

## Udmøntning af Sikre Skoleveje 2019 – Bilag 2:

### Beskrivelse af tiltag:

1	Sankt Ansgar Skole
	Et styreapparat til signalanlægget i krydset Nørrebrogade / Fælledvej er placeret, så det skaber oversigtsproblemer mellem cyklister og skolebørn ved krydset. Styreapparatet skal flyttes, så det ikke blokerer for udsynet og "skjuler" krydsende skolebørn.
2	Øster Farimagsgades skole
	Signalanlægget skal ombygges for at give mulighed for at lave dynamisk signalprogram, der giver længere grøntid til krydsende elever i morgentrafikken.
3	Langelinjeskolen
	Der hyres en rådgiver til at komme med et projektforslag for en bedre adgang til Langelinjebroen fra Indiakaj/Kalkbrænderihavnsgade.
4	Sundbyøster Skole
	<b>Krydset Elbagade og Grækenlandsvej</b> Skolebestyrelsen er bekymrede over krydsning af Elbagade. Krydset har en hævet flade, der skal fungere som hastighedsdæmpende tiltag, men er slidt og placeret for langt fremme ift. krydsningen. Den eksisterende hævede flade i krydset afkortes og gøres stejlere på begge side af Grækenlandsvej. Samtidig udvides 30 km/t zonen til at omfatte krydset Elbagade / Grækenlandsvej.  <b>Kretavej og Grækenlandsvej</b> Fortov i venstre side af Kretavej gående mod Grækenlandsvej skal forlænges med en fortovsudbygning på Grækenlandsvej for at forbedre krydsningen til skolens indgang.
5	Carolineskolen
	Der etableres 2 m. brede midterheller i alle 4 ben af krydset Svanemøllevej og Rosbækvej. Midterhellerne giver børn mulighed for at krydse vejen i to tempi, og har derudover en hastighedsdæmpende effekt på trafikken.
6	Krebs Skole
	For at understrege parkeringsforbuddet foran skolen og give elever, der skal krydse cykelstien bedre oversigtsforhold, reetableres bump og der udføres fortovsudbygning på Stockholmsgade foran skolens indgang.

7	Peder Lykke Skole
	Der etableres fodgængerfelt over cykelstien i krydsene ved Amager Fælled Vej / Kaj Munks Vej og Amager Fælled Vej / Rued Langgards Vej. Der skal opsættes hegn, som sørger for at folk krydser på den rigtige måde og orienterer sig i retningen af trafikken.
8	Damhusengens Skole
	<b>Ålekistevej / Herlufsholmvej / Børglumvej</b> Den tilstødende grundejerforening har udført ændringer af fortovet på østsiden af Ålekistevej. For at forbedre krydsningsmulighederne for gående og cyklister etableres støttepunkt på Ålekistevej.  <b>Klitmøllervej og Hirtshalsvej:</b> Der etableres en hævet flade samt fortovsudbygning, der har en hastighedsdæmpende effekt, samt giver bedre krydsningsforhold for elever der krydser Klitmøllervej.
9	Brønshøj Skole
	Elever krydser Elmelundevej mellem parkerede biler, og der er tit parkeret biler helt op til tilslutningen ved Rytterskolehøj. Ved skolens indgang på Elmelundevej / Rytterskolehøj, etableres der en hævet flade, hvor eleverne sikkert kan krydse Elmelundsvej.
10	Kildevældsskolen
	I krydset Kildevældsgade / Helsingborgvej, etableres fortovsudbygninger for at indsnævre vejbanen og skabe bedre krydsningsmuligheder for elever der færdes langs Helsingborggade.
11	Sankt Annæ skole
	Der etableres bedre krydsningsmuligheder på Peder Lykkes vej i form af 2 fortovsudbygninger
12	Gerbrandtskolen
	Der etableres bedre plads for venstresvingende cyklister fra Amgerbrogade mod Gerbrandtvej. De venstresvingende cyklister mod skolen, føler sig presset af de mange busser i den nuværende krydsudformning
13	Analyse af tunneller
	Tunneller er den sikreste krydsning af de større veje vi har. Desværre har tunneller et rigtig dårligt omdømme, og mange er bekymrede for at benytte dem. Der igangsættes en undersøgelse af børns og deres forældres holdning og brug af tunneller, og afdækkes, hvad der skal til for at skabe sikre, trygge og brugbare tunneller.