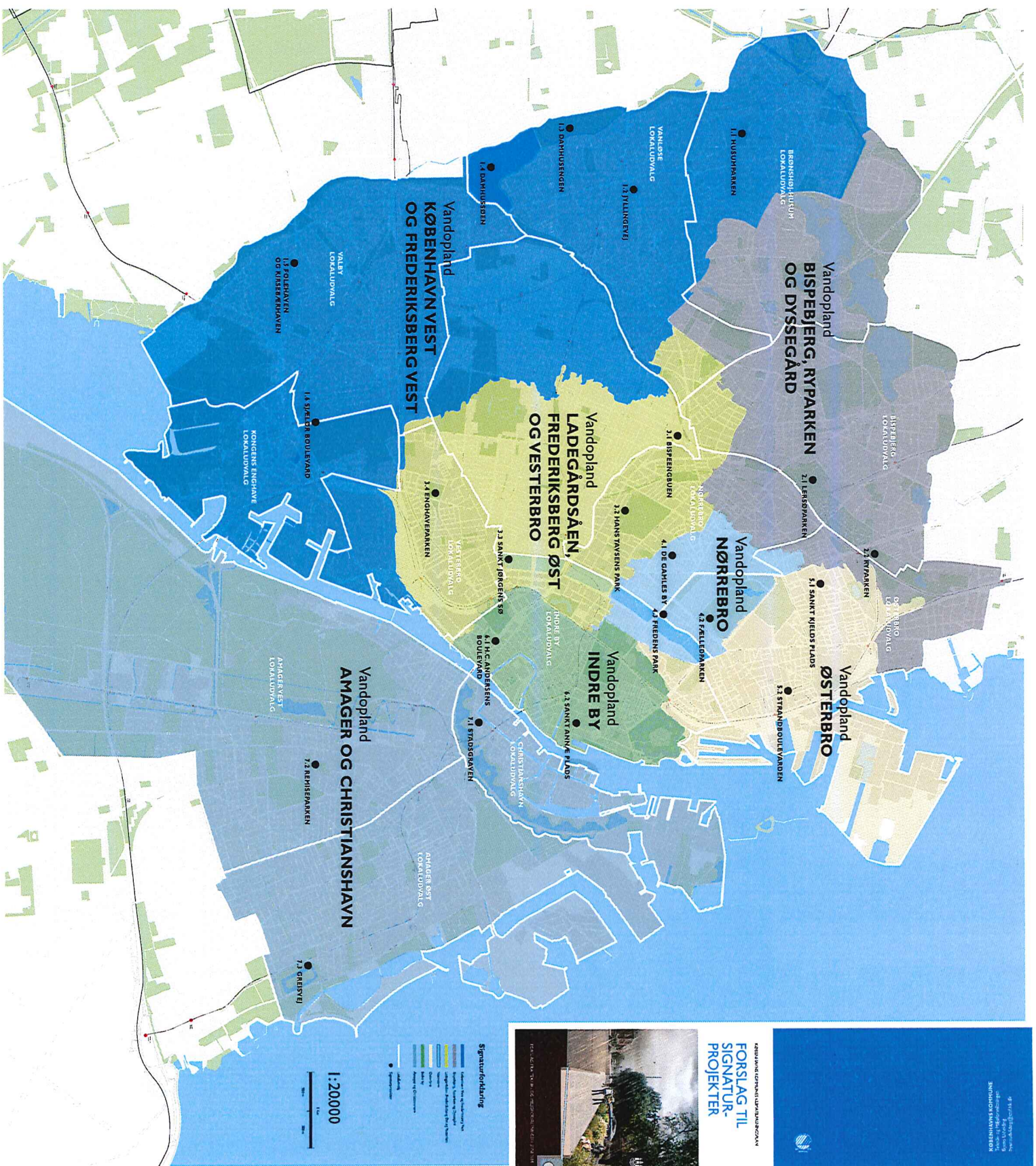


KLIMATILPASNING



INDHOLD

SIGNATURPROJEKTER - KLIMATILPASNING AF KØBENHAVN

CENTRALE ORD OG BEGREBER

VANDOPPLANDE

København Vest og Frederiksberg Vest

1.1 Husumparken

1.2 Jyllingevej

1.3 Damhusengen

1.4 Damhussøen

1.5 Folehaven og Kirsebærhaven

1.6 Sjælør Boulevard

Bispebjerg, Ryparken og Dyssøgaard

2.1 Lersøparken

2.2 Ryparken

København Vest og Frederiksberg Vest

3.1 Bispeengbuen

3.2 Hans Tavsens Park

3.3 Skt. Jørgens Sø

3.4 Enghaveparken

Nørrebro

4.1 De Gamles By

4.2 Fælledparken

4.3 Fredens Park

Østerbro

5.1 Skt. Kjelds Plads

5.2 Strandboulevarden

Indre By

6.1 H.C. Andersens Boulevard

6.2 Sankt Annæ Plads

Amager og Christianshavn

7.1 Stadsgraven

7.2 Remiseparken

7.3 Greisvej



SIGNATURPROJETER - KLIMATILPASNING AF KØBENHAVN



Borgerrepræsentationen har i 2013 og 2014 vedtaget alle skybruds-konkrete ringerne, der omfatter i alt 500 projekter fordelt på syv vandoplande. Teknik- og Miljøforvaltningen har peget på et antal signaturprojekter, der på forskellig vis har en særlig karakter.

Projekterne er valgt ud fra følgende hensyn:

- Høj synlighed med andre bystrategier
- Høj synlighed
- Høj multifunktionalitet
- Høj synergi med anden planlægning
- Let at gennemføre
- Høj robusthed for ændrede klimaforudsættninger
- Merværdi for byens liv
- Lav miljøpåvirkning
- Lavt omkostningsniveau

Teknik- og Miljøforvaltningen inddrager i maj – juni 2014 lokaludvalgene for at give dem mulighed for at pege på de lokale projekter, de vurderer bør have status af signaturprojekter. Lokaludvalgenes bud på projekter kan vælges ud fra andre hensyn end dem, forvaltningen har opstillet. På den måde sikres, at den lokale viden og erfaring inddrages i den videre proces. Lokaludvalgenes forslag er tilgængelige forvaltningens forslag og drøftes samlet på temamødet i TMU i august 2014.

I mappen er forvaltningens bud på 22 signaturprojekter samt et kort over projekternes placering.

CENTRALE ORD OG BEGREBER

SKYBRUD

Skybrud er et kortvarigt, men meget kraftigt regnvejr på mere end 15 mm nedbør på 30 minutter (DMI). Under skybruddet den 2. juli 2011 faldt der op mod 100 mm på en time.

HVERDAGSREGN

Der skelnes mellem hverdagsregn og skybrud, da løsningerne til håndtering af hverdagsregn og skybrudsregn er meget forskellige. Nedsivning af regnvand i en gård kan være fint til hverdagsregn, men dur ikke til håndtering af skybrudsregn, hvor regnen vil flyde over.

VANDOPLAND

København er blevet delt op i syv vandoplande, som adskiller sig fra den traditionelle bydelisopdeling. Opdelingen er sket ud fra en analyse af byens topografi (højdeforskelle, bygninger mv.) og de veje, som vandet naturligt løber ad, når der er vand på overfladen. På den måde har man indkredset syv områder, hvor man stort set kan håndtere vandet indenfor området, evt. med udledning gennem et andet område.

SKYBRUDSVEJ

En skybrudsvej transporterer og bortleder regnvand på overfladen i et styret og kontrolleret forløb, så der ikke sker skader under vandets bortledning. Skybrudsvejen vil i den daglige drift af byen typisk indgå som transportvej for biler, cykler og for gående. Anlæggets funktion som skybrudsvej sker ved stærk eller vedvarende regn, og når det eksisterende kloaksystems kapacitet er opbrugt, og regnvandet begynder at stuve op på overfladen.

FORSINKELSEVEJ

En forsinkelsevej indgår som en sikker, styret og kontrolleret forsinkelse af regnvandets vej til kloakken. Det er et udpeget forløb, hvor der er plads til at udforme og indrette steder, hvor regnvandet naturligt opstaves og tilbageholdes. Formålet er at holde så meget regnvand ude af kloaksystemet som muligt.

FORSINKELSESPLADS

En forsinkelsesplads er et veldefineret areal, hvor regnvand kan opmagasineres i kortere tid. Forsinkelsespladsen bruges til at holde regnvandet på overfladen. Forsinkelsespladsen fungerer som et traditionelt regnvandsbassin, som kun anvendes under skybrud, hvor vandet kortvarigt kan holdes tilbage. Vand til og fra pladsen er styret. Bassinet tømme kontrolleret ved at lede vandet til kloaksystemet eller direkte til en sø, havnen eller et vandløb.

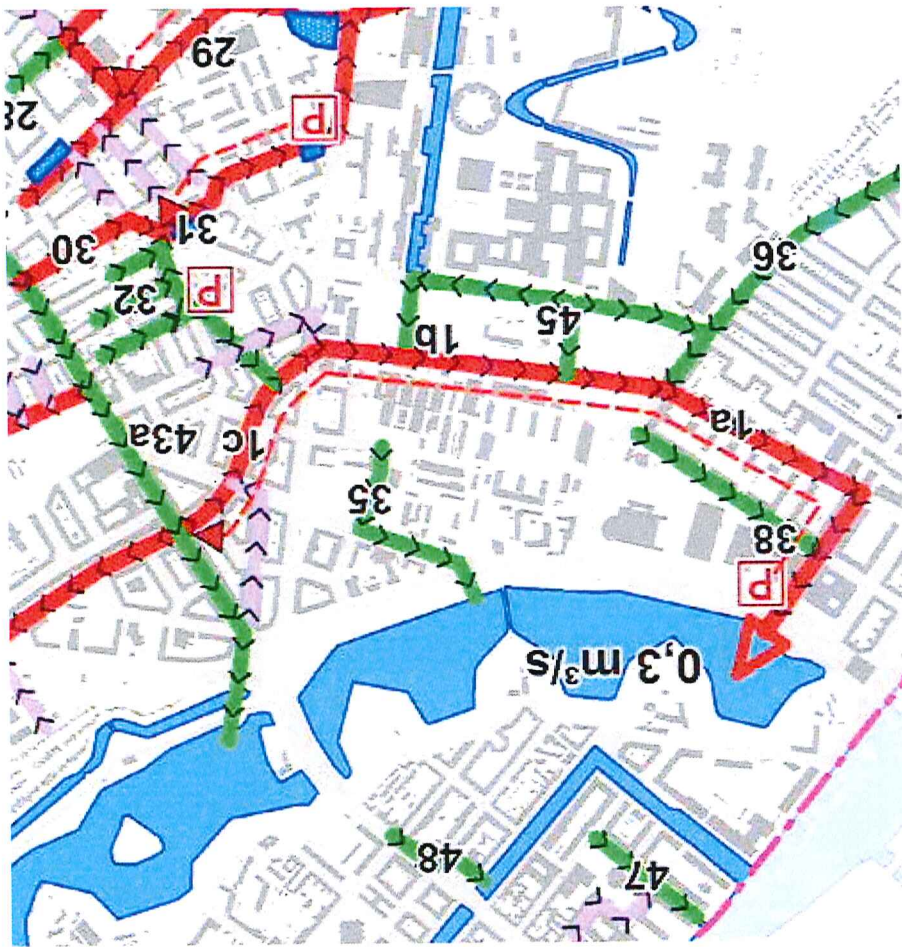
Vandkvaliteten i Stadsgraven og Ydre Stadsgrav er i dag dårlig. Det betyder bl.a. store algeopblomstringer i sommerstid. Projektet ved Stadsgraven er en afledt effekt af flere klimatilpasningsiltag på Amager, som kan forbedre vandkvaliteten ved at lede regnvand i Stadsgraven og Ydre Stadsgrav. Derved opnås en større vandudskiftning som kan give klarere vand. Samtidig kan klimatilpasningen formentlig afstedkomme nye udløb til havnen, som kan opgraderes og gøres mere tidsvarierende, så man fx kan lukke af for stormflod i Stadsgraven og Ydre Stadsgrav.

Projektet afstedkommer gennemførelse af en række projekter langs Stadsgraven, fx gennemførelse af Amagerbrogade frem til Christas Møllers Plads og skybrudsvej i området ved Klaksvigsgade.

Klimasikringen af Stadsgraven kan bl.a. give god synergi til renoveringen af Amagerbrogade.

STADSGRAVEN





Planudsnittet viser nogle af de skybruds løsninger, der kan fremme renere vand i Stadsgraven.