



Til Kgs. Enghave Lokaludvalg, Vesterbro Lokaludvalg, Valby Lokaludvalg, Vanløse Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg, Nørrebro Lokaludvalg, Amager Vest Lokaludvalg, Brønshøj-Husum Lokaludvalg, Ældrerådet, Handicaprådet og Ungerådet

Høringsbrev: Tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen og KBH Syd

Sydhavnsmetroen åbner sommeren 2024 med fem nye stationer. For at sikre en effektiv kollektiv betjening, er der behov for en bustilpasning i området, så bus- og metrodriften sammentænkes og understøtter hinanden.

Den 25. april 2023 blev forslag til bustilpasning til Sydhavnsmetroen/KBH Syd sendt i høring blandt berørte lokaludvalg og råd. På baggrund af høringen traf Borgerrepræsentationen d. 21. september 2023 en principbeslutning om bustilpasning til Sydhavnsmetroen/KBH Syd. Principbeslutningen indebærer disse ændringer:

- Linje 7A skæres bort på strækningen mellem KBH H og KBH Syd (Ny Ellebjerg st.) og erstattes af en ny linje 17 på strækningen med lavere frekvens.
- Linje 18 opsplittes ved Valby st., så den bliver linje 18 nord for Valby st. og ny linje 8A syd for Valby st.
- Linje 1A omlægges på Gl. Køge Landevej, så den betjener KBH Syd (Ny Ellebjerg st.) i vendeterminalen på stationens nordside via Carl Jacobsens Vej.

Der kan læses mere om de principbesluttede ændringer her: [Bustilpasning til Sydhavnsmetroen og Ny Ellebjerg st./KBH Syd \(Principbeslutning\) | Københavns Kommunes hjemmeside \(kk.dk\)](#)

Bustilpasningen til Sydhavnsmetroen/KBH Syd vil give både Københavns Kommune og omegnskommunerne merudgifter. Movia har i samarbejde med kommunerne i efteråret afklaret muligheder for at afbøde nogle af de økonomiske konsekvenser.

Movia har sammen med Københavns Kommune arbejdet med følgende tilrettelsesforslag:

- [Omlægning af linje 1A ad Sjælør Boulevard](#): Ifm. høringen i foråret 2023 foreslog Valby Lokaludvalg at omlægge linje 1A ad Sjælør Boulevard, i stedet for at køre frem og tilbage på den

25-01-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 1283

Dokumentnummer i F2
4632347

Sagsnummer eDoc
2024-0019004

Sagsbehandler
Nanna Brøsted Leander

vestlige del af Carl Jacobsens Vej mellem Gammel Køge Landevej og KBH Syd st.

- Tilpasning af frekvens på linje 9A (forbehold for BR-beslutning 1. februar): Forslag om at reducere frekvensen på buslinje 9A i dagtimerne mandag-lørdag fra 8 til 6 afgang i timen, samt at aftendriften mellem Ålekistevej i Vanløse og Rødovre Centrum reduceres fra 6 til 3 afgang i timen. Den nuværende natbetjening vil blive opretholdt uændret. Frekvensreduktionen i dagtimerne vil betyde, at linjen mister sin status som A-bus. Forslaget er begrundet i overkapacitet til det nuværende passagergrundlag.
Buslinje 9A indgår i Movias aktuelle udbudspakke og derfor er det nødvendigt at udskyde udbuddet af linje 9A for at undersøge muligheden for at reducere frekvensen. Dette betyder en udskydelse af omstilling til elbusser på linje 9A fra december 2025 til marts 2026. Forslaget afventer af denne grund behandling i Borgerrepræsentationen 1. februar. Der udsendes information om Borgerrepræsentationens beslutning umiddelbart efter mødet er afholdt.
- Omlægning af linje 17 til Carsten Niebuhrs Gade: Ifm. høringen i foråret 2023 ønskede både Vesterbro Lokaludvalg og Valby Lokaludvalg, at det undersøges, om den nye linje 17 kan føres ad Carsten Niebuhrs Gade, så den kommende fjernbusterminal ved Dybbølsbro st. vil blive busbetjent. Dette betyder, at strækning på Kalvebod Brygge mellem Polititorvet og Havneholmen st. vil miste betjening.

Tilretningsforslagene er uddybet i vedlagte bilag.

På baggrund af dialog med omegnskommunerne har Movia derudover undersøgt mulige mindre tilrettelser, der også kan have betjeningsmæssig betydning for Københavns Kommune:

- Linje 7A - tilretningsforslag til bustilpasningen til Sydhavnsmetroen: Forslaget indeholder to forskellige varianter.
Forslag 1: Lidt lavere myldretids- og dagsfrekvens, hvor der reduceres dagsfrekvensen på linjens centrale strækning fra 9 til 8 afgang i timen. Forslag 2: Lavere myldretids- og dagsfrekvens (Forslag 1) + vending af de korte ture ved Damhustorvet i stedet for Rødovre Centrum.
- Nyt Ringnet - Linje 13 føres ikke til Rødovre Nord st. og linje 131 etableres ikke: Forslaget indebærer, at linje 13 føres til Tingbjerg i stedet for Rødovre Nord st.

- Linje 12 – ruteføring “udenom” Frederiksberg Kommune: Forslaget vil lede linje 12 udenom Frederiksberg Kommune i en ruteføring ad Hillerødgade i stedet for Borups Alle/Nordre Fasanvej. Stoppestederne i Frederiksberg vil ikke længere blive betjent.
- Linje 18 – reduktion mellem myldretider: Forslaget indebærer en reduktion af frekvensen, så linje 18 vil gå fra 4 til 3 afgang i timen mellem myldretiderne nord for Valby st.

Tilrettelsesforslagene er uddybet i vedlagte bilag.

Videre proces

De ovenfor nævnte syv tilrettelsesforslag sendes hermed i høring hos Kgs. Enghave Lokaludvalg, Vesterbro Lokaludvalg, Valby Lokaludvalg, Vanløse Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg, Nørrebro Lokaludvalg, Amager Vest Lokaludvalg, Brønshøj-Husum Lokaludvalg, Ældrerådet, Handicaprådet og Ungerådet

Høringssvar bedes sendt til Nanna Brøsted Leander på: yu7p@kk.dk senest **7. marts 2024 kl. 16.00.**

Økonomiforvaltningen deltager gerne i møder, hvis høringsbrevet giver anledning til spørgsmål eller behov for uddybelse. Movia kan evt. deltage i disse møder.

Spørgsmål og ønsker om deltagelse i møder skal ligeledes rettes til Nanna Brøsted Leander.

På baggrund af høringen forventer Økonomiforvaltningen at forelægge en indstilling om endelig godkendelse af bustilpasning til Sydhavnsmetroen/KBH Syd for ØU og BR ultimo april 2024.

Bilag

- Bilag 1: Notat fra Movia - Vurdering af busløsning ved København Syd - tilretningsforslag til linje 1A
- Bilag 2: Forslag til ny linjeføring for linje 1A
- Bilag 3: Notat fra Movia - Linje 9A- forslag til frekvensreduktion
- Bilag 4: Notat fra Movia - Bustilpasning til Sydhavnsmetroen - mindre justeringer ifm. tilpasningen