

Effektiviseringsforslag for Grøn drift, Renhold af veje/cykelstier og pladser, renhold af ubemandede toiletter, tømning af affaldskurve samt drift og pleje af kirkegårde.

Kære politikere!

På baggrund af EY's takts- og budgetanalyse og møder med Vores Fagforening og Forbund har vi diskuteret rammerne for de 3 modeller, og særligt rammerne for model 2. Vi har følgende til model 2. Forslagene indeholder både et udliciteret område og effektiviseringer i resten af Byens Drift. Der er forslag der rækker ud over EY's effektiviseringsforslag, til gengæld har vi ikke kirkegårdene med i det udliciterede område. Det skyldes at EY mener der er et meget lille effektiviseringspotentiale, samtidig med at de har en stor bevågenhed fra borgernes side.

Vi mener der vil være et effektiviseringspotentiale i at uddanne vores ufaglærte kolleger og efteruddanne vores faglærte kolleger. Det vil øge vores effektivitet og det vil gøre det nemmere for de kolleger der skal fyres at finde job bagefter. Uddannelsen kan foregå med rotation og dermed spare lønkroner.

Hvis nedenstående kan implementeres i en model 2 kan tillidsrepræsentanterne bakke op om modellen. Det samme gælder vores fagforening 3F-BJMF og 3F-forbundet.

Udlicitering af geografisk område

Vi mener ikke det skal være mål i sig selv at udlicitere 20%. Derfor foreslår vi en mindre geografisk udlicitering af området indenfor Nørrebro station, Jagtvej, Nørrebrogade og Ågade. Se kortbilag. Området indeholder et repræsentativt udsnit af de opgaver der skal måles på.

Udbudsmaterialet danner baggrund for det serviceniveau, som resten af byen skal tilpasses (politisk beslutning som baggrund for effektiviseringsbesparelse).

I resten af byen beholdes alle opgaver på kommunalt hold

Der laves investeringsscase for resten af byen hvor varig effektivisering beregnet ud fra det servicemål, der fastlægges i udbudsmaterialet, dog fratrukket omkostninger til "markante sociale ansvar som Teknik og Miljøforvaltningen i dag oppebærer".

I investeringscasen indgår:

- Opkvalificering af ansatte fra ufaglært "grøn" til gartner. Opkvalificering af ufaglærte til driftsentreprenør/servicetekniker. Opkvalificering af gartnere til at løse flere opgaver. Kompetencefond bruges, så arbejdsomkostningen er 20% af udgiften.
- Ruteoptimering og bedre udnyttelse af materiel.
- Ændret arbejdstid for at reducere ventetid i trafik.

- Fastsættelse af serviceniveau til tilsvarende niveau som i udbudsmaterialet.
- Investeringer i ny teknologi.
- At effektiviseringerne opnås ved reduktion af køretid (pauser).
- Forbedre arbejdsmiljø, som giver mindre fravær.
- Fuld medarbejderinddragelse i planlægning og udførelse af arbejdet.
- Der arbejdes med arbejdsfællesskaber med fælles ansvar for løsning af arbejdsopgaverne indenfor budgetrammen.
- Bedre kontrakter til materiel.
- Den politiske behandling skal tage stilling til ændring af kapacitet i skraldespande.
- Ny bydækkende plan for affaldshåndtering. Andre kurve, affaldshåndtering osv.

Med venlig hilsen 3F Fællestillidsrepræsentanterne i Byens Drift.

