



Til Teknik- og Miljøudvalget

22.09.2011

Cityringen - ændret udformning af stationen på Skjolds plads

Sagsnr.
2011-131962

Metroselskabet har kontaktet Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen om ændring af stationen på Skjolds plads som følge af ændrede forudsætninger.

Dokumentnr.
2011-661506

Sagsbehandler
Jørgen Poulstrup

Planlagt stationsløsning

I forbindelse med placeringen af metrostationen Skjolds Plads ved krydset Tagensvej/Haraldsgade, blev der lagt vægt på, at stationens hovedtrappe ligger optimalt for skiftet mellem metroen og A-buslinien på Tagensvej. Da grundlaget for kommunens planlægning tilbage i 2005 var den eksisterende trafikløsning i Haraldsgade, blev hovedtrappen placeret i hjørneejendommen Haraldsgade 2/Tagensvej 98, jf. bilag 2.

Da stationsboksen placeres under selve Haraldsgade, lukkes gaden under anlægsarbejderne for gennemkørende trafik ved Tagensvej. Af en redegørelse for trafikafviklingen i anlægsfasen fremgår det, at den gennemkørende trafik i Haraldsgade vil fordele sig hensigtsmæssigt på byens øvrige overordnede vejnet. På den baggrund tiltrådte Borgerrepræsentationen 29. april 2010, at der udarbejdes en alternativ overfladeløsning, hvor Haraldsgade lukkes for gennemkørende biltrafik. Alternativet var begrundet i bedre tilgængelighed til stationen og en hensigtsmæssig placering af cykelparkeringen. Borgerrepræsentationen godkendte 15. juni 2011 en dispositionsplan for byrummet ved Skjolds Plads, der er baseret på den alternative trafikløsning med Haraldsgade lukket for gennemkørende biltrafik.

Ønske om ændret stationsløsning

Metroselskabet har i et notat af 20. september 2011 orienteret forvaltningen om behovet for at ændre stationsudformningen over jorden, jf. bilag 1. Behovet er begrundet i uforudsete risici i forbindelse med indgreb i den ejendom, hvor hovedtrappen er planlagt placeret.

Med kommunens beslutning om at lukke Haraldsgade for gennemkørende biltrafik (kun åben for cykler og busser) vil det være muligt at ændre stationsudformningen til en standardstation, hvor hovedtrappen og elevatorer placeres midt i gadeprofilet, jf. bilag 2. Metroselskabet har i den forbindelse anmodet om forvaltningens accept af, at trappe og elevatorer placeres i vejarealet.

Ved placering af metrotrappen midt i gaden vil Haraldsgade fortsat kunne genåbnes for gennemkørende biltrafik (et kørespor og en cykelsti i hver retning). Den vil dog ikke kunne få samme kapacitet,

Center for Anlæg og Udbud

Njalsgade 13
Postboks 44 I
2300 København S

Telefon
3366 3599

Mobil
2270 6515

E-mail
jorpou@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

<http://www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/anlaegsprojekte>

da det bl.a. ikke vil være muligt at genskabe svingbanerne i krydset ved Tagensvej. Flytning af trappen medfører endvidere en væsentlig omplacering af cykelparkeringen.

Forvaltningens vurdering

Med den foreslåede standardstationsløsning forenkles adgangsvejen til perron, og elevatorerne fører nu fra overflade direkte til perron. Forvaltningen vurderer, at tilgængeligheden for stationen brugere forbedres væsentligt, og den mere overskuelige adgangsvej skaber øget tryghed.

Løsningerne på overfladen for så vidt angår adgangsforhold og cykelparkering vurderes at være ligeværdig med den hidtil planlagte stationsudformning. Hvad angår den gennemkørende trafik – busser og cykler – kan overfladeløsningen udformes med samme kapacitet og trafikikkerhed som den planlagte løsning. Det vil sige enten med fælles kørespor for bus og cykler eller med separat cykelsti i begge retninger.

Haraldsgade blev lukket for gennemkørende biltrafik i foråret 2011. I den forbindelse blev krydsene Frederiksundsvej/Lygten, Lygten/Tagensvej, Vermundsgade/Haraldsgade ombygget til større kapacitet, og i krydset Rovsingsgade/Vermundsgade er der etableret signalregulering. Der er således allerede etableret en velfungerende alternativ rute for gennemkørende biler mellem Nørrebro og Østerbro ...

Forvaltningen vil meddele metroselskabet accept af den ændrede udformning af vejarealet under forudsætning af, at eventuelle ekstraomkostninger afholdes af metroselskabet

Videre proces

Metroselskabet har orienteret de berørte myndigheder, herunder Ekspropriationskommissionen og Transportministeriet. Selskabet har endvidere oplyst, at man planlægger at orientere de direkte berørte beboere medio oktober 2011, og i samme uge planlægges der endvidere ”Åben skurvogn”, hvor alle i lokalområdet kan blive orienteret om den planlagte ændring.

I efteråret 2012 vil Teknik- og Miljøudvalget få forelagt et projektforslag for byrummet omkring stationen Skjolds Plads til godkendelse.

Cityringens station ved Skjolds Plads

Stationen ved Skjolds Plads

Udformningen af Cityringens station ved Skjolds Plads afviger fra alle de øvrige stationer på Cityringen. Nedgangen til stationen er således placeret inde i en nabobygning beliggende i Haraldsgade. Denne placering af nedgangen indebærer, at passagerernes adgang bliver mere besværlig og anlægsopgaven mere krævende end på de øvrige stationer, ligesom indgrebet over for naboerne er mere vidtgående.

Ændret trafikløsning i Haraldsgade

Den særlige udformning af stationen ved Skjolds Plads skyldes, at Haraldsgade, hvor stationen er placeret, ikke er tilstrækkelig bred til, at nedgangen kan placeres midt i gaden, hvis der samtidig skal være plads til, at både biler og busser kan passere forbi i begge retninger.

Københavns Borgerrepræsentation besluttede imidlertid den 15. juni 2011 - på baggrund af en beslutning fra april 2010 om at undersøge en alternativ trafikløsning i Haraldsgade - at lukke Haraldsgade for gennemkørende biltrafik. Denne beslutning giver mulighed for at give de fremtidige passagerer en mere direkte og dermed bedre adgang til stationen ved Skjolds Plads.

Borgerrepræsentationens beslutning muliggør således etablering af en normal metrostation med direkte nedgang til stationen midt i Haraldsgade og uden gennemgang via en nabobygning. Ved at fjerne nedgangen inde i nabobygningen nedbringes generne for beboerne i bygningen samtidig, ligesom selve anlægsarbejdet bliver enklere, fordi stationens konstruktioner bliver identiske med de fleste øvrige stationers.

Risikogennemgang

Efter gennemførelsen af udbuddet af anlægsarbejderne på Cityringen har Metroselskabet sammen med den entreprenør, der vandt udbuddet, og som skal stå for anlægsarbejderne, igangsat en gennemgang af hele projektet med henblik på at nedbringe projektets risici mest muligt.

I forbindelse med denne gennemgang er det konstateret, at anlæg af stationen ved Skjolds Plads udgør en særlig risiko. Som nævnt afviger udformningen af stationen fra de øvrige stationer, idet nedgangen skal placeres inde i en tilstødende bygning. Dette udgør i sig selv en risiko. Denne har imidlertid vist sig større end oprindeligt antaget.

Det skyldes, at de fundamenter, som er vist på bygherrens tegninger af de berørte bygninger, ikke stemmer overens med det faktisk gennemførte byggeri. Tegningerne har dannet grundlag for Metroselskabets hidtidige bedømmelse af risiciene ved anlæg af stationen. Men som led i udgravningerne i forbindelse med omlægning af ledninger er det konstateret, at bygningens funderingsforhold er væsentligt ringere end vist på tegningerne.

Det indgreb i bygningen, som vil være nødvendigt for at etablere nedgangen til metrostationen, vil således være mere omfattende, end det kunne forudses under de forberedende arbejder. Ved risikogennemgangen af Cityringsprojektet er det derfor konstateret, at stationen ved Skjolds Plads nu udgør den største risiko ved projektet.

Ekspropriationsforhold

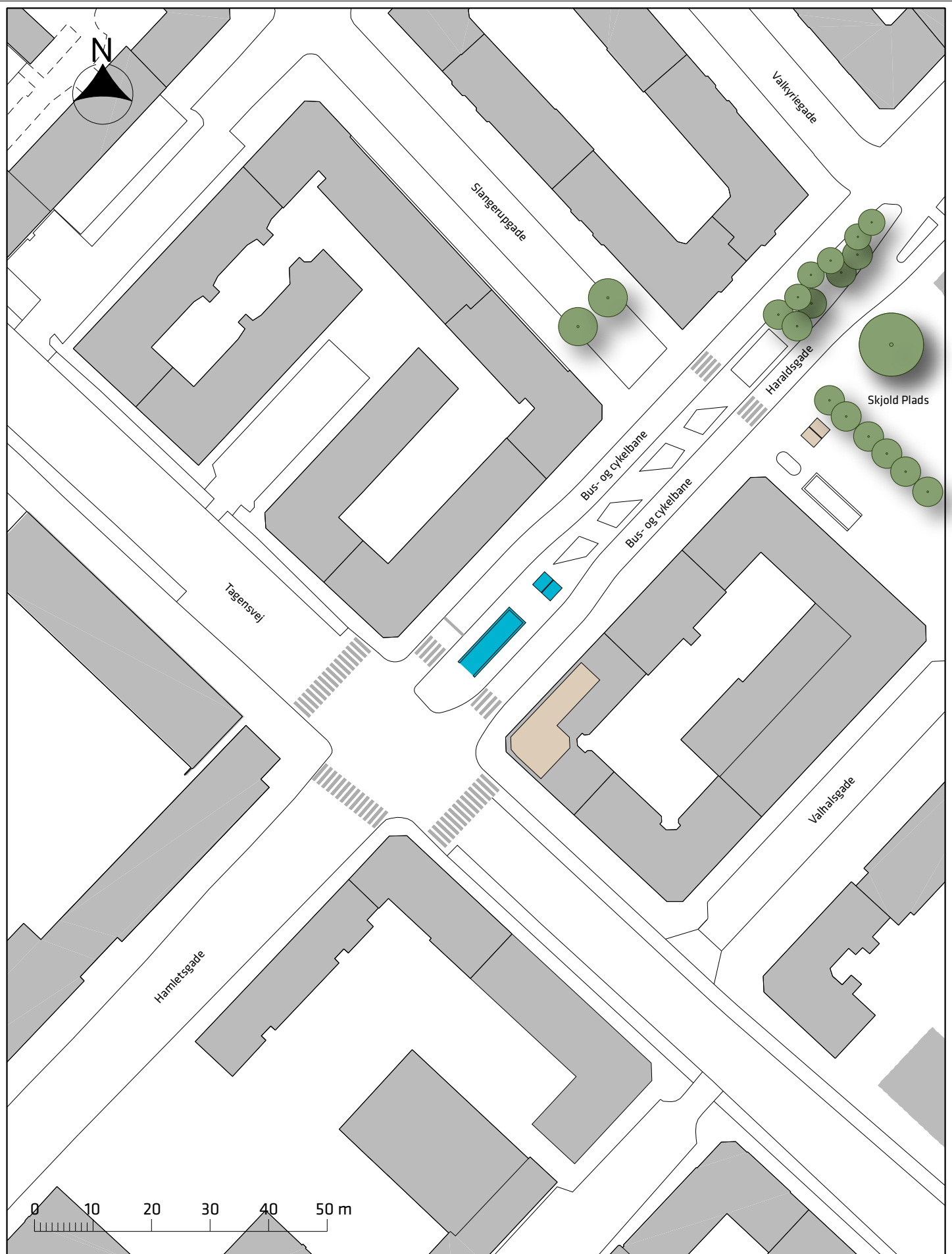
Etablering af den forudsatte nedgang til stationen gennem en nabobygning har nødvendiggjort ekspropriation af nogle af bygningens ejendomme. Såfremt stationens udformning ændres, således at indgrebet undgås, vil ekspropriationerne kunne trækkes tilbage og de pågældende få tilbudt at genindtræde som ejere. Såfremt de eksproprierede ikke måtte ønske at genindtræde, vil de pågældende ejendomme kunne afhændes gennem salg. Omkost-

ningerne forbundet med denne proces vil være begrænsede og primært have til formål at friholde de personer, hvis ejendomme er blevet eksproprieret for eventuelle ekstraomkostninger, f.eks. advokatomkostninger, flytteomkostninger og lignende.

Konklusion

Københavns Borgerrepræsentations beslutning om at lukke Haraldsgade for gennemkørende biltrafik åbner mulighed for at vende tilbage til en stationsløsning, som svarer til de øvrige stationer, og som vil give passagererne en mere direkte og dermed bedre adgang til stationen. Samtidig bliver det muligt markant at nedbringe den konstaterede større risiko ved anlægsarbejderne, fordi stationen vil kunne gennemføres, uden den forudsatte nedgang gennem nabobygningen med de konstruktionsmæssige risici, dette ville indebære.

En ændring af udformningen af stationen ved Skjolds Plads vil skulle indgå i projekteringsarbejdet, som er i fuld gang. For at undgå, at ændringen forsinker anlægsarbejdet, har Metroselskabet besluttet at meddele entreprenøren, at stationen ved Skjolds Plads skal udformes under hensyn til Københavns Kommunes beslutning om at lukke Haraldsgade for biltrafik, det vil sige på samme måde som de øvrige stationer med direkte nedgang fra gaden og uden indgreb i nabobygningen.



Signaturforklaring

- Oprindelige placering af trappe og elevator
- Ny placering af trappe og elevator

Cityringen

Skjolds Plads, ændret stationsudformning

