



28-04-2015

Sagsnr.

2015-0027538

Dokumentnr.

2015-0027538-5

Bemærkning til Miljøstyrelsens ønske om flytning af luftmålestation på H. C. Andersens Boulevard

Teknik- og Miljøforvaltningen modtog d. 4. marts 2015 Miljøstyrelsens skrivelse med supplerende oplysninger ang. Miljøstyrelsen ansøgning til Københavns Kommune om flytning af luftmålestation på H.C. Andersens Boulevard. Skrivelsen redegør for hjemlen til- og formålet med flytning af luftmålestationen på H.C. Andersens Boulevard

Miljøstyrelsens argumenter for flytning af målestationen

Miljøstyrelsen anfører, at de er den ansvarlige myndighed for styring og vurdering af luftkvaliteten i henhold til luftkvalitetsdirektivet 2008/50/EF af 21. maj 2008 om renere luft i Europa samt bekendtgørelse nr. 1326 af 21/12/2011. Derfor er det Miljøstyrelsens opgave at vurdere og beslutte, hvordan målestationen placeres hensigtsmæssigt.

Miljøstyrelsen vurderer, at den nuværende placering af målestationen ikke er repræsentativ for den eksponering, som befolkningen udsættes for. Det skyldes omlægning af en vejbane, der flyttede trafikken tættere på luftmålestationen. Dette er årsagen til stigning i de målte koncentrationsniveauer på H.C. Andersens Boulevard.

Videre fremgår det, at Miljøstyrelsens begrundelse for at flytte målestationen hovedsagelig er:

- At målestationen er placeret for tæt på forureningskilden og emissioner fra trafikken ikke kan nå at blive blandet med luften. Den nuværende placering lever således ikke fuldt op til direktivets bilag III, pkt. C
- At træet ved siden af målestationen på længere sigt vil give anledning til et luftstrømningsforhold, der er i modstrid med EU's direktiv bilag III, pkt. C
- At placering af luftmålestationer ifølge direktivets bilag III, pkt. D jævnligt bør tages op til genovervejelse
- At Miljøstyrelsen derudover ønsker, at genetablere det tidligere afstandsforhold mellem vejbanen og målestationen af hensyn til at bevare kontinuitet i målingerne

Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til ovenstående

Luftkvalitetsdirektivets bilag III fastsætter en række kriterier, som skal inddrages i vurderingen af, hvor en luftmålestation skal placeres. Dels nogle minimumsbestemmelse, som fastsætter hvor langt væk fra kil-

Bæredygtighed

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

Telefax
3366 7133

Mobil
2115 1957

E-mail
faabda@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.kk.dk

den en målestation højst må være placeret. Dels nogle maksimums bestemmelser, som skal sikre at prøverne er repræsentative for luftkvaliteten i et nærmere angivet område, men hvor den præcise afstand til kilden ikke er angivet.

Direktivet giver Miljøstyrelsen et vist råderum til at fastsætte de nærmere retningslinjer for, hvordan man bedst placerer luftmålestationer i forhold til direktivets formål om bl.a. at undgå, forhindre eller begrænse skadelige virkninger på menneskers sundhed og på miljøet som helhed og vurdere luftkvaliteten i medlemsstaterne på grundlag af fælles metoder og kriterier.

Der foreligger ikke nærmere definerede retningslinjer, som ligger til grund for Miljøstyrelsens vurdering af målestationens placering i forhold til trafikken og dermed har Teknik- og Miljøforvaltningen ikke indsigt i, om en luftmålestation bedst lever op til dette formål ved at være placeret 1 eller 5 meter fra den primære kilde.

Der er aktuelt placeret to luftmålestationer på gadeniveau i København. En på Jagtvej, placeret i umiddelbar nærhed af inderste vejbane og en på H.C. Andersens Boulevard, placeret ca. 3,5 meter fra inderste vejbane. Ifølge Miljøstyrelsens forklaring er gadens fysiske udformning af betydning for, hvordan forureningen spredes. Miljøstyrelsen oplyser at der ingen planer er om at flytte målestationen på Jagtvej.

Miljøstyrelsen begrundes deres ønske om flytning af målestationen med trafikomlægningen af H. C. Andersens Boulevard som blev foretaget i år 2010. Dengang blev busbanen nærmest målestationen fjernet og omdannet til almindelig vejbane, dette medførte at tung trafik og personbiler kom tættere på målestationen. Teknik- og Miljøforvaltningen er ikke bekendt med, at man i andre byer differentiere placeringen af luftkvalitetsmålinger i forhold til tunge og lette køretøjer - heller ikke ved trafikomlægninger.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at det er trafikomlægningen, som har medført en forøgelse af koncentration af kvælstofdioxid (NO₂) på H.C. Andersens Boulevard. Uanset om der sker en overskridelse af grænseværdien, er det forvaltningens opfattelse, at den NO₂-eksponering, som cyklister, fodgængere og beboere langs vejen bliver udsat for efter trafikomlægningen, er større end før trafikomlægningen.

Teknik- og Miljøforvaltningen har forståelse for, at Miljøstyrelsen ønsker at bevare kontinuitet i målingerne og derved muligheden for at vurdere udviklingstendenser af luftkvalitet. Forvaltningen vurderer, at de kontinuerlige målinger indebærer, at der fortsat måles på de faktiske forhold. Set i forhold til cyklister, fodgængere og beboere langs vejen, er der efter forvaltningens opfattelse større kontinuitet ved at

bevare målestationen på den nuværende placering – end ved at flytte den.

Konklusion

Uagtet at Miljøstyrelsens ønske om at flytte målestationen ligger indenfor det råderum, der er givet i EU-direktivet, ser Teknik- og Miljøforvaltningen på det foreliggende grundlag ikke nogen miljømæssige fordel ved at flytte målestationen og det er forvaltningens umiddelbare vurdering, at den nuværende placering i lige så høj grad opfylder luftkvalitetsdirektivet, som en evt. flytning vil gøre.

En flytning af målestationen er således hverken forbundet med en miljømæssig fordel eller en lovmæssig begrundelse.

Med venlig hilsen

Merete Kristoffersen
Enhedschef