller. Desuden planlægges et samarbejde med BUF om formidling i børnehøjde, hvor københavnske skoleklasser kan komme ud i byudviklingsområderne og se på udviklingen i 1:1. Samarbejdet har arbejdstitlen ByX, og TMF's rolle er at give byplanfagligt indhold, mens BUF står for det pædagogiske og det administrative.

Alle formidlingsaktiviteter vil blive koordineret med Copenhagen X, der modtager tilskud fra kommunen. Til at stå for koordineringen - både overfor CPH X, BUF, andre forvaltninger samt internt i TMF, søges om en bevilling til ansættelse af en projektleder.

Økonomi

De ansøgte midler berører både CBG og CBD.

Frigivelse af geodata

CBG har i dag udgifter på 3 mio. kr. til vedligeholdelse og opdatering af den digitale model. Disse udgifter dækkes til dels gennem salg af modellen. En frigivelse af modellen vil derfor skulle modsvares af et tilsvarende beløb. De ressourcer, der i dag bruges på administration af salg mm, vil fremover kunne gå til udvikling af fotorealistic model.

Udvikling og drift af fotorealistic, digital model

Dette gøres gennem luftfotografering, hvor billederne efterfølgende mappes på modellen. Opdatering foregår ligeledes gennem luftfotografering hvert andet år. Udgifterne består af årlige licensbetalinger der anslås at være 500.000 kr.

Ansættelse af projektleder

CBD har et stort behov for en samlet koordineret indsats vedr. formidling af byudviklingen. I dag dækkes behovet udelukkende på engagementet fra de faglige medarbejdere, men med nye indsatsområder omkring fysiske og digitale modeller, samt et samarbejde med andre forvaltninger, vil der være behov for en dedikeret ressource.

Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet

Konsekvenser af at frigive geodata

Ved at stille geodata til rådighed for private aktører, vil man kunne understøtte projekter, der ikke falder ind under kommunalfuldmagten. De andre aktører, der således vil kunne bruge disse

data i egne udviklingsprojekter, kan fx være arkitekter, planlæggere, developere eller ejendomsmæglere. Men det kunne også være fx spiludbydere, turistbranchen, studerende eller andre, der kunne have interesse i at præsentere København digitalt.

Konsekvenser af at udvikle digital model

Både medarbejdere og borgere vil få lettet dagligdagen ved at kunne gå ind i et 3D miljø fra kommunens hjemmeside. Og borgerdialogen omkring nye byudviklingsprojekter vil blive styrket. Virksomheder, investorer og andre med interesse i København og byudvikling vil have stor glæde af at bruge et 3D miljø til præsentationer og research.

Konsekvenser af at styrke formidlingen af byudviklingen

Både medarbejdere og borgere vil have glæde af, at en gennemgående medarbejder i CBD koordinerer alle formidlingsprojekter, hvad enten de foregår gennem digitale eller fysiske modeller - eller evt. i 1:1 ude i den virkelige by.

Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne

Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.

Samlet budget for området

Center/ Fællessekretariat

Center for Byggeri og Center for Bydesign

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	TMU				
Forslag	18.	Ekstra ressourcer til plan- og byggesagsområdet			
Bevilling*	Ordinær drift				
Styringsområde**	Rammestyret drift				
Økonomiske konsekvenser <i>1.000 kr. - 2009 p/l</i>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Ekstra ressourcer til plan- og byggesagsområdet	6.45.51.1	11.000	11.000	11.000	11.000
Samlet nettoændring		11.000	11.000	11.000	11.000
Personalemæssige konsekvenser		+22	+22	+22	+22
Beskrivelse af forslaget					
<p>Byggeaktiviteten i København er stadig på et meget højt niveau, og med den store politiske interesse for byens udvikling er der taget initiativ til nye byudviklingsområder, såsom Nordhavn, Carlsberg og Christiansberg. Disse byudviklingsområder lægger sammen med Projekt billige boliger og Metropolzonen pt. beslag på mange ressourcer, og der er intet, der tyder på, at det skulle blive anderledes de kommende år. CBG og CBD mener på den baggrund, at der i 2009 og frem vil mangle ca. 22 årsværk fordelt på 12 til byggesagsbehandling i CBG og 10 til planområdet i CBD for at kunne løfte opgaverne.</p> <p>CBG og CBD foreslår, at CBG i budget 2009 tilføres budgetmidler for 6 mio. kr., og at CBD tilføres budgetmidler for 5 mio. kr. Finansieringen kan ske ved at hæve indtægtskravet med 11 mio. kr., og ved at TMF får nedskrevet 11 mio. kr. af de 15 mio. kr., som blev pålagt CBG i indtægtskrav i forbindelse med budgetforliget til budget 2005, og som stadig er gældende. CBG og CBD foreslår desuden, at eventuelle merindtægter eller mindreindtægter på byggesagsområdet håndteres internt i TMF.</p>					
Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet					
<p>Forslaget vil bevirke, at det vil være muligt at holde på nogle af de medarbejdere, der ikke synes, at deres store indsats bliver belønnet. CBG og CBD har oplevet, at der i de seneste år har været stor personaleudskiftning, og forslaget kan bevirke, at det bliver nemmere at fastholde medarbejdere og skabe en mere stabil drift.</p> <p>Forslaget vil få den konsekvens, at opgaver, der ikke er blevet løst, på grund af manglende ressourcer nu vil blive løst, og for CBG's vedkommende vil sagsbehandlingstiden blive kortere og mere stabil.</p>					

Ønskeliste 2009

Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne
Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv. Aktiviteten ligger i forlængelse af planer vedrørende de store byudviklingsområder, såsom Nordhavn, Christiansberg og Carlsberg, samt vedrørende Metropolzonen og Billige Boliger.
Samlet budget for området
Center/ Fællessekretariat CBG og CBD

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	CPN				
Forslag	20.	Amager Strandpark - manglende færdiggørelse			
Bevilling*	Ordinær drift / Ordinær anlæg				
Styringsområde**	Rammestyret drift / Rammestyret anlæg				
Økonomiske konsekvenser <u>1.000 kr. - 2009 p/l</u>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Spunsvæg og sti (anlæg)		3.200			
Anløbshavn og kanal (anlæg)		2.900			
"Foody" (anlæg)		1.800			
Den manglende strandstation (anlæg)		6.100			
Toiletter på femøren		1.600			
Afledt drift		700	700	700	
Samlet nettoændring (anl)		15.600			
Samlet nettoændring (drift)		700	700	700	
Personalemæssige konsekvenser					
Beskrivelse af forslaget					
<p>I forbindelse med besparelser i anlægsfasen af Amager Strandpark, blev dele af det oprindelige projekt fjernet. Amager Strandpark I/S er overgået til en egentlig driftsfase og er ikke i stand til at finansiere de besparede delelementer. Med tilførsel af ekstra midler, vil der være mulig at kompensere for besparelserne i anlægsfasen. Nedenfor er der beskrevet ønsker til i alt 14,0 mio. kr. Ønskerne er formuleret efter samråd med ledelsen af Amager Strandpark I/S og er opstillet i prioriteret rækkefølge.</p>					
1. Spunsvæg og sti - den gamle strand: 3,2 mio. kr.					
<p>Den i projektfasen foreslåede sti langs den oprindelige kystlinie kan udføres. Stien skal ligge i kote 0,8, og vil samtidig fungere som spunsvæg i forhold til at holde på sandet. Udskylning af sand har og er et tilbagevendende problem i Amager Strandpark.</p>					
2. Anløbshavn og kanal: 2,9 mio. kr.					
<p>Der er p.t. en anløbshavn i Amager Strandpark den er bare ikke funktionsdygtig grundet manglende broer og fortøjningsmuligheder. Anløbsbroerne vil medføre, at anløbshavnen og kanalen vil komme til at udfylde sin rolle som centrum for strandens maritime aktiviteter. Disse aktiviteter rækker udover den korte badesæson og bidrager derfor kvalitativt med en helårsudnyttelse af hele strandparken.</p>					
3. "Foody" til livredderhuse og boder: 1,8 mio. kr.					
<p>Amager Strand har akut behov for en veldesignet, flytbar "bod". Ved færdigudvikling og produktion af Foody'en rådes der over en enhed, der kan anvendes som livredderhus og som vil kunne overholde alle lovkrav vedr. fødevarer salg. Den vil have høj designmæssig kvalitet og være fleksibel. Foody'en er et vigtigt led i den gode servicering af strandgæsterne, samt en fastholdelse af den høje designkvalitet, der er kendetegnende for stranden.</p>					

Ønskeliste 2009

4. Den manglende strandstation: 6,1 mio. kr.

Strandstation 4 vil råde bod på den manglende toiletkapacitet, som medfører stærkt øget pres på de omkringliggende toiletter. Foruden de manglende toiletter vil den nye bygning også kunne rumme funktioner som cafe eller andre udadvendte servicefunktioner.

5. Toiletfaciliteter på Femøren 1,6 mio. kr.

Udover ovennævnte initiativer vedr. Amager Strandpark ønskes der forbedrede toiletfaciliteter på femøren. At etablere disse i 2009 vil skønsmæssigt koste 1,6 mio. kr.

Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet

Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne

Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.

Samlet budget for området

Center/ Fællessekretariat

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	TMU				
Forslag	23.	Nørrebrogade			
Bevilling*	Ordinære anlæg				
Styringsområde**	Rammestyret anlæg				
Økonomiske konsekvenser <u>1.000 kr. - 2009 p/l</u>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Nørrebrogade	2.28.23.3	20000	40000	40000	
Samlet nettoændring					
Personalemæssige konsekvenser					
Beskrivelse af forslaget					
<p>Aktivitet, der søges midler til</p> <p>Forbedring af Nørrebrogade</p> <p><i>Problemstilling</i> Nørrebrogade er et komplekst byrum, hvor der sker meget, og hvor der skal være plads til varieret anvendelse - trafik, handel, beboelse, oplevelser mv. De mange og forskelligartede interesser i gaden samt gaderummets begrænsede udstrækning betyder, at det er nødvendigt at prioritere, hvis der skal opnås en mærkbar og gennemført forbedring.</p> <p><i>Helhedsplanen</i> For at foretage de rigtige prioriteringer er det vigtigt at se på Nørrebrogade og de omkringliggende og berørte områder og trafikarealer i en helhedsplan. Planen skal desuden redegøre for udpegning og afgrænsning af en række byrum, som skal indgå og bearbejdes i projektet.</p> <p>Se vedlagte illustration.</p> <p>Formål <i>Vision og mål</i> Det er forvaltningens vision at Nørrebrogade skal være Nørrebros samlende centrale nerve, hvor den københavnske puls mærkes, og der er plads til foranderlighed, et sted hvor københavnere og besøgende lever og ånder.</p> <p><i>Målet er at Nørrebrogade skal være et handelsstrøg, hvor det er rart og spændende at opholde sig, sikkert at færdes for cyklister og fodgængere, og med god fremkommelighed for busser og buspassagerer.</i></p>					
Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet					
<p><i>Projektet</i> På baggrund af trafikale forundersøgelser og trafikanalyser er der udarbejdet 3 helhedsplanløsninger til</p>					

Ønskeliste 2009

dispositionsforslagsniveau for den trafikale løsning. Forslagene er overordnet blevet vurderet i forhold til gadens sammenhæng og påvirkning af resten af byen.

Bylivet, cyklerne og busserne er prioriteret i løsningerne og de peger derfor alle på at den gennemkørende trafik skal henvises til parallelgaderne (Ågade og Tagensvej). Det er imidlertid kun 15-20 % af bilerne der er gennemkørende og det vurderes derfor at hvis der virkelig skal opnås en mærkbar forbedring af bylivet skal også ærindetrafikken begrænses. Dette vil få konsekvenser for området og forvaltningen ønsker derfor at gennemføre et trafikforsøg inden der tages beslutning om hvilket løsning, der skal arbejdes videre med.

Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne

Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.

Tidsplan

Med et trafikforsøg i juli-september 2008, vurderer forvaltningen at der vil kunne foreligge et udbudt hovedprojekt til politisk beslutning i begyndelsen af 2009 (år 1).

Samlet budget for området

Center/ Fællessekretariat
CAU

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	TMU				
Forslag	24.	ByOasen			
Bevilling*	Ordinær drift / Ordinær anlæg				
Styringsområde**	Rammestyret drift / Rammestyret anlæg				
Økonomiske konsekvenser <u>1.000 kr. - 2009 p/l</u>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Bynaturpark (anlæg)		5.000	5.000	5.000	
Bybondegård (anlæg)		3.500	2.000	2.000	
Bynaturværksted (anlæg)		6.300	0	0	
Sansehaver (anlæg)		11.900	11.500	10.200	
Drift		7.000	8.000	8.500	
Samlet nettoændring (anlæg)		26.700	18.500	17.200	
Samlet nettoændring (drift)		7.000	8.000	8.500	
Personalemæssige konsekvenser					
Beskrivelse af forslaget					
<p>De Gamles By er en pænt stor park midt i et tæt bebygget boligkvarter på Nørrebro. Parken ligger omkring en række bygninger, der rummer plejehjem, daginstitutioner og kontorer til Sundhedsforvaltningen. Parken er åben for offentligheden, men benyttes meget lidt, formodentlig fordi parkens hegn virker afvisende, og fordi parken er kedelig, nedslidt og mangler bænke og opholdsområder.</p> <p>De Gamles By har gennem flere år haft får om sommeren, og vil gerne stille areal til rådighed for flere dyr, mere natur og pædagogiske tilbud til skoler og institutioner. De Gamles By har i forvejen solceller, regnvandstoiletter og strømspareprojekter, og vil gerne være et demonstrationseksempel på bæredygtig byudvikling.</p> <p>Agenda 21 Grøn Nørrebro har udarbejdet et forslag om at udvikle parken til en frodig naturpark med vandmiljøer, bybondegård, naturværksted, og pædagogiske aktiviteter for skoler, institutioner og lokale borgere. Projektet er et tværfagligt projekt, som er i gang med at søge medfinansiering fra flere forvaltningsområder, samt andre puljer og fonde. De angivne beløb gælder det samlede investeringsønske, uden bidrag fra fonde mv.</p> <p>Det foreslås at anlægge en bynaturpark rundt om og ind imellem området's øvrige funktioner. Projektet vil demonstrere, at bæredygtig frodighed og mange aktiviteter kan forenes på begrænset plads, og give intensitet og nærhed, som matcher storbyens tæthed. Bybondegården forventes at blive ByOasens hovedattraktion. Byens tæthed har den fordel, at mange skoler, institutioner og borgere kan få et nærværende forhold til sunde økologiske fødevarer, mens de stadig er levende dyr og planter. Bynaturværkstedet skal være ByOasens faglige og pædagogiske centrum med naturvejledere og pædagoger, der tilbyder oplevelsesorienteret pædagogik og støtter lokale miljøprojekter. Adgang til velindrettede sansehaver har stor betydning for, at plejehjemsbeboere kan få et meningsfuldt og godt hverdagsliv. Naturen taler til hjertet, stimulerer ikke-sproglige kompetencer og indbyder til samvær og samtale.</p>					

Ønskeliste 2009

Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet

Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne

Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.

Samlet budget for området

Center/ Fællessekretariat CPN

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	TMU				
Forslag	25.	Plads til leg - 2011			
Bevilling*	Ordinær anlæg				
Styringsområde**	Rammestyret anlæg				
Økonomiske konsekvenser <u>1.000 kr. - 2009 p/l</u>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Plads til Leg				16.000	
Samlet nettoændring (anl)				16.000	
Personalemæssige konsekvenser					
Beskrivelse af forslaget					
<p>Borgerrepræsentationen har som led i budgetaftalen for 2008 afsat 16 mio. kr. pr. år i 2008, 2009 og 2010 til istandsættelse af kommunens offentlige legepladser, inkl. de bemandede legepladser.</p> <p>Da forvaltningen i sin tid beregnede omkostningerne til istandsættelse af legepladserne, fremsatte den et forslag om at fordele midlerne med 16 mio. kr. hvert år over 4 år. Da budgetaftalen kun dækker 3 år, mangler der 16 mio. kr. for at alle byens legepladser kan blive istandsat.</p> <p>Der er i budgetaftalen afsat de nødvendige driftsmidler til at højne vedligeholdelsen af legepladserne (3 mio. kr. i 2008, 5 mio. kr. i 2009 og 7 mio. kr. i 2010 og fremover).</p>					
Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet					
Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne					
Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.					
Samlet budget for området					
Center/ Fællessekretariat CPN					

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	CPN				
Forslag	26.	Revitalisering af Københavns Befæstning - Kastrup Fort og Vestvolden, herunder restaurationsbåd på Amager Strandpark.			
Bevilling*	Ordinær drift / Ordinær anlæg				
Styringsområde**	Rammestyret drift / rammestyret anlæg				
Økonomiske konsekvenser <u>1.000 kr. - 2009 p/l</u>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Kastrup Fort - Anlæg		2.200	1.600	500	
Vestvolden - Anlæg		3.500	2.500	3.500	
Afledt drift		200	400	400	
Samlet nettoændring (anl)		5.700	4.100	4.000	
Samlet nettoændring (drift)		200	200	200	
Personalemæssige konsekvenser					
Beskrivelse af forslaget					
<p>Det foreslås at Københavns Kommune medfinansierer bevarelsen og fornyelsen af Københavns befæstning. I Københavns Kommune er Vestvolden og Kastrup Fort med i puljen af udvalgte projekter, som dog kun realiseres, hvis kommunen ønsker at medfinansiere.</p> <p>Københavns nyere befæstning består af omfattende landbefæstninger mod nord, vest og syd samt af søforter langs Øresundskysten. Anlægget er opført og udbygget i perioden 1858 til 1918 og er enestående af sin art i Europa. Et partnerskab bestående af Skov- og Naturstyrelsen, Kulturarvsstyrelsen og Realdania, har afsat 175 mio. kr. til bevarelse og fornyelse af hele befæstningen. Herudover forventes medfinansiering fra beliggenhedskommuner og andre interessenter på i alt ca. 50 mio. kr. I øjeblikket er 13 større og mindre projekter i spil frem imod den endelige bevilling.</p> <p>Vestvolden er projektudviklet i et samarbejde mellem de fire beliggenhedskommuner, København, Rødovre, Hvidovre og Brøndby samt Skov- og Naturstyrelsen, som også ejer arealer på Vestvolden. I alt ønsker partnerskabet at finansiere projekter til omkring 30 mio. kr.. Disse penge har den tværkommunale styregruppe valgt skal gå til projekter, der fremhæver Vestvolden som et betydningsfuldt, sammenhængende anlæg. Det handler om et større formidlingscenter, istandsættelse af historiske bygningsanlæg og tilgængelighed. Københavns Kommunes bidrag til visionen er udmøntet i en række mindre projekter, som fokuserer på temaer som motion, leg og læring. Derved understøtter projektet også Københavnernes daglige brug af anlægget.</p> <p>Kastrup Fort er beliggende over for Amager Strandpark. Projektet fremhæver fortet som historisk anlæg, og skaber derved et spændende rekreativt supplement til Amager Strandparks liv og sociale aktiviteter. Kastrup Fort er betydningsfuldt for forståelsen af befæstningsanlægget som helhed, fordi det er det eneste bevarede og tilgængelige kystfort på den del af Øresundskysten.</p>					

Ønskeliste 2009

På Kastrup Fort vil de vigtigste initiativer være etablering af en restaurationsbåd, som vil blive beliggende ved Amager Strandpark, en delvis rydning af voldanlægget og etablering af nye aktiviteter på fortet, fx brug af fortet som motionsrum og udnyttelse af kasematterne til forskellige formål.

Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet

Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne

Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.

Samlet budget for området

Center/ Fællessekretariat

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	TMU				
Forslag	27.	Stibro mellem Østerbro og Nordhavnen			
Bevilling*	Ordinær anlæg				
Styringsområde**	Rammestyret anlæg				
Økonomiske konsekvenser <u>1.000 kr. - 2009 p/l</u>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Arkitektkonkurrence og detaljering af forslag		4.000			
Anlæg af bro (inkl. projektudvikling, udbud og projektering)		10.000	65.000	60.000	
Flytning af kunstgræsbane mv.		5.000			
Flytning af sejlkлубber		20.000			
Svanemølleruten i øvrigt (forbindelse til Nordhavn station og Svanemøllen station)				15.000	
Samlet nettoændring		39.000	65.000	75.000	
Personalemæssige konsekvenser					
Beskrivelse af forslaget					
<p>En ny stiforbindelse, der forbinder Nordhavnen direkte med Østerbro og Svanemølleruten ved B93 boldbaner. Stibroen skaber en ny forbindelse til det store nye byområde i Nordhavn og forventes at stå klar inden Nordhavnsvejens åbning i 2014. Stibroen forløber fra Svanemølleruten, der anlægges i kanten af boldbanerne ved B93 på Østerbro og krydser ude af niveau banen, Kalkbrænderihavnsvej og Kalkbrænderiløbet syd for Svanemølleværket.</p> <p>Formålet med stibroen er at sikre en stor cykelandel i det kommende nye byområde i Nordhavn og dermed leve op til kommunens målsætning om at være verdens bedste cykelby.</p> <p>Broen bliver ca. 290 meter langt plus ca. 150 meter ramper ved B93's baner. Til sammenligning er Bryggebroen 190 meter lang, og en mulig bro ved Appelbys Plads er ca. 40 meter lang.</p> <p>Det er en forudsætning for projektets gennemførelse, at der kan opnås enighed med B93 og sejlkлубberne beliggende i Kalkbrænderihavnen. Sejlkлубberne har en uopsigelig lejekontrakt med Arealudviklingssselskabet gældende frem til 2014. Der skal indledes forhandlinger om genhusning, samt etableres en ny lystbådehavn før broen kan realiseres.</p> <p>Muligheden for at etablere nye bådpladser i Kalkbrænderiløbet skal ses i sammenhæng med Svanemølleværket, der i dag besejles af tankbåde, som leverer dieselolie til værket. Der skal i den videre undersøgelse derfor foretages en såkaldt besejlingssimulering for at godtgøre at sejladsen til værket fortsat kan foregå med den fornødne sikkerhed.</p> <p>Stibroen og Svanemølleruten griber ind i B93 anlæg specielt i en nyanlagt kunstgræsbane.</p>					

Københavns Kommune udlejer Svanemølleanlægget til boldklubben B93, som har en uopsigelig lejekontrakt frem til 2020. Kommunen er ved at indgå en ny lejeaftale med B93 der løber frem til 2040. I denne kontrakt står at boldklubben skal afgive fornødne arealer til stiforbindelse og stibro. Denne lejeaftale er ikke underskrevet af parterne endnu.

Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet

Stibroen vil skabe en hurtig og tryk cykelforbindelse til Nordhavnen. Antal brugere vil stige i takt med udbygningen. Når 1. etape er gennemført forventes det, at ca. 1000 cyklister vil benytte broen. Efter 2. etape vil det skønnede antal cyklister på broen være 2500. Det fulde potentiale for stibroen er 7.000-10.000 cyklister ved en fuld udbygget Nordhavn. Dertil vil stibroen blive benyttet af fodgængere til Nordhavn, specielt dem der kommer fra nord eller vest, men kan også blive en attraktiv rekreativ forbindelse for fodgængere fra Indre Østerbro.

Der er opbakning til forslaget lokalt, dog er sejlklubberne i Kalkbrænderiløbet utilfredse med udsigten til at skulle flytte igen. Sejlklubberne er tidligere flyttet til denne placering fra Skudehavnen. Desuden har fodboldklubben B93 udtrykt utilfredshed med at projektet griber ind i deres nye kunstgræsbane, da den har mange brugere.

Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne

Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.

Aktiviteten er en integreret del af byudvikling Nordhavn og broen indgår i konkurrencematerialet til den konkurrence om hovedstruktur og byudviklingsplan der skal afholdes i løbet af 2008.

Samlet budget for området

Center for Anlæg og Udbud

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	TMU				
Forslag	28.	Stibro over Christianshavns Kanal ved Appelbys Plads			
Bevilling	Ordinær anlæg				
Styringsområde**	Rammestyret anlæg				
Økonomiske konsekvenser <u>1.000 kr. - 2009 p/l</u>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Detaljerings, placering og lokaldialog		2.000			
Anlæg af bro (inkl. projektudvikling, udbud og projektering)			15.000		
Samlet nettoændring		2.000	15.000		
Personalemæssige konsekvenser					
Beskrivelse af forslaget					
<p>En broforbindelse over Christianshavns Kanal langs med havneløbet har været et stort lokalt ønske i mange år, og er indarbejdet i den gældende lokalplan for området. Broforbindelsen er også beskrevet i TMU-indstilling om gang-, cykel- og løbetrute langs Inderhavnen 2. april 2008.</p> <p>Det er i dag muligt at færdes langs havneløbet i stort set hele Inderhavnen på begge sider af vandet. Den væsentligste mangel er en forbindelse mellem Appelbys Plads (ved Danisco) og Hammerhøjs kaj på Christiansholm. Her er det ikke muligt at krydse kanalen, hvorfor fodgængere og cyklister må tage en omvej over Christianshavns Torv.</p>					
Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet					
<p>Broen skal formentligt kunne åbnes, så de både der ligger i Christianshavns Kanal syd for Torvegade ikke afspærres. Her ligger dog kun mindre motorbåde - formentligt fordi adgangen til kanalen i forvejen spærres af Knippelsbro.</p> <p>Broen forventes overvejende godt modtaget både lokalt og blandt københavnere generelt.</p>					
Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne					
Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.					
Lokalplanen for området rummer mulighed for en bro.					
Samlet budget for området					
Center for Anlæg og Udbud					

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	TMU				
Forslag	29.	Tilgængelighed - ingen hindring			
Bevilling*	Ordinær anlæg				
Styringsområde**	Rammestyret anlæg				
Økonomiske konsekvenser <u>1.000 kr. - 2009 p/l</u>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Gi et praj		2.000	2.000	2.000	2.000
Kom og vær med		2.000	2.000	2.000	2.000
Løse ender		2.000	2.000	2.000	2.000
Samlet nettoændring		6.000	6.000	6.000	6.000
Personalemæssige konsekvenser		0,5	0,5	0,5	0,5
Beskrivelse af forslaget					
<p>Tilgængelighedspulje på årligt 6 mio. kr. med det formål at skabe mange mindre forbedringer i gader, parker og byrum.</p> <p>Midler fra puljen skal kunne bevilges på tre måder:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Gi et praj - Til udbedring af forhindringer der bliver udpeget af borgerne gennem Gi´ et praj og andre borgerhenvendelseskanaler, 2) Kom og vær med - Til udbedring af forhindringer der bliver udpeget af borgerne, lokaludvalg, handicaporganisationer etc. ifm dedikerede workshops o. lign. 3) Løse ender - Til nødvendige udvidelser af entreprisegrænser, når TMF ansatte (fx projektteamet) kan se, at et ellers tilgængeligt projekt med fordel kan få forbindelse til et andet nærliggende tilgængeligt projekt, den kollektive trafik, et vigtigt offentligt mål etc. <p>Formålet med puljen er, hurtigt og effektivt at kunne reagere på borgernes ønsker og at kunne sikre, at byen ikke består af tilgængelige øer, men derimod sammenhængene løsninger der giver alle mulighed for at deltage.</p>					
Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet					
<p>Puljen har længe været et ønske fra TMFs medarbejdere, der i deres daglige arbejde ofte støder på, at kvalitetsparametren Tilgængelighed af økonomiske årsager ikke sikres på trods af, at den ofte kunne være sikret med blot små midler.</p> <p>Pengene konverteres direkte fra borgerønsker til synlige tiltag i byen!</p>					
Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne					
<p>Hvis København på nogen måde skal være forgangsby for De 6 er det nødvendigt at tilføre anlægsmidler til området.</p>					

Ønskeliste 2009

Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv. Puljen støtter op om indsatsen på tilgængelighedsområdet og rutenetmodellen.

Samlet budget for området

Der er på nuværende ingen finansiering af tilgængelighedstiltaget udover anlægsbevillingen til rutenetmodellen.

Center/ Fællessekretariat

Trafik

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	TMU				
Forslag	30.	Internationalt kulturhus – Ydre Nørrebro			
Bevilling	Ordinær drift				
Styringsområde	Rammestyret drift				
Økonomiske konsekvenser 1.000 kr. - 2009 p/l					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Arkitektkonkurrence mv.	6.45.51.1	3.000			
Samlet nettoændring		3.000			
Personalemæssige konsekvenser					
Beskrivelse af forslaget					
<p>Med tre områdeløft - forestået af TMF, gennemgår Ydre Nørrebro i disse år stor forandringer. Et internationalt kulturhus er det største fælles projekt som skal binde Ydre Nørrebro sammen. Visionen er et internationalt kulturhus udviklet i sammenhæng med Partnerskabets superkileprojekt og nyudviklingen af Nørrebrogalleriet. TMF står netop nu i spidsen for et bredt samarbejde om udviklingen af idékonceptet til det internationale mødested og kulturhus. Huset vil være af afgørende betydning for både bydelens kulturliv og integrationsmulighederne og det vil samtidig være kronen på adskillige års intensive indsats for at kvarterløfte hele Ydre Nørrebro. For at afslutte idéudviklingen, skal processen fortsætte i en arkitektkonkurrence der skaber de fysiske rammer til kulturhuskonceptet.</p> <p>I forbindelse med budget 2008 afsatte BR 1 mio. kr. til projektudvikling af et internationalt kulturhus på Ydre Nørrebro. Lokale interessenter mv. har arbejdet på konkretisering af projektet og skitser mv. forelægges inden sommerferien.</p> <p>Der er i KFU truffet principbeslutning om etablering af nyt internationalt kulturhus med placering i Superkilen (mod Nørrebrogade). Der foreslås afsat 66 mio. kr. til anlæg og aPTering af kulturhuset, samt 3,3 mio. kr. til driftsudgifter. Udover dette anbefales der afsat yderligere 3 mio. kr. til at sikre en projektudvikling, herunder arkitektkonkurrence, som giver plads til at inddrage lokalområdet og samtidigt sikre et højt professionelt niveau i såvel husets udformning som i dets organisatoriske struktur. Dette med henblik på at skabe en ramme, som kan optage de mange nye kvaliteter, udfordringer og spændinger, som der ligger i det multikulturelle miljø på Nørrebro</p> <p>Formålet er at skabe et internationalt kulturhus med bibliotek i et område af København med bred etnisk sammensætning.</p>					

Ønskeliste 2009

Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet

Medarbejdere og ledelse i Nørrebro Bibliotek, der flyttes til det nye kulturhus, får mulighed for at udvikle de nuværende tilbud i tidssvarende rammer og der tilføres nye kulturelle aktiviteter og faciliteter til området. Det forventes at såvel medarbejdere som brugere vil få øget tilfredshed, efter etablering af nyt kulturhus, dette med et særligt fokus på mødet mellem de etniske grupper på Nørrebro, og i relation til en international dialog, som kan fremme en interkulturel selvforståelse lokalt og regionalt. Kvaliteten af processen og dialogen med brugerne, samt kvaliteten og rummeligheden i ydelserne forventes væsentligt forbedret.

Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne

Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.

Samlet budget for området

Center/ Fællessekretariat Center for Bydesign

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	TMU				
Forslag	31.	Ny belysning af Vibekevang og Hermodsgade			
Bevilling*	Byfornyelse anlæg				
Styringsområde**	Rammestyret anlæg				
Økonomiske konsekvenser <u>1.000 kr. - 2009 p/l</u>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Ekstra ressourcer til plan- og byggesagsområdet	0.25.15.3	2.500			
Samlet nettoændring		2.500			
Personalemæssige konsekvenser					
Beskrivelse af forslaget					
<p>I forbindelse med Byrumsplanen for Haraldsgadekvarteret er det ønsket at arbejde med belysningen for at øge trygheden og samle kvarteret i lighed med de projekter der er gennemført i Holmbladsgade og Nordvest. Dette understøttes af en nyt direktiv på belysningsområdet, hvor bl.a belysningen i rækkehusområdet Vibekevang ikke lever op til forudsætningerne. For at understøtte klimatopmødet lægges der her vægt på ikke alene det æstetiske og trygheden, men også på bæredygtighed.</p> <p>Som eksempelprojekter foreslås der afsat 2,5 mio. kr til en ny belysning af Vibekevang og Hermodsgade.</p>					
Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet					
Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne					
Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.					
Samlet budget for området					
Center/ Fællessekretariat Center for Bydesign					

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	TMU				
Forslag	32.	Pulje til udvikling og anlæg af effektbelysningsprojekter			
Bevilling*	Ordinær drift				
Styringsområde**	Rammestyret drift				
Økonomiske konsekvenser <u>1.000 kr. - 2009 p/l</u>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Pulje	2.28.11.1	5.000	5.000	5.000	5.000
Samlet nettoændring		5.000	5.000	5.000	5.000
Personalemæssige konsekvenser		+1	+1	+1	+1
Beskrivelse af forslaget					
<p>Aktivitet, der søges midler til: Der søges midler til etablering af en pulje, der kan finansiere udvikling og anlæg af permanente og midlertidige effektbelysningsprojekter. Indenfor puljens rammer udvælger forvaltningen et antal projekter, der individuelt indstilles til godkendelse i TMU.</p> <p>Formål: Formålet er at give ressourcemæssig mulighed for at virkeliggøre belysningsstrategiens vision om at styrke bylivet og skabe sikkerhed, tryghed og tilgængelighed i byen.</p> <p>Forvaltningen skelner mellem to slags belysning, grundbelysning og effektbelysning:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grundbelysningen, primært gadebelysning, er en forudsætning for, at borgere og brugere kan færdes trygt og sikkert i byen. Grundbelysning finansieres af Center for Vejes driftsmidler. • Effektbelysning er en belysning, som fremhæver byens særlige identitet, arkitektur og detaljer. Med de ansøgte midler kan etableres en pulje til effektbelysning. <p>Det er belysningsstrategiens mål at grund- og effektbelysning planlægges i en samlet arkitektonisk lysætning af byens rum. Forvaltningen vil derfor søge at opnå synergi mellem etablering af effektbelysning og etablering eller fornyelse af grundbelysningen.</p>					
Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet					
Det overordnede formål med forslaget er at styrke bylivet ved at øge kvaliteten af belysningen i København til glæde for både borgere og brugere.					
Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.					
Forslaget skal medvirke til at virkeliggøre belysningsstrategien "Natten i byens Lys".					
Samlet budget for området					

Ønskeliste 2009

Center/ Fællessekretariat
Center for Bydesign

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	TMU				
Forslag	33.	<i>Fremtidens Børnekulturhus</i>			
Bevilling*	Byfornyelse anlæg				
Styringsområde**	Rammestyret anlæg				
Økonomiske konsekvenser <u>1.000 kr. - 2009 p/l</u>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Fremtiden Børnekulturhus	0.25.15.3	10.000			
Samlet nettoændring		10.000			
Personalemæssige konsekvenser					
Beskrivelse af forslaget					
<p>Fremtidens Børnekulturhus er det første Børnekulturhus i København som bygges specifikt til formålet. Huset er en del af Områdefornyelsen i Øresundsvej kvarterets strategi om at fastholde børnefamilier i København.</p> <p>Projektet tager afsæt i det allerede eksisterende børnekulturhus Ama'r, som i dag har til huse i to lokaler i den gamle skole på Øresundsvej, Amager Kulturpunkt.</p> <p>Der er udarbejdet et skitseprojekt til huset af Dorte Mandrup arkitekter. Projektet er siden 2005 udviklet af Dorte Mandrup i samarbejde med børn fra kvarteret, som gennem et omfattende workshopforløb har tilkendegivet deres ønsker til huset.</p> <p>I budgetaftalen for 2007 blev der afsat 7 mio. kr. til etablering af Fremtidens Børnekulturhus samt 4 mio. kr. til drift pr. år fra 2009. Lokale- og Anlægsfonden har tilkendegivet deres støtte til projektet (8 - 12 mio. kr.). Der er desuden skabt dialog med andre fonde.</p>					
Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet					
<p>Øresundsvej kvarteret er, som flere af byens indre kvarterer, præget af mange to-værelses lejligheder og som følge heraf en stor fraflytning af børnefamilier.</p> <p>Formålet med Fremtidens børnekulturhus er derfor ikke blot at skabe et nyt kulturtilbud til området og byens børn og unge, men også at udvide udfoldelsesmulighederne for de børn, som bor i mindre lejligheder. På denne vis kan huset medvirke til at fastholde børnefamilierne i byen.</p> <p>Fremtidens Børnekulturhus vurderes desuden få en stor integrationsskabende rolle, idet en række aktiviteter i huset vil henvende sig direkte til de mange børnefamilier med anden etnisk baggrund i Urban Planen.</p>					

Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne

Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.

Fremtidens Børnekulturhus er beskrevet i Områdefornyelsens kvarterplan, som blev godkendt af Borgerrepræsentationen den 2. juni 2005. Bygge- og Teknikudvalget er blevet forelagt kvarterplanen den 4. maj 2005. I Budgetaftalen for 2007 blev der afsat driftsmidler samt anlægsmidler.

Samlet budget for området

Det samlede budget for projektet er på 45,75 mio. kr.

Center/ Fællessekretariat

Center for Bydesign

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	TMU				
Forslag	34.	Økologisk mad			
Bevilling*	Ordinær drift				
Styringsområde**	Rammestyret drift				
Økonomiske konsekvenser <u>1.000 kr. - 2009 p/l</u>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Økologi til københavnerne		4.900	3.900	3.900	3.900
Fra 60 til 80% økologi i kommunens køkkener	0.52.80.1	0	4.340	4.340	4.340
Samlet nettoændring		4.900	8.240	8.240	8.240
Personalemæssige konsekvenser			2	2	2
Beskrivelse af forslaget					
<p>Målet om 20 % økologi i byens madforbrug skal opnås ved en involverende kommunikationsindsats til forskellige målgrupper i samarbejde med relevante parter, herunder partnerskaber med detailhandel og private virksomheders kantiner.</p> <p>En fortsat indsats med uddannelse og rådgivning af kommunens køkkener skal bringe økologiandelen i kommunens madforbrug fra ca. 60 % i 2009 i ca. 80 % i 2012.</p> <p>Formålet med indsatsen er at skabe fremskridt i forhold til målene i Miljømetropolen om 20 % økologiske fødevarer i byens madforbrug og 90 % økologi i de kommunale køkkener.</p>					
Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet					
<p>Det er vigtigt at fastholde de involverede ansatte til at gennemføre den fortsatte stigning i økologiprocenter. Indsatsen medfører faglig stolthed og godt håndværk i kommunens køkkener.</p>					
Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne					
<p>Der er ultimo 2007 en økologiprocent i de kommunale køkkener på ca. 50 %</p>					
Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.					
<p>Miljømetropolens mål om 20 % økologi i byens madforbrug og 90 % økologi i kommunens køkkener i 2015. Mål i Agenda 21 plan 2008-2011 om 75 % økologi i kommunen i 2011.</p>					
Samlet budget for området					
<p>Der er afsat 5 mio.kr. pr. år i 2007-2009 til økologi i kommunale køkkener ved budgetaftalen i 2006, desuden arbejder 3 fastansatte med området.</p> <p>Der er 0 kr. til økologi i byens madforbrug.</p>					
Center/ Fællessekretariat					
CMI					

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	TMU				
Forslag	35.	Finansiering af 1/3-dels regel			
Bevilling*	Byfornyelse anlæg				
Styringsområde**	Rammestyret anlæg				
Økonomiske konsekvenser <u>1.000 kr. - 2009 p/l</u>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Manglende tilskud, KFF	0.25.15.3	890			
Manglende tilskud, BUF	0.25.15.3	330			
Manglende tilskud, SUF	0.25.15.3	80			
Samlet nettoændring		1.300			
Personalemæssige konsekvenser					
Beskrivelse af forslaget					
<p>Områdefornyelsen har i sit byfornyelsesprogram, godkendt af BR i juni 2005, fået bevilget et tilskud på 1/3 del fra fagforvaltningerne til relevante projekter inden for forvaltningernes ressortområde.</p> <p>Det har efterfølgende vist sig ikke at være muligt at få KFF, BUF og SUF til fuldt ud at dække den forudsatte 1/3-del, hvilket forringer kvaliteten eller omfanget af projekterne. Det giver desuden problemer i de tilfælde hvor Områdefornyelsen har lagt ud for projekterne.</p> <p>BR-sekretariatet har udtalt at BR's beslutning ikke forpligter forvaltningerne til at finansiere 1/3 af de pågældende områdeløftprojekter og at ØKF som ansvarlig for budgetprocessen burde have inddraget spørgsmålet i budgetforhandlingerne i 2006.</p>					
Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet					
<p>Borgerne i Mimersgadekvarteret har forventning om at kommunen lever op til indholdet i det byfornyelsesprogram som både borgere og kommune har vedtaget.</p>					
Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne					
Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.					
Samlet budget for området					
37.6 mio.kr. over 5 år til Områdefornyelsen i Mimersgadekvarteret					
Center/Fællessekretariat					
Center for Bydesign					

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	TMU				
Forslag	36.	Udskiftning af byens trafiksignaler til LED			
Bevilling*	Ordinær anlæg				
Styringsområde**	Rammestyret anlæg				
Økonomiske konsekvenser <u>1.000 kr. - 2009 p/l</u>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Udskiftning af 7.000 stk.		10.000			
Udskiftning af 7.000 stk.			10.000		
Udskiftning af 7.000 stk.				10.000	
Udskiftning af 4.000 stk.					7.500
Samlet nettoændring		10.000	10.000	10.000	7.500
Personalemæssige konsekvenser		Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Beskrivelse af forslaget					
<p>Projektet har til formål at mindske forbruget af strøm til byen signalanlæg. Effektforbruget i en normal signallampe er på 22 W, mens forbruget i et tilsvarende LED signal er i gennemsnit ca. 11W, dvs. at 50 % af energiforbruget og dermed CO₂ udslippet vil kunne spares.</p>					
Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet					
<p>Der er tidligere skønnet en tilbagebetalingstid på 15 år. Da leverandørens garanti samtidig er begrænset til 5 år er det hidtil ikke skønnet rentabelt med en generel udskiftning ud fra en ren økonomisk betragtning. Den omhandlede investering skal derfor primært vurderes ud fra et miljømæssigt synspunkt.</p>					
Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne					
<p>I Københavns Kommunes signalanlæg er der ca. 27.500 signallamper, heraf ca. 2.500 LED og resten glødelamper. En generel udskiftning af de resterende 25.000 stk. er vurderet til at ville beløbe sig til 37,5 mio. kr.</p> <p>Der forventes en strømbesparelse på 960.000 kWh/år svarende til 50 % reduktion og en tilsvarende reduktion i CO₂ udslippet.</p>					
Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.					
Miljømetropolen og miljøpolitikken i København					
Samlet budget for området					
Det nuværende driftsbudget rummer ikke plads til udskiftning til LED.					
Center/ Fællessekretariat CTR					

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	TMU				
Forslag	37.	Genopretning af skilte m.v.			
Bevilling*	Ordinær drift og anlæg				
Styringsområde**	Rammestyret drift og anlæg				
Økonomiske konsekvenser <u>1.000 kr. - 2009 p/l</u>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Genopretning af skilte	2.28.11.1		7.000	7.000	7.000
Genopretning af skilte	2.28.11.3	20.000			
Samlet nettoændring		20.000	7.000	7.000	7.000
Personalemæssige konsekvenser					
Beskrivelse af forslaget					
<p>Vedligeholdelsen af skilte m.v. begrænser sig i dag til udskiftning af tavler, hvor dette er nødvendigt ud fra f.eks. trafikale eller sikkerhedsmæssige hensyn. Forvaltningen har ikke inden for budgettet mulighed for at udskifte eller oprette tavler eller standere, hvor dette ville være at foretrække ud fra en æstetisk betragtning, men hvor f.eks. et skævt eller bulet skilt stadig opfylder sit formål.</p> <p>Der er imidlertid ingen tvivl om, at meget af byudstyret er så medtaget, at det skæmmer bybilledet, og efterlader et indtryk af en by, man ikke behøver passe på og holde ren. Det foreslås derfor, at der afsættes en anlægspulje til en særlig genopretningsindsats for skilte inden miljøtopmødet i 2009 og et noget mindre, årligt driftsbeløb i de følgende år til generelt at følge op på og vedligeholde det væsentlige kvalitetsløft, der vil blive resultatet.</p> <p>Det vurderes, at op mod 60 % af byens skilte burde udskiftes ud fra rent æstetiske hensyn. Med en pulje på 20 mio. kr. vurderes ca. 30 % af byens ca. 15.000 skilte at kunne udskiftes. Herefter er det forudsat, at ca. 10 % af skiltene udskiftes årligt.</p>					
Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet					
<p>Afsættes der yderligere midler, forventes medarbejdertilfredsheden, brugertilfredsheden og den faglige kvalitet i vejvedligeholdelsen at stige. Effekten vil kunne dokumenteres gennem det måleprogram, der gennemføres i regi af driftsstrategien.</p>					
Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne					

Ønskeliste 2009

Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.

Skilte og andet byudstyr er ikke omfattet af genopretningsplanen for vejområdet. Aktiviteten vurderes dog indirekte at kunne bidrage til renholdsindsatsen ved at give byens gæster indtrykket af en pæn og velholdt by.

Samlet budget for området

Center/ Fællessekretariat

Center for Veje

Forslagsstiller	CPN				
Forslag	38.	Havn og strande: Forbedring og sikring af det rekreative miljø			
Bevilling*	d				
Styringsområde**	b				
Økonomiske konsekvenser <u>1.000 kr. - 2009 p/l</u>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Sedimenter (anlæg)		3.000	5.000	1.500	
Kystnære forureninger (anlæg)		1.000	1.500	1.000	
Samlet nettoændring (anl.)		4.000	6.500	2.500	
Personalemæssige konsekvenser					
Beskrivelse af forslaget					
<p>Københavns Kommune har gennem en årrække gjort en stor indsats for at forbedre vandkvaliteten i Københavns havn ved at fjerne overløb fra kloaksystemet til havnen. Hvis vi skal udvide antallet af havnebade, badestrande og muliggøre aktiviteter der i dag forhindres af især den meget kraftige kviksølvforurening i havnesedimentet og i visse områder udsivning fra forurenede landarealer, er der behov for en indsats på området.</p> <p>Vores vision for CPH 2015, Miljømetropolen, har som mål at københavnernes skal have adgang til og kunne brug havnebade og strande. København skal være en blå hovedstad med rekreative områder af høj kvalitet, hvor målet er, at københavnernes skal besøge de blå områder dobbelt så meget som i dag. Det indebærer at havnen skal være ren og attraktiv - både på bunden og i overfladen, hvor der er ikke er sundhedsmæssig risiko ved fx badning og hvor der er et godt og mangfoldigt miljø.</p> <p>Den nye Agenda 21-plan for Københavns Kommune indeholder mål for både badevandskvalitet og fiskeri i havnen. Konkret i henhold til Agenda 21-planen, skal der i 2011 foreligge et forslag til en handleplan for forurenede sediment i havnen.</p> <p>For at nå mål og visioner opstillet i hhv. Agenda 21-plan og CPH 2015, er følgende aktiviteter nødvendige:</p> <ul style="list-style-type: none"> at vurdere mulighederne for at reducere påvirkning fra sediment i havnen, der på globalt plan betragtes som et af de mest forurenede sedimentområder, og på baggrund heraf udarbejde en handleplan. Undersøgelserne vil omfatte prøvetagning, analyser og risikovurderinger, hvor omkostningerne er anslået til i alt 9,5 mio. kr. over 3 år. at opgøre risici forbundet med udsivning af jordforurening fra de kystnære arealer, og på den baggrund udarbejde en afværgestrategi. Opgaven omfatter kortlægning af forureninger mv., samt risikovurderinger, hvor omkostningerne er anslået til i alt 3,5 mio. kr. over 3 år <p>Disse aktiviteter kan samlet set afklare, hvordan kendte forureningsforhold påvirker vandkvaliteten og havmiljøet. Herunder er især de sundhedsmæssige forhold i forbindelse med fisk og fiskeri af stor betydning, da fisk der opholder sig længere tid i havnen forurenede med kviksølv. Således bliver det muligt at foretage en koordineret indsats for at sikre god badevandskvalitet i byudviklingsområderne mv. samt mulighed for udnyttelsen af havmiljøet til</p>					

Ønskeliste 2009

øvrige rekreative formål.
Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet
Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne
Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.
Samlet budget for området
Center/ Fællessekretariat

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	TMU				
Forslag	39.	Virkeliggørelse af 1. etape af Trafik - og byrumsplan for Mimersgadekvarteret			
Bevilling*	Ordinær anlæg / Byfornyelse anlæg				
Styringsområde**	Rammestyret anlæg				
Økonomiske konsekvenser <u>1.000 kr. - 2009 p/l</u>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
1) Spærring for gennemfartstrafik i Mimersgade.	?/ 0.25.15.3	900			
2) Bidrage til forbedring af skolevejsforbindelsen Mjølnerparken /Overbygningsskolen i Heimdahlgade / Sjællandsgades skole. *	?/ 0.25.15.3	4.000			
3) Bidrage til etablering af gågade på en strækning af Ægirsgade.	?/ 0.25.15.3	800			
4) Etablering af parkeringsbælter i Ægirsgade, Nannasgade og Mimersgade	?/ 0.25.15.3	1000	1000	1000	
Samlet nettoændring		6.700	1000	1000	
Personalemæssige konsekvenser					
<p>Beskrivelse af forslaget</p> <p>Områdefornyelsens forslag til 1. etapeplan har udgangspunkt i den vedtagne Trafik- og byrumsplan for Mimersgadekvarteret. De nævnte projekter indeholder ikke projekter, der behøver at afvente andre tiltag i området. De kan realiseres med det samme og afsluttes inden Områdefornyelsen arbejdsperiode ophører med udgangen af 2009.</p> <p>Ad 1 Som en færdselsregulerende foranstaltning fjernes gennemfartstrafikken i Mimersgade ved etablering af en spærring for biltrafik i krydset Mimersgade-Bragesgade. For at hæmme en evt. trafik "uden om spærringen", suppleres denne med en overkørsel og indsnævring ved Nannasgades udmunding i Hamletsgade. For også at hæmme gennemfartstrafik via Bragesgade og Baldersgade syd for Mimersgade ensrettes Bragesgade mod syd og Baldersgade spærres ved Nørrebrogade. Da foranstaltningerne alene tjener færdselsregulerende formål forudsættes det, at hele udgiften afholdes af Kommunen. Ønsket skal vurderes i sammenhæng med eventuelle planer om at begrænse biltrafikken på Nørrebrogade.</p> <p>Ad 2 Det vurderes påkrævet at etablere en sikker skolevej fra Mjølnerparken og Overbygningsskolen i Heimdalsgade, via Overskæringen, på tværs af Hamletsgade og videre via Nannasgade helt frem til Rådmandsgade. Forslaget indebærer anlæg af en midterhelle i Hamletsgade, hastighedsdæmpende foranstaltninger på hhv. Mimersgade og Hamletsgade i kørebanerne på hver sin side af hellen</p>					

samt etablering af et ubrudt fortov i sydsiden af Nannasgade. Desuden indeholder skolevejsforløbet en pladسدannelse på Nannasgade på strækningen ud for BaNanna Park hen til Rådmandsgades Skoles hovedindgang.

Planen friholder Nannasgades sydside for parkering, men i stedet indrettes nordsiden til vinkelret parkering herunder etablering af fortovsudposninger. og kørebaneindsnævninger, der virker hastighedsdæmpende.

Da der i projektforslaget også indgår et ønske om at etablere en forplads på Nannasgade i kontakt med BaNanna Park, forudsættes det, at Områdefornyelsen bidrager med i alt 1,4 mio. kr. af den samlede udgift på 5,4 mio.kr. Den kommunale udgift bliver således 4 mio.kr.

Ad 3

Områdefornyelsen ønsker, at Mimersgadekvarteret får tilført et attraktivt og synligt markeret fysisk centrum i det offentlige gaderum i form af en gågade som kan danne ramme om dagligdags fælles aktiviteter som f.eks. indkøb, udeservering, ophold og leg mv.

Det forudsættes derfor, at Områdefornyelsen bidrager med i alt 2,6 mio. kr. af den samlede udgift på 3,4 mio.kr. Den kommunale udgift bliver således 0,8 mio.kr.

Ad 4

Sideløbende og i sammenhæng med de nævnte projekter kan parkeringsbælte i østsiden og vestsiden af Ægirsgade samt nordsiden af Mimersgade. Hævet kryds: Dagmarsgade-Ægirsgade. Nedlæggelse af lyssignalregulering i krydset Ægirsgade-Mimersgade og i krydset Ægirsgade-Rådmandsgade. Fjernelse af heller i Mimersgade. Generel begrønning af Ægirsgade, Nannasgade og Mimersgade gennemføres successivt. Der opretholder status quo-situation for p-kapaciteten.

Desuden ønsker Områdefornyelsen gerne at støtte et ønske fra en række borgere om lukning af Odinsgade og P.D. Løvs Alle med tilhørende begrønning.

Det skal foreslås, at dette projekt finansieres med beløb på ca. 1 mio. kr. om året i tre år.

Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet

Der er foretaget en længerevarende borgerinddragelse i kvarteret som har resulteret i en Trafik- og Byrumsplan. Denne plan er politisk godkendt og det vil derfor være borgernes forventning at kommunen medvirker til at gennemføre planen i videst muligt omfang og inden for den periode hvor der er områdefornyelse i Mimersgadekvarteret. Denne varer frem til udgangen af 2009.

Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne

Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.

Ja

Samlet budget for området

12,7 mio. Finansieret med 8,7mio. af Teknik & Miljøforvaltningen og 4 mio af Områdefornyelsen i Mimersgadekvarteret.

Center for Anlæg og Udbud

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	TMU				
Forslag	40.	Nye arealer - nye driftsudgifter			
Bevilling*	Ordinær drift				
Styingsområde**	Rammestyret drift				
Økonomiske konsekvenser <u>1.000 kr. - 2009 p/l</u>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Nye arealer - nye driftsudgifter		5.900	5.900	5.900	
Samlet nettoændring(drift)		5.900	5.900	5.900	
Personalemæssige konsekvenser					
Beskrivelse af forslaget					
<p>I løbet af perioden 2002 til 2007 har forvaltningen overtaget drift af en lang række arealer eller fået tilført driftstunge nyanlæg, uden de økonomiske rammer for driften er fulgt med.</p> <p>Samlet mangler der 4,7 mio. kr. til årlig drift af overtagne arealer. Der er tale om arealer der tidligere har tilhørt Københavns Energi, Arealudviklingsselskabet/Ørestadsselskabet eller arealer som i forbindelse med områdeløft, byudviklingsprojekter eller anlægsprojekter har fået et nyt, driftstungt indhold.</p> <p>Fælles for alle arealer er, at de alle drives af forvaltningen i dag. Det betyder, at der samtidig er sket en tilsvarende besparelse og dermed kvalitetsforringelse af driften af de øvrige arealer.</p> <p>I 2008 forventer forvaltningen at overtage yderligere arealer eller nyanlæg med driftstungt indhold for 1,2 mio. Der er tale om Grønjordssøen i Ørestaden, Folkets Park og Byens Grønne Puls.</p> <p>I alt vil der altså fra 2009 mangle 5,9 mio. kr. årligt.</p>					
Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet					
Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne					
Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.					
Samlet budget for området					
Center/ Fællessekretariat CPN					

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	TMU				
Forslag	41.	Sikker by - trygge parker			
Bevilling*	Ordinær drift / Ordinær anlæg				
Styringsområde**	Rammestyret drift / Rammestyret anlæg				
Økonomiske konsekvenser <i>1.000 kr. - 2009 p/l</i>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Beskæring og belysning (anl.)		12.000	12.000	12.000	
Parkbetjente (drift)		1.600	1.600	1.600	
Afledt drift		300	600	900	
Samlet nettoændring		12.000	12.000	12.000	
Samlet nettoændring		1.900	1.900	1.900	
Personalemæssige konsekvenser					
Beskrivelse af forslaget					
Parker udgør et væsentligt rekreativt tilbud, og især i de indre bydele er parker ofte det eneste offentlige frirum, som bør være tilgængeligt for alle. Det er derfor afgørende for at flere vil vælge at bruge byens parker at de virker indbydende og trygge.					
Forslag til forøget indsats:					
1. En åbning af bevoksningerne og beskæringsindsats, som skaber lys og luft og større ind- og udsyn (anslået anlægsinvestering 1,5-2,5 mio. kr. pr. park til bevoksningspleje og mellem 3,5 og 4,5 mio. kr. pr. park til belysning). Følgende anlæg foreslås prioriteret:					
<ul style="list-style-type: none"> • Østre Anlæg (kun belysning), 3,5 mio. kr. • Ørstedsparken, 5,8 mio. kr. • Enghaven (kun belysning), 4,4 mio. kr. • Christianshavns Vold, 6,9 mio. kr. • Lersøparken, 6,9 mio. kr. • Brønshøjparken, 4,9 mio. kr. • Remiseparken, 4,9 mio. kr. 					
2. Endelig foreslår vi at ansætte 4 parkbetjente yderligere evt. kombineret med en integrationsindsats. Løn samt følgeomkostninger: ca. 400.000 kr. pr. parkbetjent, i alt 1,6 mio. kr.					
Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet					
Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne					
Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.					

Ønskeliste 2009

Samlet budget for området

Center/ Fællessekretariat CPN

Ønskeliste 2009

Forslagsstiller	TMU				
Forslag	42.	Fysisk model af København			
Bevilling*	Ordinær drift				
Styringsområde**	Rammestyret drift				
Økonomiske konsekvenser <u>1.000 kr. - 2009 p/l</u>					
Forslag	Funktion	2009	2010	2011	2012
Etablering og løbende opdatering af fysisk model af København	6.45.51.1	5.000	5.000	5.000	5.000
Samlet nettoændring	6.45.51.1	5.000	5.000	5.000	5.000
Personalemæssige konsekvenser		+1	+1	+1	+1
<p>Beskrivelse af forslaget</p> <p>Der søges midler til at etablere og vedligeholde en fysisk model af København i målestoksforholdet 1:500. I denne skala kan såvel enkeltbygninger, bebyggelser samt større træk i byen præsenteres.</p> <p>Modellen vil blive udviklet over 4 år startende med de nye byudviklingsområder: Carlsberg, Valby, Sydhavnen, Metropolzonen, Ørestad, Østamager og Nordhavnen. Disse områder vil blive suppleret med Indre By og siden resten af kommunen. (En eksisterende - men ikke opdateret - mahognimodel af Indre By vil til at begynde med kunne sættes sammen med de nye byudviklingsområder)</p> <p>Modellen vil være meget omfangsrig - hele kommunen vil fylde ca. 25x25m. Den vil derfor blive bygget i mange små sektioner fx à 50x50cm. Dermed kan der opbygges mindre temaudstillinger efter behov til understøttelse af aktuelle byudviklingsdebatter. Der vil med andre ord være et dilemma mellem at kunne komme tæt på modellen og se enkeltbygninger, og så at kunne overskue hele byen på engang. Ved særlige lejligheder vil modellen blive vist i sin helhed, hvilket vil kræve et rum på størrelse med Rådhushallen.</p> <p>Formål</p> <p>Formålet er at brande København som en dynamisk by og at styrke borgerdialogen samt vores formidling af byudviklingen. Aktiviteten vil derfor blive til i et samarbejde med Copenhagen X, der modtager tilskud fra kommunen, og også har til formål at formidle byudviklingen i hovedstaden. Moderorganisationen Dansk Arkitektur Center etablerer i løbet af de næste 2-3 år ny udstillingsbygning på Bryghusgrunden og vil indtil da etablere midlertidige udstillingsbygninger på Søren Kirkegaards Plads. CPH X og DAC, der har den fornødne formidlings-ekspertise, vil gerne huse og drive modellen.</p> <p>Modellen skal primært bruges til udstillingsformål, men kan samtidig være et værktøj for</p>					

planlæggere og arkitekter internt i kommunen og i dialogen med eksterne.

Økonomi

Modellen fremstilles og vedligeholdes maskinelt ved 3D-fræsning på baggrund af forvaltningens digitale model. Gennem CPH X og DAC etableres kontrakt med en kompetent leverandør. Samarbejdet med udstillingssted og leverandør vil dog i tilblivelsesfasen kræve en fuldtidsmedarbejder i Center for Bydesign til at lave kravspecifikationer, klargøring af 3D-materiale, koordinering af udstillingsaktiviteter med borgerdialogaktiviteter mm.

For at opnå den rigtige detaljeringsgrad og fleksibilitet udføres modellen med løse huse, således at man kan udskifte bygninger, og der fx kan arbejdes med farveskift for at markere de enkelte projekters aktuelle status. Løse bygninger giver en højere etableringsudgift, men til gengæld en mindre driftsudgift der tilmed kan væltes over på bygherren i projektfasen.

Etableringsudgiften vil være 5 mio. kr. pr. år i årene 2009-12. 1. år etableres model af byudviklingsområderne, 2. år af Indre By og Christianshavn, 3. år af brokvartererne og 4. år af resten af kommunen.

For denne pris kan etableres en model med farvenuancer i terrænmodellen og løse huse i pæretræ. Vælges en billigere løsning med terræn og huse fræset i ét stykke, bliver prisen 20 % mindre, men det vil gå ud over både kommunikation og fleksibilitet. Alternativt kunne man udskyde at lave model af kommunens yderkvarterer.

Driftsudgiften vil efterfølgende være ca. 200.000 kr. pr. år i det der løbende vil skulle opdateres og repareres på modellen. Det anslås at 1 % af byen årligt skal opdateres. Udgifter til opdatering kan evt. pålægges bygherrerne som det gøres i flere byer. Udgifter til flytning og opmagasinering af modellen ifm. udstillinger varetages af CPH X og DAC.

Fonden Realdania har ytret ønske om at støtte projektet, uden hverken at give endelig tilsagn eller fortælle hvor meget støtte der i givet fald vil kunne opnås.

Hvilke konsekvenser indebærer forslaget for medarbejdertilfredshed, brugertilfredshed og kvalitet

Erfaringsmæssigt er fysiske modeller den repræsentationsform, der har størst appel til et bredt publikum. I Center for Bydesign har vi hidtil brugt fysiske modeller af væsentlige udsnit i byen. Såvel medarbejdere som politikere har udtrykt tilfredshed med dette værktøj. Og i det daglige - hvor modellerne er udstillet i modtagelsen - er det en stor attraktion for centrets gæster.

Andre europæiske storbyer - såsom Berlin, Hamburg og Rotterdam - har tilsvarende satset på fysiske modeller i formidlingen af deres byudvikling, og i Shanghai har TMU besøgt udstillingen af den meget detaljerede bymodel i 1:500.

Nøgletal, herunder sammenligning med 6-byerne

Ligger aktiviteten evt. i forlængelse af eksisterende planer, politikker mv.

Samlet budget for området

Center/ Fællessekretariat

Center for Bydesign

