



16. august 2018

Sagsnr.
2018-0161502

Dokumentnr.
2018-0161502-4

Sagsbehandler
Peter Høiriis Nielsen

Bilag 6 Parkeringsnotat

Fastsættelse af parkeringsdækning for biler i forslag til lokalplan for Enghavevej 81

Parkeringsnormen i Kommuneplan 2015

Nybyggeriet er beliggende i et S1-område (serviceerhverv) med en parkeringsnorm på 1 plads pr. 150 m² etageareal.

Med kommuneplantillægget bliver området henført til tætbyen, hvor parkeringsdækningen i S-områder er 1 pr. 150 m², og hvor parkeringsdækningen efter en konkret vurdering kan maksimeres til 1 plads pr. 100 m² eller minimeres til 1 plads pr. 200 m², såfremt der kan påvises højere/lavere parkeringsbehov. I vurderingen af det konkrete antal pladser indgår bl.a. lokalisering i forhold til kollektiv trafik, vejnet samt projektets karakteristika i forhold til bebyggelsesplan mv.

Parkeringsnorm i forslag til lokalplan

Forvaltningen foreslår, at parkeringsdækningen i denne lokalplan fastsættes til 1 pr. 150 m², svarende til 49 pladser ved fuld udnyttelse af ejendommen.

Begrundelse:

Lokalplanområdet er velbetjent med kollektiv trafik. Der er en gangafstand på ca. 350 m til Carlsberg Station, og der kører flere buslinjer ad Enghavevej, Vigerslev Allé og Ingerslevsgade. Enghavevej, Vigerslev Allé og Ingerslevsgade er fordelingsgader, og området er dermed også velbeliggende i forhold til biltrafik.

I dag har KAB 36 faste pladser i et parkeringsanlæg i nærheden som er tilstrækkeligt til at dække parkeringsbehovet, som også omfatter gæster i bil. Det kan heraf udledes, at det store flertal af medarbejdere og besøgende kommer til fods, på cykel eller via kollektiv trafik. Da der vil ske en udvidelse af antallet af medarbejdere som følge sammenlægningen med 3B, og da parkeringspladserne vil ligge mere optimalt i selve bygningen end i et parkeringsanlæg i nærheden, vurderer både forvaltningen og KAB en dækning på 1 pr. 150 m² etageareal som passende.

Vurderingsparametre:	Bemærkninger:
Lokalisering i forhold til	Området er velbetjent med kollektiv

Byplan Vest

Njalsgade 13
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

<p>kollektiv trafik</p>	<p>trafik i form af tog og buslinjer, hvor den nærmeste station ligger i en gangafstand på ca. 350 m og hvor stoppesteder ligger i helt tæt på området. Det er derfor nemt at komme til med kollektiv trafik. Det taler for at stille krav om færre parkeringspladser end den generelle norm.</p>
<p>Lokalisering i forhold til vejnet</p>	<p>Området ligger ud til flere fordelingsgader og er dermed velbeliggende i forhold til det overordnede vejnet. Det taler for at stille krav om flere parkeringspladser.</p>
<p>Karakteristika i forhold til bebyggelsesplan og ejendommens anvendelse</p>	<p>Der kan bygges til serviceerhverv i form af kontorarbejdspladser med mange besøgende, hvoraf de færreste dog kommer i egen bil. Parkeringsbehovet i områder af denne karakter vil typisk være 1 plads pr. 150 m². Det taler for at fastholde den generelle norm for parkering.</p>

Konklusion:

Parkeringsdækningen foreslås fastsat til 1 pr. 150 m², svarende til 49 pladser ved fuld udnyttelse af ejendommen.