

Oversigt over høringsvar til Handleplan for vækst og erhverv 2017-2018 og hvordan de håndteres		Handling fra KK		
Navn	Virksomhed	Bemærkninger	Medfører konkret ændring i handleplan	Indsats varetages i andet regi
Jan Eiving	Øens Murerfirma	<p>1. Udtrykker tilfredshed med Amager Øst som strategisk erhvervsområde</p> <p>2. Amager Øst kunne opfylde alle de tiltag der er lagt op til i Bilag 1.1., bare ved at ændre lokalplan fra Industri til blandet Erhverv</p>		X
Peter Fabricius	Magasin	<p>Trafikale udfordringer for leverandører i byen. Vi har mange leverandører som, uanset om kommunen ønsker det eller ej, har brug for at kunne transportere sig sammen med vareprøver.</p> <p>Dette vil gælde en meget stor del af kommunens virksomheder.</p> <p>Det kræver ofte en bil og jeg vil forslå, at man ikke nedlægger yderligere kørebaner for biler før en kommunen har set effekten af et nyt trafikalt system.</p> <p>Et punkt vi har er at vi godt kunne tænke os miljøvenlige elektroniske skærme i stedet for de utidssvarende og stærkt miljøbelastende facadebannere. Der skal en stor truck gennem København hver uge og blokere cykelstien hver mandag morgen.</p> <p>Vi er stærkt belastet af cykler parkeret udenfor de afmærkede båse i den indre by – jeg forslår at kommunen skærper sit tilsyn kraftigt med ulovligt parkerede cykler, eller overlader det til virksomhederne? Dette kræver en ændring af det nuværende regelsæt. Lad mig sige, at der holder cykler og blokerer udgangsveje og nødruter, blokerer fortov etc. det er et kæmpe problem.</p> <p>Efterlyser en KK strategi for retail branchen</p>	X	
Per G. Olsen	LO Hovedstaden	<p>1. KK bør styrke eleverne i folkeskolen i deres uddannelsesvalg af erhvervsuddannelse, da der bliver massivt mangel på folk med erhvervsuddannelser i de kommende 10 år.</p> <p>2. KK bør lave sit eget disruptionsråd der skal anvise veje og muligheder ift. BIG data og robotiseringen i fremtidens digitale arbejdsmarked, og ikke mindst hvordan SMV'er tilskyndes til investeringer i fremtidens digitale virksomhed.</p>	X	X
Jakob Bo Andersen og Robert Sørensen	Haandværkerforeningen i København	<p>Haandværkerforeningen opfordrer Københavns Kommune til, sammen med Frederiksberg Kommune, at stille sig i spidsen for at styrke samarbejdet med omegnskommunerne, regionen og Trafikministeriet – både om store infrastruktur-projekter og om at styrke den kollektive transport, så det bliver mere attraktivt for pendlere at skifte.</p> <p>Haandværkerforeningen ønsker en håndværkervenlig trafikpolitik. Det betyder konkret:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Der skal være bedre plads til den "nødvendige" erhvervs trafik, fx håndværkerkørsel, servicebiler og varelevering til butikker mv. <input checked="" type="checkbox"/> Vejinfrastrukturen skal udbygges og tilpasses, både lokalt i København/Frederiksberg og regionalt <input checked="" type="checkbox"/> Der skal arbejdes for at sikre bedre muligheder for parkering <input checked="" type="checkbox"/> Det skal være attraktivt for pendlere at skifte til velfungerende kollektiv transport <input checked="" type="checkbox"/> Der skal være gode forhold for cykler og fodgængere <p>Vi anbefaler, at kommunen i højere grad inddrager alle de der bruger byen i udviklingen af trafikinfrastrukturen (erhvervslivet, FDM, cyklist, turister mv.), og ikke kun enkeltgrupper.</p>	X	X

		<p>Vi opfordrer kommunen til at undersøge muligheden for at ensrette "de store veje" på tværs af byen - Jagtvej/Falkoner Alle i den ene retning og Fasanvej i den anden + Søgaderne den ene vej og Færimagsgade den anden. Det vil give plads til bredere veje og cykelstier, og bedre fremkommelighed</p> <p>København udbygges i disse år med nye boligområder med plads til flere tusinde nye indbyggere. Her er det relevant, at også små (håndværks)virksomheder får mulighed for at etablere sig i de nye områder.</p> <p>En havnetunnel vil mindske spildtid/tabt arbejdsfortjeneste på indfaldsveje, sikre færre lastvogne gennem byen og dermed færre højresvingulykker og ikke mindst sænke partikel- & NOx-forureningen i København.</p> <p>Vi ønsker en ordning for erhvervslicenser, hvor man (nemt) kan dele licensen mellem to eller flere biler.</p> <p>Vi foreslår, at kommende parkeringsapp-løsninger skal give "positiv særbehandling" til erhvervsbiler, så erhvervsbiler får vist tomme p-pladser før privatbiler. Vises i dagtimerne i udvalgte områder i fx 5 eller 10 minutter før pladsen frigives til privatbiler</p> <p>Vi foreslår, at der sker bedre koordinering mellem kontoret for gravetilladelser og Trafikcentralen mhp. på forhånd at planlægge alternative ruter og omdirigere trafikken i graveperioder, samt bedre information om gravearbejde mv. til bilisterne gennem gps, infotavler, sms-tjenester mv.</p> <p>KK bør gøre brug af fagentrepriser ved vedligeholdelsesarbejder.</p> <p>Drift og vedligeholdelse af kommunale bygninger kan udbydes i længerevarende kontrakter, så det er de samme håndværkere, der "passer" sin institution med det kendskab til den enkelte bygning, han og hans medarbejdere vil få.</p> <p>Københavns erhvervsgebyrer og skatter er fortsat for høje.</p> <p>Stærkere samarbejde mellem folkeskolen og erhvervslivet.</p>		
Jakob Brixvold	Dansk Live	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gode rammer for kulturelle aktører i de strategiske erhvervsområder. 2. Få en bylivsborgmester på tværs af TMF og KFF. 3. Musiklivet har mange iværksættere og ser sig som en del af de kreative erhverv, der kan indgå i OPI samarbejder. 4. Turistinformation bør også omfatte information om koncerter. 5. Efterlyser KK's ambitioner for musiklivet, herunder live musik, events, festivaler og koncerter 	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
Laura Lund Olsen	Tivoli	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fokus på turisme, herunder tiltrækning af nye flyruter i Global Connected projektet, arbejdet med at tiltrække udenlandske kongresser, turistinformation mm. kvitteres der for. De bidrager gerne til at nå målet om +5% flere turister på. 2. Centralt at der kommer større forudsigtelighed og konsistens ind i sagsbehandlingen af byggesager og behandlingen af miljøsager, herunder klare retningslinjer/tjeklister for hvad der er den nødvendige information for sagsbehandlingen samt tidsperspektivet for behandlingen. 3. Der er også udfordringer ved Tivoli og i området omkring Tivoli med parkeringsforhold for turistbusser. 4. Der opleves i hele området konkrete udfordringer med cykeparkering på specifikke tidspunkter over hele Tivolis nærområde. Fx fredag aften om sommeren. 	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>

		<p>5. Tivoli har også fokus på nye initiativer på mad og gastonomi området og har med stor interesse fx fulgt Madfællesskabets arbejde.</p> <p>6. Flygtninge i job er et vigtigt område som Tivoli bidrager til og vil gerne fortsætte med det.</p>	x	x
Poul Skadhede	DI	<p>Handleplanen indeholder indsatser vedrørende forbedret sagsbehandling (p11). DI kvitterer for, at KK har nedsat byggesagsgebyrer. For så vidt angår øvrige konkrete aktiviteter, så retter de sig mod "bylivsaktiviteter" og altaner (dvs. primært borgere snarere end virksomheder). Tiltag vedrørende virksomheder, dvs. "Integrere proces for lokalplaner og byggesager", "Nye servicemål for lokalplaner" samt "Nedbringelse af erhvervsrettet sags-behandlingstid" er positive, men relativt ukonkrete, hvorfor det kan være svært at vurdere, om det reelt vil bidrage til at nå målet – at virksomhederne får en bedre koordineret sags-behandling, og at sagsprocesser og afgørelser har høj kvalitet, er gennemsigtige og forud-sigelige. Målet er formuleret således: "Andelen af virksomheder i København med ledige i løntilskud, virksomhedspraktik etc. er stigende". DI mener, at det er den forkerte parameter at måle på. Med det nuværende mål vil det være en succes, hvis København som et tænkt eksempel lykkes med at gå fra 40 virksomheder med hver to i løntilskud til 60 virksomheder med hver én i løntilskud. Målet bør ikke knytte an til virksomhederne, men til opgaven for KK, nemlig hhv. at nedbringe antallet af modtagere af ydelser ved at anvende ordninger, der leder til beskæftigelse, og hhv. at andelen af personer i målgruppen omfattes af ordninger skal stige.</p> <p>Der er en række tiltag, der skal bidrage til målet om at flere kommer i job og uddannelse samt bedre jobservice. Det er positivt, at KK vil gøre mere for at få flere ledige i arbejde, herunder gøre en indsats for at få ufraglærte opkvalificeret og at få flygtninge i arbejde. Om aktiviteterne reelt vil sikre målopfyldelse vil afhænge af, hvad der reelt er indeholdt bag de meget overordnede beskrivelser.</p> <p>KK opstiller ikke mål for konkurrenceudsættelse. DI beklager dette, da konkurrenceudsættelse sikrer, at det prøves, hvem – offentlige såvel som private – som kan løse en opgave bedst og billigst. DI bakker om øget dialog i udbudsprocesserne.</p> <p>DI bakker endvidere op om tiltag, der kan fremme innovative indkøb. Særligt positivt er, at KK formulerer et resultatmål om øget anvendelse af funktionsudbud og totalomkostninger. DI opfordrer til at målet formuleres i enten relative eller faktiske mål, der kan måles.</p> <p>Indsatserne i handleplanen omhandler i høj grad ITS og kollektiv trafik (p10). Eneste ind-sats vedrørende biltrafik er forundersøgelse til en østlig ringvej og genopretning af vejene. Det er svært at se, hvordan indsatserne skal sikre, at KK når målet om forbedret rejsetid i både bustrafikken og biltrafikken i 2018. Ikke mindst set i lyst af, at udviklingen faktisk går i negativ retning. Dette er særligt vigtigt, da en række af DI's medlemmer udtrykker at vareaflevering i KK er besværliggjort af en række regler.</p> <p>Erhvervsakademierne og professionshøjskolerne skal i højere grad indtænkes. De gennemgående temaer, der nævnes i handlingsplanen er alle områder, som i høj grad afspejles i uddannelsesmiljøerne på KEA; BYG, DIGITAL, TEKNIK og DESIGN</p> <p>At lette adgangen for de studerende, bl.a. gennem et tættere samarbejde med flere typer videregående uddannelsesinstitutioner, er både en måde, Københavns Kommune kan være med til at bidrage positivt til rammen for de studerendes læring, men det er samtidig også en jobfremmende indsats, da det vil give de studerende endnu flere muligheder for at skabe kontakt til regionens erhvervsliv allerede inden, de dimitterer.</p>	x	x
Ingo og Maya Lauritsen	Kea		x	x

	<p>Kommunens fokus på akademikere i handlingsplanen bør generelt bredes ud, så det omfatter alle dimittender med en videregående uddannelse.</p> <p>International House kunne med fordel udvide deres kundegruppe til også at indeholde internationale studerende på erhvervsakademi- og professionsbachelorniveau, da det også vil være fordelagtigt for København at fastholde de dygtigste i denne gruppe i Danmark. International House kunne overveje at samarbejde med Erhvervsrådet omkring dette. Aktiviteter kunne være: CV og karriereworkshops, career fairs mv. med fokus på fastholdelse af internationale talenter</p> <p>Relevant hvis fx "Copenhagen Career Program" åbnes for studerende på erhvervsakademiniiveau og ikke kun fra bachelor, som det er nu</p> <p>Indsatsen vedr. strategisk udvikling af erhvervsbydele er meget interessant, og noget KEA gerne vil tage aktiv del i, bl.a. mht. inkubatormiljøer og innovationsprojekter.</p> <p>ift. indsatsen for at hjælpe ledige akademikere til at tage springet som iværksættere, så mener vi ikke, at det bør afgrænses til akademikere med en lang videregående uddannelse. Dimittender med en kort videregående og mellemlang videregående uddannelse bør i lige så høj grad inkluderes i målgruppen. Det samme gælder "Akademikerindsatsen" som nævnes på s. 5. Det er samtidig værd at have fokus på en prioritering og effektmåling af de iværksætterindsatser, der igangsættes ift. ledige, da succesfuld iværksætteri ikke kun afhænger af den lediges motivation, men af den forretningsidé der ligger til grund. KEA ser meget positivt på kommunens indsats for at øge dialogen og nedbringe sagsbehandlingstiden på fx byggesager og sygedagpengerefusion</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>Lone Broberg</p>	<p>KU</p> <ol style="list-style-type: none"> Der er lidt overlapp mellem de to afsnit om hhv. Bæredygtig Byudvikling og Internationalisering. Resultatmålet under eksportfremme på s. 9 passer umiddelbart bedre under afsnittet om strategisk udvikling af erhvervsbydele på s. 3. Omtale af strategiske erhvervsbydele på s. 9 bør desuden overvejes. De omtalte handleplaner for strategiske erhvervsbydele bør nævnes fx på s. 10 ReVUS projektet om udvikling af vidensmiljøer bør nævnes i bilagssektionen, herunder det styrkede samarbejde imellem vidensbyer, universiteter og kommuner. Man kan overveje at nævne de nye udlændørs mødesteder i Copenhagen Science City på s. 10 <p>virksomheden INFUSER fra Copenhagen Science City.</p> <p>6. s.3: bør der stå "Copenhagen Science City" på kortet, da "Science City" er generel betegnelse for vidensbyer</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>Lars Bang</p>	<p>Lundbeck</p> <ol style="list-style-type: none"> Jeg kan ikke umiddelbart finde servicemål for trafik under kk.dk/erhverv. Vigtigt tema. Fremkommelighed og parkering er et reelt problem. I forlængelse af det seneste møde: Resultatmål vedr. tilfredshed med indsats og service: 5% point per år lyder ikke ambitiøst i lyset af DI scoren. Hvis der skal følges op på dette i efteråret 2017 i Erhvervsrådet bør der være mere konkrete aktiviteter og mål. F.eks. at redesigne behandlingsprocesser – hvis det er nødvendigt. En ide vedr. iværksætterrådgivning, jobservice og socialt ansvar... kunne i suppleres med antal personer. F.eks. hvor mange skal have job via jobformidling og hvor mange har stadig det job efter et halvt år. 	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

Anna Hesseldahl Larsen

Fra: Peter Fabricius [Peter.Fabricius@magasin.dk]
Sendt: 6. december 2016 13:22
Til: Anna Hesseldahl Larsen
Emne: SV: HØRING vedr. udkast til Københavns Kommune handleplan for erhverv og vækst.

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

AppServerName: kkedoc4
DocumentID: 2016-0343373-2
DocumentIsArchived: -1

Hej Anna,

Det er en rigtig min og sammenhængende plan.

Vi har mange leverandører som, uanset om kommunen ønsker det eller ej, har brug for at kunne transportere sig sammen med vareprøver.

Dette vil gælde en meget stor del af kommunens virksomheder.

Det kræver ofte en bil og jeg vil forslå, at man ikke nedlægger yderligere kørebaner for biler før en kommunen har set effekten af et nyt trafikalt system.

Kommunens største og mest oplagte vækstområde er jo retail – og mit gæt er da også at det har en meget væsentlig fremtoning i beskæftigelsesstatistikken.

Vi er også et stærkt kort i forhold til hele integrationsindsatsen og CSR. Det nye grønne virksomheder er helt afhængige af, at nogen vil købe deres energi- og miljøforbedringer

Det er derfor oplagt at kommunen mangler en decideret strategi for retail – det kunne jo eksempelvis være grønnere retail?

Et punkt vi har er at vi godt kunne tænke os miljøvenlige elektroniske skærme i stedet for de utidssvarende og stærkt miljøbelastende facadebannere. Der skal en stor truck gennem København hver uge og blokere cykelstien hver mandag morgen.

CYKLER:

Vi er stærkt belastet af cykler parkeret udenfor de afmærkede båse i den indre by – jeg forslår at kommunen skærper sit tilsyn kraftigt med ulovligt parkerede cykler, eller overlader det til virksomhederne? Dette kræver en ændring af det nuværende regelsæt. Lad mig sige, at der holder cykler og blokerer udgangsveje og nødruter, blokerer fortove etc. det er et kæmpe problem.

GENERELT:

Ellers en fin plan, men hvis der skal føres en politik der flytter noget tror jeg man skal alliere sig med byens detailhandlere.

Mvh

Peter

MED VENLIG HILSEN | BEST REGARDS

Peter Fabricius
CFO / FINANCE DIRECTOR

MOBILE: (+45) 21650280
E-MAIL: PETER.FABRICIUS@MAGASIN.DK

Magasin du Nord
KGS. NYTORV 13 | 1095 COPENHAGEN | DENMARK
PHONE: (+45) 33 11 44 33

Magasin
Onlineshop



FIND OS PÅ
FACEBOOK



Ansøg
her!

SAVE PAPER - THINK BEFORE YOU PRINT

DISCLAIMER: The content of this E-mail and its attached files are confidential.
The comments or statements expressed in this E-mail are not necessarily those of Magasin.

Fra: Anna Hesseldahl Larsen [<mailto:GC8W@okf.kk.dk>]

Sendt: 6. december 2016 09:51

Cc: Signe Ingholt-Gaarde

Emne: HØRING vedr. udkast til Københavns Kommune handleplan for erhverv og vækst.

Kære erhvervsrepræsentanter,

I deltog i Københavns Kommunes erhvervsdialogmøde i juni 2016 og gav her input til kommunens erhvervs- og vækstpolitik. Vi har nu udarbejdet et udkast til handleplanen for vækst og erhverv 2017-2018, som vi gerne vil sende i høring hos jer samt hos kommunens erhvervsråd.

Handleplanen samler Københavns Kommunes indsats på erhvervsområdet for de næste to år. Udkastet har endnu ikke været til politisk behandling, og der er derfor stadig mulighed for at komme med ændringer, forslag, stille spørgsmål ved nogen indsatser, osv. Vi vil gerne give jer denne mulighed for at se lidt ned i maskinrummet.

Handleplanen er den konkrete udmøntning af Københavns Kommune erhvervs- og vækstpolitik, som blev vedtaget i 2015 og rækker frem til 2020 sætter de strategiske rammer for den erhvervs-mæssige udvikling i byen. Vi har indtil nu lavet 1-årige handleplaner, men fremadrettet vil de blive 2-årige for at sikre indsatserne tid til at komme i gang og virke.

Hvis I har bemærkninger til handleplanen, så send dem venligst **senest tirsdag d. 13. dec.** til undertegnede. Jeg vil gerne understrege, at høringen er et tilbud, som I kan benytte jer af eller lade være. Vi har fuld forståelse for, at der er stor travlhed hos mange her i december måned.

Venlig hilsen
Anna

Med venlig hilsen

Anna Hesseldahl Larsen
Specialkonsulent
Kontor for Vækst og Erhverv

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen 1, 3. sal lokale 39/40
1550 København V
Direkte 4042 8977

Anna Hesseldahl Larsen

Emne: VS: HØRING vedr. udkast til Københavns Kommune handleplan for erhverv og vækst.
AppServerName: kkedoc4

Fra: Jan Elving [<mailto:JE@oensmurer.dk>]

Sendt: 8. december 2016 10:31

Til: Signe Ingholt-Gaarde

Emne: SV: HØRING vedr. udkast til Københavns Kommune handleplan for erhverv og vækst.

Kære Signe.

Tak for mail & info.

Jeg syntes det ser rigtigt fint ud & er glad for den udvikling der er lagt op til.

Jeg er specielt rigtig glad for at Amager Øst er blevet et Focus område som erhvervsbydel.

Det er helt skævt at vi har et industriområde på næsten 500.000 m², med bedste beliggende kun 3.5 km fra rådhuset.

Sådanne områder kunne opfylde alle de tiltag der er lagt op til i Bilag 1.1, bare ved at ændre lokalplan fra Industri til blandet Erhverv.

Vi skal ikke have industri med tung trafik tæt på centrum, så skynd jer endelig at få ændret anvendelse på alle de områder & få sat skub i vores havnetunnel 😊.

Fantastisk Jul & Nytår til dig/familien samt jer alle på Rådhuset.

Vi ses.

Med venlig hilsen

Jan Elving



Tlf. 32 58 89 51

Dir.tlf. 32 64 87 00

Mobil 26 72 89 00

www.oensmurer.dk

je@oensmurer.dk

Fra: Signe Ingholt-Gaarde [<mailto:SIG@okf.kk.dk>]

Sendt: 5. december 2016 15:02

Til: 'Per G. Olsen'; 'Poul Skadhede (PS)'; 'Torben Möger Pedersen'; 'Thomas Woldbye'; 'Søren Tscherning'; 'Robert Sørensen'; 'Niels Bang-Hansen'; 'Niels Münster-Hansen'; 'Anne-Marie Levy'; 'Mads Nørgaard'; 'Bendt, Flemming'; 'Tom Lindquist'; 'Line Groes'; 'Marianne Philip'; 'Dorte Krak - Arp-Hansen Hotel Group'; 'Jon Wulff Petersen'; 'Prorector for Research'; 'Ingo Østerskov'; 'Henrik Caspar Wegener'; 'Allan L. Agerholm'; 'Pedersen, Jens Ole'; 'Feras Ghanam'; 'Mette Skjold'; 'Lars Nannerup'; 'LBA@lundbeck.com'; 'Ibe@ramboll.dk'; Jan Elving

Cc: Annemarie Munk Riis; 'Hanne Lulle Hansen'; 'Skiveren, Jeanette Lykke'; 'Anne Marie Ørum Rommedahl'; 'jakob@hvfbk.dk'; 'Anne Hornung'; Anna Hesseldahl Larsen

Emne: HØRING vedr. udkast til Københavns Kommune handleplan for erhverv og vækst.

Kære erhvervsråd,

Jeg har vedhæftet et udkast til kommunens handleplan for erhvervs- og vækstpolitikken for 2017-18, som vi rigtig gerne vil høre, hvad I tænker om.

Handleplanen samler Københavns Kommunes indsatser på erhvervsområdet for de næste to år. Udkastet har endnu ikke været til politisk behandling, og der er derfor stadig mulighed for at komme med ændringer, forslag, stille spørgsmål ved nogen indsatser, osv. Vi vil gerne give jer denne mulighed for at se lidt ned i maskinrummet.

Handleplanen er den konkrete udmøntning af Københavns Kommune erhvervs- og vækstpolitik, som blev vedtaget i 2015 og frem til 2020 sætter de strategiske rammer for den erhvervsmæssige udvikling i byen. Vi har indtil nu lavet 1-årige handleplaner, men fremadrettet vil de blive 2-årige for at sikre indsatserne tid til at komme i gang og virke.

Jeg ved, at I er travle mennesker og måske ikke har tid til at læse det fulde dokument, men jeg håber, at I vil tage jer tid til at bladre lidt i det og nærlæse de indsatsområder, som har jeres interesse og så sende mig jeres tilbagemeldinger i en mail.

Jeg håber, at I kan nå at svare **senest tirsdag d. 13. dec.** og ellers giv mig en melding om, at det kommer lidt senere.

Der er selvfølgelig ikke noget krav om svar, hvis I ikke har ressourcer til det på nuværende tidspunkt. Jeg er klar over, at der er travlt her ved afslutningen af året.

Venlig hilsen
Signe

Med venlig hilsen

Signe Ingholt-Gaarde
Teamleder
Kontor for Vækst og Erhverv

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen 1, 3. sal, lokale 39/40
1550 København V

Mobil 2498 0938
Email sig@okf.kk.dk
EAN 5798009800176

Anna Hesseldahl Larsen

Emne: VS: Opsamling fra Erhvervsrådsmøde og mødedatoer i 2017
AppServerName: kkedoc4

Fra: Lars Bang [<mailto:LBA@Lundbeck.com>]
Sendt: 9. december 2016 13:27
Til: Signe Ingholt-Gaarde
Emne: RE: Opsamling fra Erhvervsrådsmøde og mødedatoer i 2017

Kære Signe,

Fint dokument, der kommer rundt om mange vigtige temaer.

Jeg har kun et par bemærkninger og forslag:

- Jeg kan ikke umiddelbart finde servicemål for trafik under kk.dk/erhverv. Vigtigt tema. Fremkommelighed og parkering er et reelt problem.
- I forlængelse af det seneste møde: Resultatmål vedr. tilfredshed med indsats og service: 5% point per år lyder ikke ambitiøst i lyset af DI scoren. Hvis der skal følges op på dette i efteråret 2017 i Erhvervsrådet bør der være mere konkrete aktiviteter og mål. F.eks. at redesigne behandlingsprocesser – hvis det er nødvendigt.
- En ide vedr. iværksætterrådgivning, jobservice og socialt ansvar... kunne I supplere med antal personer. F.eks. hvor mange skal have job via jobformidling og hvor mange har stadig det job efter et halvt år.

Venligste Hilsener
Lars Bang

Anna Hesseldahl Larsen

Emne: VS: Handleplan 2017 - 2018

AppServerName: kkedoc4

Fra: Per G. Olsen [<mailto:per@lohovedstaden.dk>]

Sendt: 12. december 2016 08:47

Til: Signe Ingholt-Gaarde

Emne: Handleplan 2017 - 2018

Kære Signe jeg har læst udkast til KK handleplan for erhvervs- og vækstpolitikken. Jeg syntes at der er 2 ting som i bør overveje at tage med i jeres handleplan pkt. 1. Hvordan KK vil styrke eleverne i folkeskolen i deres uddannelsesvalg af erhvervsuddannelse, da der bliver massivt mangel på folk med erhvervsuddannelser i de kommende 10 år. altså manglende arbejdskraft til virksomhederne. Pkt.2 At KK laver sig eget disruptionråd der skal anvise veje og muligheder ift. BIG data og robotiseringen i fremtidens digitale arbejdsmarked, og ikke mindst hvordan SMW tilskyndes til investeringer i fremtidens digitale virksomhed. Vh Per Olsen, formand LO Hovedstaden.

Vi kender desværre ikke din adresse, men du kan stadig fortsætte med din anmeldelse.

Sendt fra min iPhone



HAANDVÆRKERFORENINGEN
I KJØBENHAVN

Dronningens Tværgade 2A
1302 København K
Tel. + 45 3312 2717

hvf@hvfbk.dk
www.hvfbk.dk
CVR: 6259 1617

Høringssvar vedr. Erhvervs- og Vækstpolitikken, handleplan 2017-2018

København, 13. december 2016

Robert Sørensen, repræsentant for Haandværkerforeningen i København i Københavns Erhvervsråd, takker for muligheden for at kommentere på kommunens handleplan 2017-2018.

Haandværkerforeningen sætter stor pris på initiativet, og opfordrer Københavns Kommune til at gentage høringen næste år.

Haandværkerforeningen har følgende generelle bemærkninger til afsnittet om Bæredygtig udvikling og attraktiv by:

Vi bifalder at Trafikcentralen arbejder med intelligent trafikstyring (ITS), og opfordrer generelt kommunen til at intensivere forsøg med ITS og smart city mv.

Trængsel- og trafikproblemer er et regionalt problem. Haandværkerforeningen opfordrer Københavns Kommune til, sammen med Frederiksberg Kommune, at stille sig i spidsen for at styrke samarbejdet med omegnskommunerne, regionen og Trafikministeriet – både om store infrastruktur-projekter og om at styrke den kollektive transport, så det bliver mere attraktivt for pendlere at skifte.

København udbygges i disse år med nye boligområder med plads til flere tusinde nye indbyggere. Her er det relevant, at også små (håndværks)virksomheder får mulighed for at etablere sig i de nye områder. Derfor skal der ikke bare etableres butiks- og kontorlokaler, men også gives mulighed for værksteder, garager, lager og parkeringsmuligheder for servicebiler mv.

Det sikrer, at der er mulighed for at nærløse håndværksvirksomheder kan servicere borgere og erhvervsliv.

Ved at sikre gode vilkår for etablering af småerhverv i såvel nye som gamle boligområder kan man sikre et mere levende og attraktivt miljø med aktivitet hele dagen. Eksempelvis kan det være tryghedsskabende i dagtimerne med små lokale forretningsdrivende.

Ved at de mindre virksomheder bliver i kommunen er det også i højere grad muligt for dem at tænke i alternative transportformer som fx ladcykler elbiler m.v.

Jo flere virksomheder man driver ud af byen, des flere biler skal der køre ind.



HAANDVÆRKERFORENINGEN
I KJØBENHAVN

Dronningens Tværgade 2A
1302 København K
Tel. + 45 3312 2717

hvf@hvfbk.dk
www.hvfbk.dk
CVR: 6259 1617

Vi har følgende bemærkninger til tiltagene i handleplanen:

Bedre infrastruktur:

Haandværkerforeningen ønsker en håndværkervenlig trafikpolitik. Det betyder konkret:

- Der skal være bedre plads til den "nødvendige" erhvervstrafik, fx håndværkerkørsel, servicebiler og varelevering til butikker mv.
- Vejinfrastrukturen skal udbygges og tilpasses, både lokalt i København/Frederiksberg og regionalt
- Der skal arbejdes for at sikre bedre muligheder for parkering
- Det skal være attraktivt for pendlere at skifte til velfungerende kollektiv transport
- Der skal være gode forhold for cykler og fodgængere

Vi vil gerne være med til at gøre København til verdens bedste cykelby - men i dag føler erhvervslivet sig hægtet af, og har ikke ejerskab til visionen. Vi anbefaler, at kommunen i højere grad inddrager alle de der bruger byen i udviklingen af trafikinfrastrukturen (erhvervslivet, FDM, cyklister, turister mv.), og ikke kun enkeltgrupper.

Vi opfordrer kommunen til i højere grad, at søge at skille bil- og cykeltrafikken i byen og arbejde på at etablere flere grønne cykelruter i indre by og brokvartererne og til de nye brokvarterer. Fx gennem parker, langs togspor eller i mindre parallelgader.

Vi opfordrer kommunen til at undersøge muligheden for at ensrette "de store veje" på tværs af byen - Jagtvej/Falkoner Alle i den ene retning og Fasanvej i den anden + Søgaderne den ene vej og Farimagsgade den anden. Det vil give plads til bredere veje og cykelstier, og bedre fremkommelighed.

HC Andersens Boulevard er en af Københavns mest befærdede gader og hver dag passerer mere end 50.000 biler og lastbiler forbi Rådhuspladsen i centrum af København.

En stor del af den trafik kan med fordel ledes uden om indre by, fx ved at anlægge en havnetunnel.

En havnetunnel vil mindske spildtid/tabt arbejdsfortjeneste på indfaldsveje, sikre færre lastvogne gennem byen og dermed færre højresvingsulykker og ikke mindst sænke partikel- & NO_x-forureningen i København.

Forbedring af erhvervsparkering:

Vi ønsker en ordning for erhvervslicenser, hvor man (nemt) kan dele licensen mellem to eller flere biler.

En virksomhed med fx 15 biler har ikke nødvendigvis alle biler i København hver dag, og derfor kan det ikke betale sig at købe licens til alle 15.

Hvis man kan dele licenserne mellem et antal biler, vil det dels betyde, at det bliver billigere for virksomheden, dels at man er mere fleksibel i forhold til, at "alle" virksomhedens biler kan køre og parkere i København.



HAANDVÆRKERFORENINGEN
I KJØBENHAVN

Dronningens Tværgade 2A
1302 København K
Tel. + 45 3312 2717

hvf@hvfbk.dk
www.hvfbk.dk
CVR: 6259 1617

Give bedre overblik over ledige parkeringspladser:

Vi foreslår, at kommende parkeringsapp-løsninger skal give "positiv særbehandling" til erhvervsbiler, så erhvervsbiler får vist tomme p-pladser før privatbiler. Viser i dagtimerne i udvalgte områder i fx 5 eller 10 minutter før pladsen frigives til privatbiler.

Færre gener ved vej- og gravearbejder:

Vi foreslår, at der sker bedre koordinering mellem kontoret for gravetilladelser og Trafikcentralen mhp. på forhånd at planlægge alternative ruter og omdirigere trafikken i graveperioder, samt bedre information om gravearbejde mv. til bilisterne gennem gps, infotavler, sms-tjenester mv.

Haandværkerforeningen har følgende generelle bemærkninger til afsnittet Erhvervsservice og omkostninger:

Vi bifalder kommunens ambitioner om, at det skal være let at drive virksomhed i København. Her spiller indsætterne om nedbringelse af erhvervsrettet sagsbehandlingstid, efter vores opfattelse, en væsentlig rolle.

Vi opfordrer kommunen til at gøre øget brug af fagentrepriser (ved vedligeholdelsesarbejder). I Aarhus Kommune har kommunens brug af fagentrepriser på vedligeholdelsesområdet sparet penge, givet bedre kvalitet og samtidig faktureres der flere lærlingetimer hos byens leverandører.

Kommunens opgaver af vedligeholdelse af kommunens ejendomme bør udbydes i fagentreprise og/eller i mindre porteføljer, så SVM'er også har mulighed for at byde. Derudover bør kommunen opdeles i geografiske distrikter, så flere virksomheder har mulighed for at byde.

Drift og vedligeholdelse af kommunale bygninger kan udbydes i længerevarende kontrakter, så det er de samme håndværkere, der "passer" sin institution med det kendskab til den enkelte bygning, han og hans medarbejdere vil få.

Vi har følgende bemærkninger til tiltagene i handleplanen:

Bortfald af erhvervsgebyrer:

København er en dyr by at drive virksomhed i, og det samlede udgiftsniveau er meget højt. Derfor opfordrer vi kommunen til at sætte skatter og gebyrer ned.

Et eksempel er den kommunale dækningsafgift, som med 9,8 promille er næsten i top. På Frederiksberg er dækningsafgiften 5 promille.

Et andet eksempel er den kommunale fortovsrenhold-ordning, som i realiteten er en ekstra skat for virksomheder og detailbutikker, men jo også for helt almindelige borgere.

Et tredje eksempel er prisen for en erhvervslicens, som koster 2.895 kr. om året til én p-zone og 9.145 kr. for hele kommunen. På Frederiksberg koster en erhvervslicens 1.215 kr. om året



HAANDVÆRKERFORENINGEN
I KJØBENHAVN

Dronningens Tværgade 2A
1302 København K
Tel. + 45 3312 2717

hvf@hvfkbh.dk
www.hvfkbh.dk
CVR: 6259 1617

Et fjerde eksempel er gebyret for adgang den kommunale genbrugsstation, hvor I/S Amager Ressourcecenter har lagt op til, at prisen for et årsabonnement til en kassebil skal stige fra 3.600 kr. til 9.000 kr.

Derudover skal Borgerrepræsentation i indeværende uge behandle forslag om at hæve byggesagsgebyret fra 550 kr. til 799 kr./time. Dermed er vi tilbage på niveau fra før budget16, hvor parterne bag budgettet ellers nedsatte gebyret for at skabe bedre forhold for erhvervslivet og almindelige boligejere. Det er der åbenbart ikke brug for mere, og det mener vi i Haandværkerforeningen er et forkert signal at sende. Særligt i en tid, hvor kommunen ikke lever op til egne eller de nationale servicemål.

Haandværkerforeningen har følgende generelle bemærkninger til afsnittet Uddannelse og beskæftigelse:

Haandværkerforeningen ser med stor bekymring på, at alt for få unge i København vælger en erhvervsuddannelse efter 9. eller 10. klasse.

Haandværkerforeningen foreslår, at der gennem øget og systematisk samarbejde mellem udkolingen og erhvervslivet skal gennemføres virksomhedsbesøg, praktikophold, og besøg i klassen af håndværkere ol. Det skal få flere unge til at få øjnene op for mulighederne i en erhvervsuddannelse.

Vi foreslår også, at lade eleverne helt ned til 4. klasse besøge erhvervslivet (og omvendt).

Kommunen skal fortsat støtte op om eksisterende initiativer som Copenhagen Skills, Erhvervsfortællinger mv.

Haandværkerforeningen har følgende generelle bemærkninger til afsnittet Internationalisering og internationale bysamarbejder

Trængsel- og trafikproblemer er et regionalt problem. Haandværkerforeningen opfordrer Københavns Kommune til, sammen med Frederiksberg Kommune, at stille sig i spidsen for at styrke samarbejdet med omegnskommunerne, regionen og Trafikministeriet – både om store infrastruktur-projekter og om at styrke den kollektive transpor, så det bliver mere attraktivt for pendlere, at skifte.

Med venlig hilsen
Robert Sørensen



HAANDVÆRKERFORENINGEN
I KJØBENHAVN

Dronningens Tværgade 2A
1302 København K
Tel. + 45 3312 2717

hvf@hvfbh.dk
www.hvfbh.dk
CVR: 6259 1617

Medlem af Københavns Erhvervsråd på vegne af Haandværkerforeningen i København



Københavns Kommune
Økonomiforvaltningen, Center for Byudvikling
Københavns Rådhus, Rådhuspladsen 1, 3. sal lokale 39/40
1550 København V

Att: Anna Hesseldahl Larsen

Høringssvar til Udkast til handleplanen for vækst og erhverv 2017-2018

Dansk Live vil gerne takke for høringmuligheden på handleplan for erhvervs- og vækstpolitik 2017-2018 i Københavns Kommunes og fremsender her bemærkninger til plan og status.

Generelt finder Dansk Live det positivt, at kommunen med sin handleplan ønsker at gøre København til en ambitiøs, moderne og attraktiv storby. Dog undrer det Dansk Live, at man i udformningen af handleplanen ikke har valgt at lægge mere vægt på de kulturelle potentialer, når nu kommunen i indledningen lægger vægt på, at det netop er "en stærk grøn profil, et levende kulturliv og høj livskvalitet" der har været medvirkende til, at København flere gange er "blevet kåret som verdens bedste by at bo og leve i".

Musik og festivaler spiller nemlig en kæmpe rolle i København. Derfor er det helt oplagt at medtænke og have ambitioner for musiklivet, herunder livemusik, events, festivaler og koncerter, når man taler om et levende kulturliv, oplevelsesøkonomi, innovation og udvikling af byen.

Dertil kan man tilføje, at Livescenen ikke kun bidrager med kunstnerisk værdi, men også er et område, der leverer stor lokaløkonomisk værdi på linje med andre sektorer. Således omsatte livescenen ifølge Dansk Musikomsætning 2015 for knapt 3,9 mia. kr. på landsplan – heraf en stor del i København.

- Specifikke kommentarer -

Ad BÆREDYGTIG BYUDVIKLING OG ATTRAKTIV BY

At skabe attraktive byområder handler om meget mere end infrastruktur, etagemeter og parkeringsmuligheder. Det er gode forudsætninger, men den kulturelle værdi, herunder effekten af et levende, kunstneriske miljøer, bør i langt højere grad tænkes ind i den strategiske udvikling af erhvervsbydelene, som er skitseret i handleplanen. For at disse områder får skabt et selvstændigt liv bør kommunen arbejde for at kulturelle aktører sikres gode rammer, fx via reduktioner i huslejen eller ved at tilgodese og medtænke musik- og kulturlivet i disse områder, som en del af det varierede udbud af erhvervsarealer til virksomheder.

Ad ERHVERVSERVICE OG OMKOSTNINGER

Dansk Live er helt enig i præmissen om at kommunen bør opleves som en medspiller, hvor god service, høj kvalitet og forudsigelighed i sagsbehandlingen kendetegner den tilbudte erhvervsservice.

Derfor foreslår Dansk Live, at man i København, i lighed med en række andre storbyer rundt omkring i verden som fx Amsterdam, London, Berlin, Paris, Sao Paolo, Zürich m.fl., etablere en 'bylivsborgmester' på tværs af musik- og nattelliv, kulturlivet og forvaltningen (Kultur- og Fritid samt Teknik- og Miljø).

Bylivsborgmesteren skal understøtte en attraktiv udvikling af byens liv og sikre en tæt dialog mellem arrangører, borgere og myndigheder. Vedkommende skal være godt inde i sagerne på et praktisk arrangørniveau og kunne tale forskellige kulturmiljøers sprog, understøttes af forvaltningerne, og udvikle



den gode balance mellem 'byens puls' og hensynet til borgerne. Dette vil ikke kun komme aktører og beboer til gode men også kunne bidrage til byens branding og videreudvikling mv.

Under punktet finder Dansk Live det desuden positivt, at kommunen ønsker at understøtte iværksætterkulturen. I den forbindelse må man ikke glemme musiklivets mange iværksættere.

Ad INNOVATIV OFFENTLIG EFTERSPØRGSEL & HØJ VÆKST I EKSISTERENDE VIRKSOMHEDER

Musikbranchen og livemusikken er en vigtig aktør i det kreative erhverv og har med markante spillesteder og udendørs festivaler potentiale til at videreudvikle København som en international musikby, ved siden af design, mode og mad. Dansk Live ser gerne, at livescenen i samarbejde med kommunen går sammen om såvel store som små offentlig-private innovationspartnerskaber, der kan bidrage til at gøre København til en endnu mere spændende musikby.

INTERNATIONALISERING

Endelig finder Dansk live det vigtigt, at der i forbindelse med udviklingen af turistinformation til alle byens gæster også gives information og tilbud omkring koncerter og livemusik.

Vi håber at finder vores input til handlingsplanen interessante og relevante, og vi står naturligvis til rådighed ift. yderligere uddybning.

Med venlig hilsen

Jakob Brixvold,
Sekretariatsleder, Dansk Live

Anna Hesseldahl Larsen

Emne: VS: SV: HØRING vedr. udkast til Københavns Kommune handleplan for erhverv og vækst.

Fra: Prorektor for Research <prorektor-research@adm.ku.dk>

Dato: 13. december 2016 kl. 15.55.15 CET

Til: Signe Ingholt-Gaarde <SIG@okf.kk.dk>

Cc: Sidsel Hansen <siha@adm.ku.dk>

Emne: SV: HØRING vedr. udkast til Københavns Kommune handleplan for erhverv og vækst.

Kære Signe

Tak for muligheden for at komme med bemærkninger til Københavns Kommunes handleplan for erhverv og vækst.

Hermed følger et par kommentarer fra Københavns Universitet:

Generelt

- Handleplan med mange gode initiativer

Specifikt

- Der er lidt overlap mellem de to afsnit om hhv. Bæredygtig Byudvikling og Internationalisering. Resultatmålet under eksportfremme på s. 9 passer umiddelbart bedre under afsnittet om strategisk udvikling af erhvervsbydele på s. 3. Omtale af strategiske erhvervsbydele på s. 9 bør desuden overvejes.
- De omtalte handleplaner for strategiske erhvervsbydele bør nævnes fx på s. 10
- ReVUS projektet om udvikling af vidensmiljøer bør nævnes i bilagssektionen, herunder det styrkede samarbejde imellem vidensbyer, universiteter og kommuner.
- Man kan overveje at nævne de nye udendørs mødesteder i Copenhagen Science City på s. 10
- Københavns Erhvervspris bør nævnes i et passende afsnit. KU indstillede en af vinderne, spin-out virksomheden INFUSER fra Copenhagen Science City.
- s.3: bør der stå "Copenhagen Science City" på kortet, da "Science City" er generel betegnelse for vidensbyer

Venlig hilsen

Lone Broberg

Lone Broberg

Sekretær for prorektor for forskning og innovation

Københavns Universitet

Rektorsekretariatet

Nørregade 10

1017 København K

DIR 35322604

MOB 28752604

lbro@adm.ku.dk

www.ku.dk

Anna Hesseldahl Larsen

Fra: Laura Lund Olsen [llo@TIVOLI.DK]
Sendt: 13. december 2016 22:17
Til: Anna Hesseldahl Larsen
Emne: SV: HØRING vedr. udkast til Københavns Kommune handleplan for erhverv og vækst.

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

AppServerName: kkedoc4
DocumentID: 2016-0343373-2
DocumentIsArchived: -1

Kære Anna

Mange tak for tilsendte. Det ser spændende ud!

Jeg sender en række kommentarer fra Tivoli til materialet. Vi har forståelse for, at deadlines kan blive pressede, men vil samtidig tage forbehold for, at vi meget gerne ville komme med yderligere kommentarer, havde vi haft yderligere tid og mulighed for at drøfte forslag og problemstillinger i materialet.

Vi har tilladt os at give kommentarerne i punktform.

- Fokus på turisme, herunder tiltrækning af nye flyruter i Global Connected projektet, arbejdet med at tiltrække udenlandske kongresser, turistinformation mm. kvitterer vi for. Vi bidrager gerne til at nå målet om +5% flere turister pa.
- Dette emne er ikke direkte berørt, men centralt. Det beskrives at der ønskes nedsættelse af afgifter ved byggesagsbehandling. Centralt er også, at der kommer større forudsigelighed og konsistens ind i sagsbehandlingen af byggesager og behandlingen af miljøsager, herunder klare retningslinjer/tjeklister for hvad der er den nødvendige information for sagsbehandlingen samt tidsperspektivet for behandlingen.
- Parkeringsforhold for turistbusser. Godt med konkrete initiativer ved Christiansborg og Amalienborg. Vi har også udfordringer ved Tivoli og i området omkring Tivoli.
- Fokus på cykelparkering er et godt initiativ. Der opleves i hele området konkrete udfordringer på specifikke tidspunkter. Fx fredag aften om sommeren. Det er ikke et problem, der alene omfatter Tivoli, men er et problem, der spreder sig over hele 'Tivolis nærområde'.
- Mad og gastronomi med fokus på bæredygtig vækst – godt initiativ, som bl.a. bidrager positivt til turismeagendaen. I Tivoli har vi også fokus på nye initiativer på området og har med stor interesse fx fulgt Madfællesskabets arbejde.
- Flygtninge i job: vi finder området vigtigt, vi bidrager og det vil vi gerne fortsætte med.

Som sagt vi ville meget gerne bruge mere tid på at bidrage til dette og står til rådighed for yderligere dialog, info etc.

Dbh Laura

TIVOLI
.....

Laura Lund Olsen

Chef for corporate affairs, strategi og forretningsudvikling
Director of Corporate Affairs, Strategy and Business Development

T +45 33750355

Anna Hesseldahl Larsen

Emne: VS: HØRING vedr. udkast til Københavns Kommune handleplan for erhverv og vækst.

Fra: Maya Ryevad Lauritsen [<mailto:mrla@kea.dk>]

Sendt: 14. december 2016 20:41

Til: Signe Ingholt-Gaarde

Cc: Rektor; Charlotte Lundsgaard; Tine Holm

Emne: HØRING vedr. udkast til Københavns Kommune handleplan for erhverv og vækst.

Kære Signe

Hermed tilbagemelding fra KEA på vegne af Ingo. Helt grundlæggende bakker KEA fortsat op om de overordnede linjer i erhvervs- og vækstpolitikken, herunder indsatsområderne i handlingsplanen. Nedenfor er kommentarer til handlingsplanen 2017-2018.

Overordnede kommentarer

- KEA vil gerne kvittere for, at der generelt henvises til videninstitutioner bredt set, og ikke isoleret til universiteter, i relation til kommunens indsatser. På det konkrete niveau er det dog fortsat primært universiteterne, der nævnes som specifikke samarbejdspartnere. Der er behov for i udmøntning af handlingsplanens aktiviteter i højere grad at indtænke både erhvervsakademierne og professionshøjskolerne. Erhvervsakademierne og vores studerende bidrager med en praksisnær, erhvervsrettet tilgang, hvor fokus er på innovative løsninger og produkter, som kan være med til at fremme erhverv og vækst i regionen. Erhvervsakademierne har et tæt samspil med regionens virksomheder, især SMV'ere, bl.a. gennem den obligatoriske studiepraktik, projekter, virksomhedsbesøg, virksomhedscases og innovationsuger. De gennemgående temaer, der nævnes i handlingsplanen, fx innovation, bæredygtighed, iværksætteri/inkubationsmiljøer, digitalisering, teknologi, (smart) byudvikling, byggeri, infrastruktur og design er endvidere alle områder, som i høj grad afspejles i uddannelsesmiljøerne på KEA; BYG, DIGITAL, TEKNIK og DESIGN. Der er et stort potentiale i at udvide de konkrete samarbejder til at inkludere videregående uddannelsesinstitutioner på flere niveauer.
- I forlængelse af ovenstående kan kommunen med fordel åbne mere op for adgang og deltagelse for studerende fra de videregående uddannelser på alle niveauer i kommunens indsatser inden for iværksætteri, erhvervsfremme, brug af faciliteter/labs mv. Fx ift. de indsatser, der nævnes inden for "strategisk udvikling af erhvervsbydele" og klyngeområderne s. 7-8. At lette adgangen for de studerende, bl.a. gennem et tættere samarbejde med flere typer videregående uddannelsesinstitutioner, er både en måde, Københavns Kommune kan være med til at bidrage positivt til rammen for de studendes læring, men det er samtidig også en jobfremmende indsats, da det vil give de studerende endnu flere muligheder for at skabe kontakt til regionens erhvervsliv allerede inden, de dimitterer.
- Kommunens fokus på akademikere i handlingsplanen bør generelt bredes ud, så det omfatter alle dimittender med en videregående uddannelse. Det gælder både mht. den jobrettede indsats, men også kommunens tilbud til internationale studerende og talenter samt deres familier.

Uddybende kommentarer

- KEA støtter meget op omkring International House, som har en række services, de tilbyder til internationale tilflyttere. Mange af disse services henvender sig dog til expats eller højtuddannede (fx ph.D-studerende), som ikke nødvendigvis bliver lang tid i Danmark. International House kunne med fordel udvide deres kundegruppe til også at indeholde internationale studerende på erhvervsakademi- og professionsbachelorniveau, da det også vil være fordelagtigt for København at fastholde de dygtigste i denne gruppe i Danmark. International House kunne overveje at samarbejde med Erhvervshuset omkring dette. Aktiviteter kunne være: CV og karriereworkshops, career fairs mv. med fokus på fastholdelse af internationale talenter.
- I forlængelse af det vil det også være meget relevant, at fx "Copenhagen Career Program" åbnes for studerende på erhvervsakademiniveau og ikke kun fra bachelor, som det er nu. Copenhagen Capacity's

”The Youth Goodwill Ambassador Corps network” er et eksempel på et rigtig godt initiativ ift. at tiltrække internationale talenter. Det er en karriereplatform, som pt. er forbeholdt internationale studerende på universitetsniveau og virksomheder i Danmark, men som snart også dækker erhvervsakademi- og bachelorniveau (KEA har lige lavet et samarbejde med Copcap omkring dette fra 2017).

- Indsatsen vedr. strategisk udvikling af erhvervsbydele er meget interessant, og noget KEA gerne vil tage aktiv del i, bl.a. mht. inkubatormiljøer og innovationsprojekter. Det er imidlertid svært at se, hvordan den nærmere udfoldelse af indsatsen er/vil være. KEA har erfaringer med inkubatormiljøer for vores studerende. Aktuelt har vi i regi af et projektsamarbejde med DTU og Lunds Universitet (Interreg-projekt) bl.a. opstartet en ny inkubator på KEAs adresse i Guldbergsgade centralt på Nørrebro; Nordic Entrepreneurship Hub (<http://www.kea.dk/da/det-sker/nyheder/vis-nyhed/news/detail/News/flere-ivaerksaettere-paa-tvaers-af-oresund/>). Det vil give rigtig god mening at samarbejde med KK om at understøtte, at de studerende arbejder videre med deres løsninger, når de dimitterer, fx i et inkubatormiljø i Copenhagen Science City, mhp. vækstskabende løsninger og beskæftigelse.
- Ift. indsatsen for at hjælpe ledige akademikere til at tage springet som iværksættere, så mener vi ikke, at det bør afgrænses til akademikere med en lang videregående uddannelse. Dimittender med en kort videregående og mellemlang videregående uddannelse bør i lige så høj grad inkluderes i målgruppen. Det samme gælder ”Akademikerindsatsen” som nævnes på s. 5. Det er samtidig værd at have fokus på en prioritering og effektmåling af de iværksætterindsatser, der igangsættes ift. ledige, da succesfuld iværksætteri ikke kun afhænger af den lediges motivation, men af den forretningsidé der ligger til grund.
- KEA ser meget positivt på kommunens indsats for at øge dialogen og nedbringe sagsbehandlingstiden på fx byggesager og sygedagpengerefusion.

De bedste hilsner

Maya Ryevad

Konsulent - Ledelsessekretariatet

KEA – Københavns Erhvervsakademi
Copenhagen School of Design and Technology
Guldbergsgade 29N
DK 2200 København N

Direkte: 46460070
Mobil: 29768619
Mail: mrla@kea.dk



Please don't print this e-mail unless you really need to

Københavns Kommune
Att.: Anna Hesseldahl Larsen
Kontor for Vækst og Erhvervs
Økonomiforvaltningen

Kære Anna Hesseldahl Larsen

DI takker for muligheden for at afgive høring vedrørende udkast til handleplanen for vækst og erhverv 2017-2018. Handleplanen skal samle Københavns Kommunes (KK) indsats på erhvervsområdet for de næste to år og er den konkrete udmøntning af Københavns Kommune erhvervs- og vækstpolitik, som blev vedtaget i 2015 og som sætter de strategiske rammer for den erhvervsmæssige udvikling i byen frem til 2020.

Overordnet set er det problematisk, at den overordnede strategi ikke indeholder mål om, at det bør være attraktivt at drive virksomhed i KK. Det undrer DI. Tiltrækning af arbejdspladser til København er ikke et dækkende mål, da der i kraft af status som hovedstad vil være en naturlig tiltrækning. KK bør også lægge sig i selen for, at de virksomheder, der er i København, også oplever erhvervsvenlighed. Dette er ikke tilfældet, hvilket ses af DI's undersøgelse Lokalt Erhvervsclima, hvor KK ligger i bunden. KK bør i forlængelse heraf opstille et egentlig mål om forbedring af dette i relative eller absolutte termer.

Den manglende erhvervsvenlighed afspejledes også i dialogen på det seneste erhvervsrådsmøde den 9. november, hvor det blev tilkendegivet fra borgmesterens side, at der er behov for et egentligt turnaround for at sikre erhvervsvenlighed i København. Den tone kan ikke genfindes i handlingsplanen, som primært indeholder fortsættende aktiviteter og ikke indeholder markante skift i forhold til reelt at skabe forandring.

Dertil kommer, at det fremstår som om, der er en overvægt af aktiviteter inden for innovation i eksisterende virksomheder, udvikling af aktiviteter og samarbejder, mens den udfordring, kommunen står over for, hvis der reelt skal skabes et turnaround i forhold til erhvervsvenlighed, handler om at få basis på plads – kortere sagsbehandling, mere serviceorientering, bedre fremkommelighed, mere konkurrenceudsættelse etc.

Handleplanen fokuserer endvidere på aktiviteter vedrørende virksomheder inden for områder som mode, mad, film mv., ligesom handleplanen har en overvægt af tiltag vedrørende internationalisering og bysamarbejder. DI anerkender vigtigheden af øget turisme i København og støtter tiltag i København, der fremmer eksport, men DI er bekymrede over, at handlingsplanen ikke nævner egentlig produktion og ikke indeholder tiltag, der fremmer fremstillingsindustri i København.

Foruden de overordnede kommentarer ovenfor, knytter DI sine kommentarer til handleplanen til de fire hovedtemaer, hvor der er opstillet politiske målsætninger, og hvor der på erhvervsrådsmødet i Københavns Kommune den 9. november 2016 blev givet en status. Denne struktur er valgt uagtet at temaerne i handleplanen ikke følger samme opbygning. Dette fordi DI med sine kommentarer i høj grad ønsker at sikre, at aktiviteterne reelt bidrager til at sikre, at erhvervsvenligheden løftes.

De konkrete bemærkninger følger nedenfor:

Sagsbehandling

Det er KK's mål at sikre en mere koordineret sagsbehandling med klar forventningsafstemning og dialog med virksomhederne. KK vil sikre, at sagsprocesser og afgørelser har høj kvalitet, er gennemsigtige og forudsigelige.

Handleplanen indeholder indsatser vedrørende forbedret sagsbehandling (p11). DI kvitterer for, at KK har nedsat byggesagsgebyrer. For så vidt angår øvrige konkrete aktiviteter, så retter de sig mod "bylivsaktiviteter" og altaner (dvs. primært borgere snarere end virksomheder). Tiltag vedrørende virksomheder, dvs. "Integrere proces for lokalplaner og byggesager", "Nye servicemål for lokalplaner" samt "Nedbringelse af erhvervsrettet sagsbehandlingstid" er positive, men relativt ukonkrete, hvorfor det kan være svært at vurdere, om det reelt vil bidrage til at nå målet – at virksomhederne får en bedre koordineret sagsbehandling, og at sagsprocesser og afgørelser har høj kvalitet, er gennemsigtige og forudsigelige.

Arbejdskraft og jobservice

KK har som resultatmål at sikre en årlig forbedring på 5 pct. i andelen af virksomheder, der er tilfredse med KK's jobservice. KK har desuden en målsætning om at være den by blandt sammenlignelige kommuner, der har flest i job og uddannelse.

Der er et resultatmål under overskriften "Bæredygtigt arbejdsmarked", som knytter an til dette. Målet er formuleret således: "Andelen af virksomheder i København med ledige i løntilskud, virksomhedspraktik etc. er stigende". DI mener, at det er det forkerte parameter at måle på. Med det nuværende mål vil det være en succes, hvis København som et tænkt eksempel lykkes med at gå fra 40 virksomheder med hver to i løntilskud til 60 virksomheder med hver én i løntilskud.

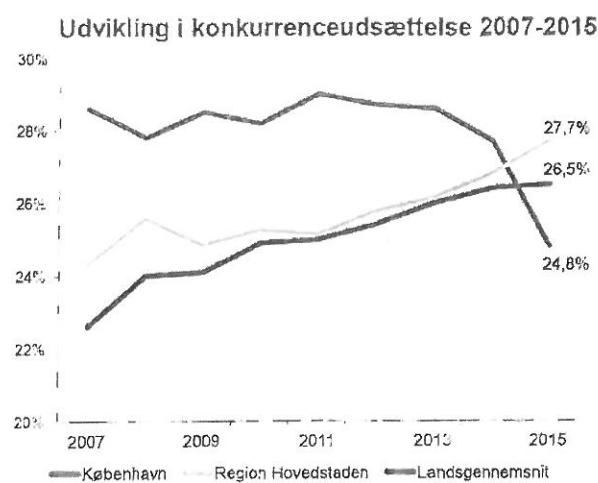
Målet bør ikke knytte an til virksomhederne, men til opgaven for KK; nemlig hhv. at nedbringe antallet af modtagere af ydelser ved at anvende ordninger, der leder til beskæftigelse, og hhv. at andelen af personer i målgruppen omfattes af ordninger skal stige.

Der er en række tiltag, der skal bidrage til målet om at flere kommer i job og uddannelse samt bedre jobservice. Det er positivt, at KK vil gøre mere for at få flere ledige i arbejde, herunder gøre en indsats for at få ufaglærte opkvalificeret og at få flygtninge i arbejde. Om aktiviteterne reelt vil sikre målopfyldelse vil afhænge af, hvad der reelt er indeholdt bag de meget overordnede beskrivelser.

Udbud og dialog

KK opstiller ikke mål for konkurrenceudsættelse. DI beklager dette, da konkurrenceudsættelse sikrer, at det prøves, hvem – offentlige såvel som private – som kan løse en opgave bedst og billigst.

Den manglende målsætning er særlig kritisk, da KK's egen opgørelse fra mødet i erhvervsrådet den 9. november 2016 viser, at konkurrenceudsættelsen af opgaver er faldende.



Nedenstående tabel fra DI viser konkurrenceudsættelsen i København holdt op imod landsgennemsnittet og mod den bedste kommune i Danmark, hvilket viser at der er rum for forbedring.

Konkurrenceudsættelse i alt			
Kommune	Tæller (mia.kr)	Nævner (mia.kr)	IKU
København	5,86	23,58	24,8
Gribskov	0,80	1,60	49,9
Landsplan	60,10	226,70	26,5

I stedet for mål om konkurrenceudsættelse opstiller KK i sin indkøbspolitik en række hensyn, som skal tages ved indkøb: Effektivitet, Brugervenlighed, Samfundsansvar og miljø, Markedsdialog og Innovation og vækst.

DI bakker op om effektivitet i indkøb men peger på, at det er essentielt, at det "hensyn" også bør indeholde transaktionsomkostningerne på tilbudsgivernes side af bordet, som det blev drøftet på erhvervsrådsmødet den 9. november 2016.

DI bakker om øget dialog i udbudsprocesserne. Det kan i handleplanen fremstå som om dialogen alene afholdes årligt i det såkaldte leverandørforum. DI kvitterer for i den senere tid at have været i høring på udbud. DI opfordrer til at fortsætte denne linje, da DI mener, at der bør være mulighed for dialog fortløbende i forbindelse med udbudsprocesser.

DI bakker endvidere op om tiltag, der kan fremme innovative indkøb. Særligt positivt er, at KK formulerer et resultatmål om øget anvendelse af funktionsudbud og totalomkostninger. DI opfordrer til at målet formuleres i enten relative eller faktiske mål, der kan måles.

Trafik og infrastruktur

KK ønsker at forbedre fremkommeligheden i København og ønsker at implementere intelligente trafikløsninger, styrke den kollektive trafik, cykelinfrastrukturen, forholdende for fodgængere og udbedre vejnettet og skabe trafikal sammenhæng, koordinere gravearbejde for at reducere trængsel og give virksomhederne bedre parkeringsforhold.

KK har opstillet resultatmål om:

Forbedret rejsetid på 10 pct. for cyklister frem til 2018 for syv udvalgte ruter
Forbedret rejsetid på mellem 5- 20 pct. i 2018 for busser på ni udvalgte busruter.
Forbedret rejsetid på 10 pct. i biltrafikken i 2018 på otte udvalgte ruter.

Status for servicemålene er:

Rejsetid for cyklister: Fra 2013 til 2014 faldt rejsetiden på seks ud af syv udvalgte ruter i København. En rute opfylder servicemålet for 2018.

Rejsetid for busser: Fra 2014 til 2015 faldt rejsetiden seks ud af 18 ruter, mens den steg på otte. For fire ruter er den uændret. To ruter opfylder servicemålet for 2018.

Rejsetid for biler: Fra 2013 til 2014 er rejsetiden steget på 15 ud af 16 ruter og er uændret på en rute. Ingen ruter opfylder servicemålet for 2018.

DI kvitterer for den positive udvikling vedrørende genedage ved vej- og gravearbejder. Tilsvarende kvitterer DI for muligheden for at give flere P-licenser til erhvervsparkering, og forventer at muligheden udnyttes.

Indsatserne i handleplanen omhandler i høj grad ITS og kollektiv trafik (p10). Eneste indsats vedrørende biltrafik er forundersøgelse til en østlig ringvej og genopretning af vejene. Det er svært at se, hvordan indsatserne skal sikre, at KK når målet om forbedret rejsetid i både bustrafikken og biltrafikken i 2018. Ikke mindst set i lyst af, at udviklingen faktisk går i negativ retning. Dette er særligt vigtigt, da en række af DI's medlemmer udtrykker at vareaflevering i KK er besværliggjort af en række regler.

Med venlig hilsen

Poul Skadhede,
Group CEO, Valcon
Formand, DI Hovedstaden og medlem af Københavns Kommunes erhvervsråd

