



17. januar 2019

Sagsnr.  
2019-0016255

Dokumentnr.  
2019-0016255-2

## **Bilag 1 Overblik over politisk behandling**

### **Teknik- og Miljøudvalget den 3. december 2018, Dialogproces om mindre biltrafik i middelalderbyen**

Teknik- og Miljøudvalget blev præsenteret for grundlaget for dialogproces om mindre biltrafik i middelalderbyen.

Et samlet udvalg sendte sagen tilbage med henblik på at få udfoldet muligheden for at afgrænse med skilte for alle tre scenarier.

Socialdemokratiet og Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne finder, at ”zonen” indrettes således, at Vestervoldgade fra Kalvebod Brygge til Stormgade ikke indgår i den videre proces om fredeliggørelse af Middelalderbyen.”

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Vi ønsker flere inddraget i processen også brugere, der bor uden for Middelalderbyen, der bliver berørt. Vi ser gerne, at fx Cyklistforbundet, FDM, Handicaprådet, Håndværkerforeninger, Cityforeningen, grundejerforeninger, andelsforeninger, Horesta, DI, Danske Erhverv m.fl.”

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Vi er imod at inddrænke fremkommeligheden i det indre København uden, at der skabes andre steder at flytte trafikken hen.”

Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne (RV, SF, Ø og Å) støtter at vi nu sætter en proces i gang, der sigter mod en fredeliggørelse af middelalderbyen og ønsker at vi i København ser på en regulering af trafikken, der involverer et større område af Indre by og indfaldsvejene til København.”

### **Teknik- og Miljøudvalget den 26. februar 2018, Orientering om hastighedsdæmpende foranstaltninger og dialog om middelalderbyen**

Teknik- og Miljøforvaltningen gav status på arbejdet og den videre proces i forhold til hastighedsdæmpende foranstaltninger for at minimere konsekvenser ved et eventuelt terrorangreb i byrummet.

**Kommunal udvikling**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

**Teknik- og Miljøudvalget den 27. november 2017, Teknik- og Miljøforvaltningens udmøntning af Budget 2018**

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til den endelige udmøntning af Teknik- og Miljøudvalgets Budget 2018, herunder 1,9 mio. kr. til foranalyse (inklusive dialogproces) til eventuel lukning af middelalderbyen.

Indstillingens 1. at-punkt blev taget til efterretning.

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

**Borgerrepræsentationen den 24. august 2017, Hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet (Fortrolighed ophævet pr. 24. august 2017)**

Borgerrepræsentationen tog stilling til håndtering af hastighedsdæmpende foranstaltninger som terrorsikring i byrummene efter PET's anbefalinger.

Indstillingens 1.-3. og 6. at-punkt blev godkendt med 50 stemmer imod 0. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, V, F, O, C, I og Kasper Heumann Kristensen (løsgænger).

Imod stemte: 0 medlemmer

Indstillingens 4.-5. at-punkt blev godkendt med 35 stemmer imod 14. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B og F.

Imod stemte: V, O, C, I og Kasper Heumann Kristensen (løsgænger).

Socialdemokratiet, Enhedslisten, Radikale Venstre og SF videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen: "Partierne ønsker, at analysen af håndtering af en eventuel lukning af middelalderbyen skal fokusere på brugen af området som det fremgår af indstillingens bilag 4, herunder de byrumsmæssige, trafikale og parkeringsmæssige konsekvenser i og uden for middelalderbyen samt forhold for cyklister og gående endelig ønsker krav fra borgere, handelsliv og virksomheder. Derudover skal det undersøges, hvilke tiltag som kan minimere trafikale gener i middelalderbyens omkringliggende gader, og om der er behov for en ændret vejstruktur i middelalderbyen. Endelig skal analysen fokusere på hvilke funktioner, der skal have kørende adgang, og endelig portenes antal, placering, udformning og krav til sikkerhedssystem."