



28. februar 2019

Sagsnr.
2018-0250018

Dokumentnr.
2018-0250018-3

Bilag 4 Helhedsgenopretning af to vejstrækninger og tre brolagte gader samt genopretning af tre cykelstier og tre fortovsstrækninger

Helhedsgenopretning af Jagtvej (Vibenshus Runddel-Nørrebro Runddel)

Skadesbeskrivelse: Skaderne på vejstrækningen indbefatter store revner, slaghuller, sporkøring, afskalninger, krakeleringer, dårligt reetablerede gravninger og sætninger. Ligeledes er dele af cykelsti, fortov, vejbrønde, belysningskabler og signalanlæg nedslidt.

Det er nødvendigt at helhedsgenoprette vejstrækningen, da strækningen har nået et kritisk niveau, som kræver løbende reparationer for at undgå fare for trafikanterne. Udgiften til at reparere strækningen er eksponentielt stigende. Helhedsgenopretning indebærer, at nedslidte sammenhængende kørebanestrækninger genoprettes fra facade til facade. Det betyder, at kørebaner, vejbrønde, stikledninger, cykelstier, fortove, belysningskabler og signalanlæg på strækningen genoprettes til nutidig standard på én gang. Hvor der i dag er begrænset fremkommelighed for borgere med mobilitetshandicap, vil genopretningen sikre hensigtsmæssige forhold.

Genopretningen er koordineret med andre projekter og planlægges med størst mulig hensyntagen til trafikafviklingen. På strækningen er årsgennemsnits trafikken ifølge KKKort 8.800-15.000 cyklister og 18.000-19.700 køretøjer.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, så projekteres helhedsgenopretningen 2021, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2021-2022.

Helhedsgenopretning af Gernersegade

Skadesbeskrivelse: Skaderne på vejstrækningen indbefatter slaghuller, afskalninger, krakeleringer og dårligt reetablerede gravninger. Ligeledes er cykelstipassage samt dele af fortov, vejbrønde og belysningskabler nedslidt.

Det er nødvendigt at helhedsgenoprette vejstrækningen, da strækningen har nået et kritisk niveau, som kræver løbende reparationer for at undgå fare for trafikanterne. Udgiften til at reparere strækningen er eksponentielt stigende. Helhedsgenopretning indebærer, at nedslidte sammenhængende kørebanestrækninger genoprettes fra facade til facade. Det betyder, at kørebaner, vejbrønde, stikledninger fortove og belysningskabler strækningen genoprettes til

Vejgenopretning

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

nutidig standard på én gang. Hvor der i dag er begrænset fremkommelighed for borgere med mobilitetshandicap, vil genopretningen sikre hensigtsmæssige forhold.

På strækningen er der to selvsåede birketræer i fortovet. Disse vil af hensyn til rodkader på belægninger og nærliggende huse blive fjernet, og der vil på vejstrækningen blive plantet to erstatningstræer.

Genopretningen er koordineret med andre projekter og planlægges med størst mulig hensyntagen til trafikafviklingen. Der er ikke trafiktællinger for Gernersgade på KKKort. Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, så planlægges helhedsgenopretningen projekteret og udført i 2021.

Helhedsgenopretning af tre brolagte gader

De tre gader er Elsdyrsgade, Haregade og Hjertensfrydsgade i Nyboder.

Skadesbeskrivelse: Skaderne på vejstrækningerne inkluderer store lunger og sætninger, sporkøring, ujævne belægninger og manglende brosten. Ligeledes er fortovene nedslidte og afvandingen mangelfuld eller mangler at blive anlagt.

Det er nødvendigt at helhedsgenoprette de brolagte gader, da de har nået et kritisk niveau, som kræver løbende reparationer for at undgå fare for trafikanterne. Helhedsgenopretning hvilket indebærer genopretning fra facade til facade. Det betyder, at kørebaner og fortove genoprettes, samt at der etableres et afvandingssystem med vejbrønde og stikledninger i nutidig standard på én gang. På de strækninger, hvor der i dag er begrænset fremkommelighed for borgere med mobilitetshandicap, vil genopretningen sikre hensigtsmæssige forhold.

Genopretningen er koordineret med andre projekter og planlægges med størst mulig hensyntagen til trafikafviklingen. Udførelse af helhedsgenopretningen er således koordineret med renovering af de historiske bygninger i Nyboder, hvor Forsvaret er bygherre. Bygningsrenoveringen bliver afsluttet i 2020. I forhold til etablering af byggeplads er det økonomisk fordelagtigt, at de tre gader i Nyboder ligger i nærheden af hinanden, idet man derved kan nøjes med en byggeplads til at dække alle tre projekter. Der er ikke trafiktællinger for de tre gader på KKKort. Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, så projekteres helhedsgenopretningen i 2021, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2021-2022.

Genopretning af tre cykelstier

De tre cykelstier er på Røde Mellemvej, Sjælør Boulevard og Åboulevard (Rosenvangs Allé-Worsaaesvej).

Skadesbeskrivelse: Skaderne på de tre cykelstier indbefatter afskalninger, krakeleringer, store revner og dårligt reetablerede gravninger. Dertil kommer skader som følge af trærødder fra træer langs cykelstierne.

Det er nødvendigt at genoprette cykelstierne og i samme ombæring rodvitalisere træerødder. Hvis træerødder ikke håndteres i forbindelse med genopretning, vil der opstå revner og ujævnheder i belægningen allerede i løbet af få år, og levetiden forringes væsentligt. Samtidig undgås skader på de eksisterende træer.

Ifølge KKKort er årsdøgntrafikken 2.900 cyklister på Røde Mellemvej, 3.000 cyklister på Sjælør Boulevard og 10.900 cyklister på Åboulevard (Rosenvangs Allé-Worsaaesvej).

Genopretning af tre fortovsstrækninger

De tre fortovsstrækninger er på Strandpromenaden (promenade), Leifsgade og Gullfossgade.

Skadesbeskrivelse: Tilstanden for fortovene på de tre strækninger er kritisk blandt andet grundet mange knækkede fliser. Endvidere er der manglende ledelinier. Dette resulterer i gener for fodgængere, herunder især for gangbesværede som kørestolsbrugere og personer med rollator.

Det er nødvendigt at genoprette fortovene. Genopretningen vil lægge vægt på muligheden for at forbedre tilgængeligheden for gangbesværede ved f.eks. opretning af ramper samt overkørsler med bordursten til barnevogne, kørestole og rollatorer.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, så planlægges genopretningen projekteret og gennemført i 2021 og 2022. Genopretningen af promenaden er koordineret og samtænkt med genopretning af Glacis ved Strandpromenaden, således at promenaden genoprettes i forlængelse af genopretningen af glaciset.

Tabel 1: Oversigt over forventede udgifter (alle beløb i mio. kr. i 2019 p/l)

Aktivitet	2021	2022	I alt
Helhedsgenopretning af Jagtvej (Vibenshus Runddel-Nørrebro Runddel)	18,0	27,2	45,2
Helhedsgenopretning af Gernersegade	7,2	0,0	7,2
Helhedsgenopretning af brolagte gader (Hjertensfrydsgade, Elsdrygade og Haregade)	6,5	8,0	14,5
Genopretning af cykelstier på Røde Mellemvej, Sjælør Boulevard og Åboulevard (Rosenvangs Allé-Worsaaesvej)	15,0	18,6	33,6
Genopretning af fortove på Strandpromenaden	6,6	5,5	12,1

(promenade), Leifsgade og Gullfossgade			
I alt	53,3	59,3	112,6

Tabel 2: Oversigt over de forventede anlægsudgifter og projektomkostninger (alle beløb i mio. kr. i 2019 p/l)

Aktivitet	Anlægsudgift	Projekt- omkostninger	I alt
Helhedsgenopretning af Jagtvej (Vibenshus Runddel-Nørrebro Runddel)	39,8	5,4	45,2
Helhedsgenopretning af Gernersgade	6,3	0,9	7,2
Helhedsgenopretning af brolagte gade (Hjertensfrydsgade, Elsdrygade og Haregade)	12,8	1,7	14,5
Genopretning af cykelstier på Røde Mellemvej, Sjælør Boulevard og Åboulevard (Rosenvangs Allé-Worsaaesvej)	29,6	4,0	33,6
Genopretning af fortove på Strandpromenaden (promenade), Leifsgade og Gullfossgade	10,6	1,5	12,1
I alt	99,1	13,5	112,6

Fordele ved helhedsgenopretning

Helhedsgenopretning er økonomisk fordelagtig, idet der i forbindelse med anlægsarbejder anvendes omkring 15 % af de samlede udgifter til byggeplads, afspærringer og trafikafvikling i anlægsperioden.

Helhedsgenopretning medfører, at disse udgifter reduceres, da flere aktiviteter kan udføres samtidig eller i et sammenhængende forløb, samt at byggeplads og trafikafvikling kun skal udføres én gang.

Helhedsgenopretning er derudover hensigtsmæssig, da de færdige strækninger ikke har behov for større vedligehold i op til 15 år. Det har en positiv effekt for borgere og naboer, der spares for gentagne fremkommelighedsgener i forbindelse med afspærringer og vejarbejder.

Støjreducerende asfalt

Som en del af genopretningen af kørebanerne udlægges der støjreducerende asfalt i overensstemmelse med kommunens gældende støjhandlingsplan for vejstøj. Det betyder, at der udlægges støjreducerende asfalt på Jagtvej, da der kører flere end 2.000 biler i døgnet, og hastigheden er højere end 40 km/t.